



**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX**  
DES  
**HAUTS-DE-FRANCE**

## Les News de mars 2024

Lettre d'information du comité d'organisation des 4 Jours de Dunkerque.  
[www.4joursdedunkerque.fr](http://www.4joursdedunkerque.fr) – Tél : 03.28.63.76.99 - [quatrejoursdk@orange.fr](mailto:quatrejoursdk@orange.fr)



# Partenaires !



**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

## Editorial

### *Dans deux mois...*

Et oui, on y sera ! L'ensemble des équipes des 4 Jours est au travail et ce depuis bien longtemps et tout se présente bien, soyez en rassuré !

Comme vous le découvrirez, les réunions de sécurité sont terminées, place maintenant aux réunions en préfectures, les plans des lignes départ et arrivée sont validés, les réunions techniques ont eu lieu, les visuels des partenaires dans les couloirs course sont stockés, les questionnaires pour les invités sont envoyés, le parc automobile est commandé, les chauffeurs bloqués, les hôtels retenus, le fléchage du parcours bientôt consolidé, les commandes sont passées, le traiteur retenu... Il y a comme il se doit maintenant un gros travail administratif... Encore un peu de travail...

À côté de ces parties techniques, voilà maintenant de nombreuses semaines que nous sommes très présents sur de nombreux terrains sportifs, professionnels, scolaire, universitaire... Cela bouge, il faut occuper le terrain, faire parler de nous comme vous le verrez dans ce journal. Notre communication est importante et diversifiée. L'arrivée de nouveaux bénévoles fraîchement retraités ou encore en activité nous a permis de progresser et d'attirer de nouveaux partenaires, leurs expériences sont riches et leurs disponibilités extraordinaires. Leurs savoir-faire apportent de nouvelles ouvertures.

Alors oui, nous pouvons être optimistes, nous allons vous offrir un beau spectacle à la hauteur de vos attentes et de belles animations.

Mais tout cela ne dépend pas que de nous. Les équipes sportives seront mises dans les meilleures conditions pour faire parler les talents qui portent leurs couleurs. À eux d'en profiter et de saisir les opportunités que nous leur donnons pour entrer dans la lumière.

Nous en voulons pour preuve les nombreuses victoires depuis ce début de saison 2024, des vainqueurs d'étapes de notre précédente édition, que ce soit Arnaud De Lie, Olaf Kooij, Tim Merlier, Romain Grégoire...

Dans un mois, nous ferons notre présentation officielle, vous connaîtrez enfin les équipes et leurs représentants. Nous croisons les doigts mais on nous dit déjà....

À très vite.



**Éric Marchyllie**

Président 4 Jours de Dunkerque  
Grand Prix des Hauts de France



## Le QR code des 4 Jours



Grâce à ce QR code, vous pouvez accéder instantanément à notre site internet et accéder à toutes les informations essentielles sur l'événement.

Il vous suffit de sortir votre smartphone, de scanner le code avec votre application de lecture de QR code ou votre appareil photo, et vous serez instantanément redirigé. C'est rapide, c'est pratique, et c'est le moyen idéal de rester connecté avec tout ce qui se passe lors des 4 Jours de Dunkerque.



**4 Jours  
de Dunkerque  
GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

## Nos Partenaires

### LES 4 JOURS DE DUNKERQUE accueillent leurs partenaires

Ce mardi 20 Février, en mairie de Dunkerque, Éric Marchyllie, président, Karl Falempin, responsable du Club affaires des 4 Jours et les membres du comité des Quatre jours de Dunkerque ont reçu les partenaires de l'épreuve cycliste pour une signature symbolique et la présentation des différents maillots de leaders, parés des nouveaux logos !

Le maillot rose de leader aux couleurs du **CIC**, le maillot vert de meilleur sprinteur soutenu par **MLD**, le maillot à Pois accompagné par **Clarebout** et le maillot blanc de meilleur jeune en collaboration avec **Eiffage** seront maintenant distribués par la société **Diffu'Sport** !

D'autres nouveaux partenaires ont également été présentés : **Eden Park Paris** qui habille le comité, **Air 'spire** qui équipe tous les bénévoles pendant la course et propose des vêtements aux couleurs des 4 jours, la **Mutuelle MSH** qui rejoint en tant que partenaire animations dont la caravane, les magasins **Leclerc** qui deviennent partenaires alimentaires, **l'Institution de Notre Dame des Dunes** qui ouvre le cyclisme et l'épreuve aux jeunes collégiens dunkerquois et à leurs parents et , enfin, le groupe **Wagner Bazin** qui ,en plus d'être dans le peloton avec son équipe cycliste, animera le jeu du coureur préféré du public et sera dans les villages départ et arrivée pour faire déguster ses charcuteries au public !

Le président n'a bien sûr pas oublié de remercier et d'évoquer les partenaires déjà présents les années précédentes et leur fidélité à l'épreuve. Les institutionnels, la **Communauté Urbaine de Dunkerque**, la **ville de Dunkerque**, la **Région Hauts de France**, le département du **Nord** et le département du **Pas de Calais** mais aussi les partenaires privés qui apportent vraiment leurs pierres à l'édifice « 4 Jours » : **CIC**, **Dunkerque Port**, **Clarebout**, **TV Avantages**, **DLM Location**, le groupe **Rossel**, **Salti**, le **Café du Ch'ti**, **Arexpo**, **IDCom**, **DK Hôtesses**, **KIA**, **MSO**, **Urgentis**, les ambulances **Landron**, **Elior**, Les eaux de **St Amand**, **Motocom**, **Transdev** et **Saveurs en Nord** !

Les Quatre jours qui, en plus de finaliser 2024 prépare 2025, continue sa prospection pour accueillir de nouveaux partenaires, pour permettre à la course de garder son niveau et d'évoluer dans le monde du cyclisme de haut niveau ! A 84 jours du départ, les forces en présence se mobilisent pour offrir une épreuve de qualité. Bénévoles, partenaires et coureurs sont en préparation pour que cette 68<sup>ème</sup> édition soit **un grand moment de sport et de convivialité** !



**EIFFAGE**



# 4 Jours de Dunkerque GRAND PRIX DES HAUTS-DE-FRANCE

## Nos Partenaires





**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

## Nos Partenaires



**CLUB  
PARTENAIRES**



## À vos agendas

Prochain rendez-vous du Club Partenaires  
des 4 Jours de Dunkerque,  
le **jeudi 28 mars** à 19h30  
pour la visite de l'imprimerie de la Voix du Nord.



**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

## Les nouveaux Partenaires

### Ils rejoignent les 4 Jours



En février, nous avons eu le plaisir de signer un nouveau partenariat avec l'enseigne **ACREOO** à Calais dirigée par Nicolas DECRIEM. Avec sa collaboratrice commerciale, Constance JELONEK. Ils auront en charge d'équiper nos espaces VIP d'écrans connectés et ainsi participer à l'accueil de nos partenaires.

De la communication interne à l'affichage dynamique, ACREOO est la solution pour votre entreprise !

[www.acreoo.com](http://www.acreoo.com)

Autre belle rencontre, celle avec nos interlocuteurs de **la Brasserie 3 Monts**, Éric, Clément et Grégory. Des grands passionnés du métier de brasseur et de sport en général ! Nichée en Flandre intérieure, à Saint-Sylvestre-Cappel, la brasserie 3 Monts dirigée par Pierre MARCHICA est une brasserie familiale et indépendante depuis 1920. Elle tire son nom des monts qui l'entourent, passage obligé des 4 Jours de Dunkerque. Le Mont des Récollets, le fameux Mont Cassel et le Mont des Cats. Une brasserie à visiter sans modération !

[www.3monts.fr](http://www.3monts.fr)



**magasin ouvert**

Lundi 13h30 à 18h30  
Mardi au vendredi 09h00 à 12h30  
et 13h30 à 18h30  
Samedi 09h30 à 12h30

**ouvert au public**

réservez vos places sur  
[coeurdeflandre.fr](http://coeurdeflandre.fr)

**la Brasserie 3 Monts sera toujours ouverte aux passionnés**

121 ROUTE DE LA CHAPPELLE - 59114 SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL - 03 28 40 15 49



L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ - À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

## Les villes étapes et les collectivités territoriales associées





**4 Jours de Dunkerque**  
**GRAND PRIX DES HAUTS-DE-FRANCE**

# Les médias

## Les 4 JOURS...font parler d'eux

Cyclisme Magazine

De la difficulté d'organiser des courses en France

### ASO, une locomotive pour les indépendants ?

Dans un contexte difficile, où les associations peinent à assurer la pérennité des courses, quel rôle joue le groupe ASO (Amateur Sport Organisation), plus grand opérateur du cyclisme mondial ? Comment est-il perçu par les indépendants ? Éléments de réponses avec Dominique Serrano et Eric Marchyllie, organisateurs du Grand Prix de Denain - Porte du Hainaut et des 4 Jours de Dunkerque Grand Prix des Hauts de France.

« On ne joue l'événement pour deux catégories. Quand nous sommes tous des bénévoles, ils sont plus ASO et une machine de guerre qui touche des paramètres de dimension nationale quand les autres sont la plupart du temps, de dimension locale ou régionale. On ne peut pas parler de concurrence. Au contraire, comme j'entretiens de bons rapports avec les gens d'ASO notamment Thierry Goussard (directeur de courses du Tour de France) ou le staff de la LNF (Institut du RCOC), rassemblement des organisateurs de courses amateurs. Néanmoins, on leur demande parfois des conseils. » Depuis

Denain, on y prépare la 65ème édition de son Grand Prix, Dominique Serrano a un regard bienveillant sur la société qui organise le Tour de France. « Ça, même si ça relève de bénévoles est tout de même de l'équipe ASO. Ça considère faire partie du même train. "Le prestige du Tour de France, la plus grande course du monde, de Paris-Roubaix, le Classique la plus prestigieuse, revient forcément sur nous. A ce titre, ASO agit comme une locomotive en tirant les wagons que nous sommes. Le Grand Prix de Denain est un bon exemple de cette synergie

qui se crée avec nous. On a travaillé avec eux depuis trois ans, on passait en ProSeries, c'est aussi parce que nous sommes programmés juste avant Paris-Roubaix et que nous avons un calendrier des parcours sur notre territoire. Le son de cloche est à peu près le même chez Eric Marchyllie, président des 4 Jours de Dunkerque depuis 2022. Et pas seulement parce qu'il a longtemps travaillé avec ASO au Tour, en tant que responsable sponsoring de Cadelin. « Un dernier, sur les 4 Jours, j'ai eu un problème avec un fournisseur. J'ai appelé ASO pour qu'ils m'aident trois jours après, c'était réglé. » Le réseau et la puissance de l'équipe de

pour créer une fonction. » A 70 ans, le bon des 4 Jours de Dunkerque est un adepte convaincu du «nouveau-faire et du faire-avec». Ça n'a rien de nouveau après l'avoir quitté, on recroise un mail qui annonçait un nouveau partenariat entre son épouse et le groupe Edilage. De la théorie à la pratique, le passage des bénévoles à être payés d'entretien, Histoire de remettre le train et de se rapprocher de la locomotive.

Frédéric Denat



la société basée à Boulogne-Billancourt n'est pas l'équivalent. « On a tout intérêt à travailler en bonne intelligence avec ce qui se considère être la locomotive du cyclisme français, pour moi Eric Marchyllie. Si elle n'est pas là, on ne pourrait pas avancer nous-mêmes. »

**"ASO AGIT COMME UNE LOCOMOTIVE EN TIRANT LES WAGONS QUE NOUS SOMMES"**

Pour ce spécialiste du marketing à la retraite, les plus belles structures qui passent à budget serré, à recruter et à évaluer des bénévoles, doivent s'en appuyer. « Je ne sais pas que c'est si difficile, mais lorsque on sollicite les organisateurs pour faire renouveler les infos, beaucoup ne répondent même pas car

ils veulent rester en autonomie complète. C'est une grosse erreur. Quand j'entends aussi certains organisateurs de courses d'un peu de plaisir, je me demande à qui font-ils pour se vendre attraitif, pour attirer les bénévoles et monter leur niveau d'exigence, pour faire vivre leur événement sans l'aide de leurs bénévoles et des manifestations diverses. Il ne faut pas rester dans son coin, mais aller au contact des partenaires, des institutions, des écoles de commerce, comme nous l'avons fait cette année

**"ON A PASSÉ UN CAP GRÂCE À LA TÉLÉ"**

Organisateur du Tour du Limousin Périgord Nouvelle Aquitaine  
**Christian Coubarère :**

Prévue en août (du 13 au 16), la 57ème édition du Tour du Limousin (UCI 2.1) est gérée par une association, présidée depuis deux ans par Christian Coubarère, qui a réussi à se relever, notamment grâce à une meilleure couverture médiatique.

A quelques principales difficultés ées-vous pour maintenir votre épreuve dans le calendrier d'une année sur l'autre depuis 1968 ? Les difficultés sont permanentes. D'abord, il est de plus en plus difficile de recruter des bénévoles. La moyenne d'âge est élevée et quand un de 77 ans s'en va, on ne parvient à le remplacer par un de 70 ans, on est déjà satisfait ! Ensuite, en termes d'organisation, les normes de sécurité qu'on nous impose coûtent de plus en plus cher quand elles pouvaient être gratuites dans le passé. Enfin, les partenaires sont de moins en moins nombreux.

**"COMME LE SYSTÈME ÉVOLUE, IL VA FALLOIR MONTER D'UN CRAN"**

Comment parvenez-vous dans ces conditions à boucler votre budget ? Ça passe forcément par une grande rigueur pour aller chercher environ 70 000 euros tous les ans, 50% émanant des institutions, 50% de sociétés privées. Même si nous faisons partie des dix petits budgets parmi les courses de notre catégorie, nous

Propos recueillis par Frédéric Denat

A 2 mois de la 68<sup>e</sup> édition des Quatre Jours de Dunkerque – Grand Prix des Hauts de France, on commence à parler de la course dans les médias. La presse régionale et la presse nationale commencent à évoquer notre épreuve et les prochains rendez-vous !

Cyclisme Magazine vient ainsi de sortir un nouveau numéro et on y retrouve notre président Eric Marchyllie qui y est interrogé sur le thème : « ASO, une locomotive pour les indépendants ? » Dans cette période si compliquée pour les épreuves cyclistes, quel rôle tient l'organisateur du Tour de France, locomotive qui emmène les autres courses ou absorber de sponsors et couverture médiatique.

Si on vous invite à lire cet article très intéressant (le magazine est encore en vente), voici l'un des éléments de réponse du président dunkerquois : « L'année dernière, on a eu un problème avec un fournisseur, j'ai appelé ASO pour qu'ils nous aident, 3 jours après, c'était réglé ». La suite est à découvrir dans **Cyclisme Magazine** qui illustre son article avec notre affiche 2024 !

Notre président, très sollicité puisque vous avez eu l'occasion de l'entendre le dernier week-end de Février sur **NRJ Nord Littoral** ! Dans l'émission Sport news, animée par Jean-François, il a pu présenter l'association, la 68<sup>e</sup> édition et son parcours ! 4 interventions que vous pouvez réécouter sur notre site ([www.4joursdedunkerque.com](http://www.4joursdedunkerque.com)) dans la rubrique actualités.

Notre partenaire historique, **la Voix du Nord**, évoque quant à elle dans ses éditions de Cambrai et de Villeneuve – Seclin, les réunions de sécurité qui ont eu lieu dernièrement dans plusieurs villes (voir l'article qui évoque les réunions dans ce journal) et souligne le besoin de signaleurs sur certaines étapes.

Les magazines municipaux évoquent aussi notre course à l'image du magazine du Touquet, **Touquet. Info** et son numéro de février qui consacre une page sur la venue des Quatre Jours pour la première fois de son histoire !

Enfin, sur le net, les Quatre jours ne sont pas en reste puisque **Vélo Ouest**, site d'actualités vélo du pays de la Loire et Bretagne, partage régulièrement les informations que nous partageons (journaux mensuels, communiqués de presse,). L'approche de la 68<sup>e</sup> édition devrait accélérer le nombre d'articles et publications !

## AU TOUQUET-PARIS-PLAGE

Le Touquet, pour la première fois ville d'arrivée des 4 jours de Dunkerque !

Pour cette année qui promet d'être sportive, c'est une course mythique des Hauts-de-France que le Touquet-Paris-Plage a la chance d'accueillir : les **"4 Jours de Dunkerque"** !

Après avoir accueilli le Tour de France en 2014, la station a été choisie pour accueillir cette course mythique pour sa 68<sup>e</sup> édition.

**DU 14 AU 19 MAI CE SONT 6 ÉTAPES QUE LES CYCLISTES VONT DEVOIR PARCOURIR :**

- de Dunkerque au Touquet le 14 mai
- de Wimereux à Abbeville le 15 mai
- de Saint Laurent-Broye à Bouchain le 16 mai
- de Mazingarbe à Roncq-Morcq le 17 mai
- de Arras à Cassel le 18 mai
- de Loos-Plage à Dunkerque le 19 mai



Pour la première fois depuis sa création en 1955, la course "Les 4 Jours de Dunkerque" fera halte dans la ville du Touquet-Paris-Plage choisie comme ville d'arrivée pour la première étape, une oubliée pour ce Paradis des Sports !

**68ème édition DU 14 AU 19 MAI 2024**

**4 Jours de Dunkerque GRAND PRIX HAUTS-DE-FRANCE**

**Mardi 14 mai :** Boulogne

**Mercredi 15 mai :** Wimereux

**Jeudi 16 mai :** Saint-Laurent-Broye

**Vendredi 17 mai :** Bouchain

**Samedi 18 mai :** Roncq-Morcq

**Dimanche 19 mai :** Dunkerque



Accueil - Hauts-de-France - Cambrai

**Dans le Cambrésis, les Quatre Jours de Dunkerque seront sécurisés au maximum**

En 2024, en raison des Jeux Olympiques, il sera impossible, pour les Quatre Jours de Dunkerque, d'emprunter les routes de l'Osè. Celles du Nord si. Du Cambrésis itou.



Les organisateurs et les gendarmes ont recensé les endroits à sécuriser dans chaque commune.



**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

***Nous y étions !***

**23 février, Béthune, présentation du Tour des 100 communes :**  
*183 kilomètres, 60 villages traversés, 160 participants.*

C'est sous la Présidence d'Olivier Gacquerre, Maire de Béthune et Président de la communauté d'agglomération Béthune-Bruay, Artois Lys Romane que Samuel Pelcat, Président de l'organisation accompagné de Jean Réveillon, a dévoilé les communes traversées par la course et les différentes équipes. Ce seront deux jours de course qui seront proposées le premier weekend de mars puisque le lendemain le Grand Prix de Lillers présentera le même plateau.



**Le 28 février, Dominique Serrano et ses équipes ont présenté**  
**la 65<sup>ème</sup> édition du Grand Prix de Denain, dans le cadre majestueux du théâtre.**



Daniel Mangeas fut très heureux de présenter les 20 équipes qui seront au départ de cette nouvelle édition. Comme chaque année un très beau plateau qui ne pourra mettre en évidence qu'un très grand champion. A quelques jours de Paris Roubaix c'est pour beaucoup une reconnaissance de la Grande Dame. Qui succédera à Juan Sébastin MOLANO vainqueur en 2023 ? Une course qui sera marquée par les 20kms de secteurs pavés sur les 195 kms, il faudra être très costaud comme chaque année pour sortir du peloton et lever les bras sur la ligne. À suivre sur Eurosport et France 3 région en direct.





**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

*Nous y étions !*



La saison cycliste est bien repartie dans notre région avec Les 100 communes et Lillers. Ce fût l'occasion de retrouver nos amis : **Daniel Mangeas** toujours en grande forme et qui sera présent à Dunkerque au mois de mai et **Eddy Seigneur**, directeur sportif du CC Nogent sur Oise en D1. La bonne nouvelle étant qu'il viendra lors de l'étape Arques – Cassel, fêter les 30 ans de sa victoire au classement général de l'épreuve.

#### **LE GLBC**

Les 4 jours de Dunkerque – Grand prix des Hauts de France étaient représentés, ce jeudi 22 Février, par Karl Falempin et Michel Everaert au Grand Littoral Business Club qui recevait, à la villa Blanche, Monsieur Jean Luc Ployé, psy des tueurs en série ! Un témoignage exceptionnel qui fait réfléchir... L'occasion pour nos deux représentants d'évoquer l'association et l'édition 2024 des Quatre jours. Karl et Michel ont également pu rencontrer de futurs (potentiels) partenaires !



#### *A découvrir*



Notre local des **Quatre jours de Dunkerque**, situé 3bis rue du docteur Louis Lemaire à Dunkerque s'est refait une petite beauté extérieure en cette fin février ! Au pied de sa Tour il est désormais du plus bel aspect grâce au travail de **DK Hôtesse**, entreprise partenaire des Quatre jours. Ce sont les nouvelles couleurs de notre course, que vous retrouvez sur la façade et qui rappelle notre affiche 2024 ! Merci à notre ami Christophe notre graphiste.



**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

*Nous y étions !*



**AU ROND-POINT  
CAFOUGNETTE**  
à côté de la ligne de départ/arrivée  
rue Arthur Brunet à Denain



**JEUDI 14 MARS**



Cela fait maintenant plus de 10 ans que l'équipe médicale des 4 Jours, dirigée par le médecin chef Hervé Prouvoyeur, est invitée par le Président Dominique Serrano à intervenir sur le Grand Prix de Denain. Course à risques car elle emprunte 22,5 kms de secteurs pavés. Les pluies des derniers jours n'ayant rien arrangé. 3 voitures sur la course, 10 membres des 4 Jours : 3 médecins, 4 infirmiers et 3 chauffeurs Samu. Le tout complété par 3 ambulances et 6 ambulanciers. Le bilan de cette journée ensoleillée : 4 grosses chutes, des coureurs hospitalisés, et de nombreux blessés et tout cela comme il se doit dans les secteurs pavés. Une belle journée pour nos amis dunkerquois...

**Jannik Steimle a remporté la 65e édition** du Grand Prix de Denain, un petit Paris-Roubaix haut en couleurs. C'est la septième victoire en professionnel et sans doute la plus belle pour l'Allemand de 27 ans, qui offre à son équipe suisse Q36.5 le premier succès de la saison. Il s'est imposé au sprint devant son compagnon de fugue, le Belge Cierel Desal. A noter l'excellente prestation de Maxime Jarnet, le coureur de Roubaix bien connu dans le Dunkerquois qui a lâché prise à quelques kilomètres de l'arrivée laissant ses compagnons de l'échappée matinale se disputer la victoire.





**4 Jours  
de Dunkerque**  
**GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE**

***Vous y serez ?***

***Vivez la course de l'intérieur  
à bord d'une voiture invitée !***

Vous rêvez de vivre une journée **au cœur du peloton des 4 jours** ou de faire vivre à vos clients ou partenaires ce genre d'événement ? C'est possible aux 4 jours de Dunkerque-Grand Prix des Hauts de France du 14 au 19 mai prochain.

Découvrez le programme de cette journée de rêve : Dès 10 h, vous êtes attendus à l'accueil du village partenaires de la ville de départ. Vous serez alors accueilli par un membre de l'organisation chargé de vous faire vivre cette journée extraordinaire. Après la remise du badge, la journée commencera par un café dans le village partenaires. Puis l'accompagnateur vous fera découvrir le départ de la caravane publicitaire, la présentation des équipes par Daniel Mangeas, speaker officiel de l'épreuve, l'ensemble des animations en dehors du village et bien sur le départ de l'étape.

Avant le départ des coureurs, vous pourrez vous restaurer au buffet du village partenaires puis vous rejoindrez la voiture « invités » pour vivre l'étape au cœur de la course. La voiture « invités », pilotée par un chauffeur de l'organisation, sera habillée à nos couleurs.

Pour suivre la course au plus près, vous pourrez consulter le livre de route officiel de l'épreuve. A l'issue de l'arrivée, vous serez reconduit en bus à la ville départ pour récupérer votre véhicule personnel.

Cette journée est proposée au tarif suivant : 166,66 € H.T. 200,00 € TTC pour une étape pour 1 personne **Attention, aucune réservation ne sera possible après le 15 avril 2024 et cette proposition n'est cependant pas possible sur l'étape du samedi 18 mai, Arques – Cassel !**

Si vous êtes intéressés, contactez-nous par mail [quatrejoursdk@orange.fr](mailto:quatrejoursdk@orange.fr) ou **03 28 63 76 99**.  
Merci de l'intérêt que vous portez à notre épreuve et à très bientôt !



### *L'équipe Mercier... pour un bon départ*

Quand vous lisez un article de presse sur l'installation d'un cirque dans une ville, très souvent vous retrouvez le mot barnum, « c'est un véritable barnum qui s'installe », « une grande tente, des dizaines de camions, le barnum du cirque est en ville ». Quand les Quatre jours de Dunkerque débarquent, c'est un peu la même chose ! Vous imaginez la place d'une ville, calme, sereine, habituée à la vie de tous les jours, vous imaginez cette même place un jour de départ d'une étape des Quatre jours, et vous ne trouvez plus vos repères. Il y en a partout, à droite, à gauche, au milieu et même dans des endroits qu'on n'aurait pas imaginés !

Dans les années 80-90, pour un départ, on peignait une ligne sur la route, on installait une trentaine de barrières de protections pour les coureurs (et encore 30, c'était beaucoup), une petite sono pour l'animation et hop à midi, c'était parti, mais ça c'était il y a 30-40 ans. Aujourd'hui, un départ, c'est une équipe de 28 gars, tous motivés qui en quelques heures, vous chamboulent votre place. Sous l'égide de Pascal Mercier et de son adjoint Eric Drieux, nos gars de la ligne de départ viennent très tôt le matin pour installer plusieurs espaces : un espace coureurs capable d'accueillir 20 bus et 80 voitures des directeurs sportifs et assistants avec assez de place pour que les coureurs puissent s'échauffer sur les vélos, un espace village partenaires qui permet aux partenaires de notre course d'accueillir le public pour mettre en avant leurs produits, leurs productions, (souvent une quinzaine de tonnelles et de la place pour circuler), un espace restauration qui permet aux coureurs et suiveurs de boire un café et de s'alimenter avant de prendre la route, un espace pour la caravane et les véhicules qui prennent la route 1h30 avant les coureurs, un espace présentation des coureurs, un gros camion-scène où notre speaker Daniel Mangeas accueille les coureurs qui viennent émarger avant chaque départ et qui sont présentés au public, un espace parking pour les véhicules de l'UCI, de la gendarmerie et de l'organisation et enfin un espace ligne de départ où viennent se placer les coureurs quelques minutes avant le baisser de drapeau !

Ah pardon, on n'oublie pas la pose des bornes du kilomètre 0, les points de passages obligés pour le public (PPO) et la gestion des 400 véhicules !

Rien qu'à la lecture, on imagine déjà le travail, multipliez cela par des barrières par centaines, des postes électriques, de la signalisation, des panneaux publicitaires, des tentes et tonnelles, dans un temps réduit et vous comprendrez que les 28 bénévoles de la ligne de départ ne chôment pas une minute ! Et pas le temps de se reposer puisque dès que les coureurs et les suiveurs sont partis, il est temps de démonter pour recommencer le lendemain, dans une autre ville, sur une autre place !

Afin de préparer les lignes de départ de l'édition 2024, les 28 bénévoles se sont d'ailleurs déjà rassemblés un samedi de février, à Steene pour étudier chaque ville de départ (Dunkerque, Wimereux, Saint Laurent Blangy, Mazingarbe, Arques et Loon Plage), chaque espace à utiliser pour une parfaite harmonisation pour les coureurs et pour le public ! Cette réunion a aussi été l'occasion de répartir les rôles de chacun, de découvrir les nouveautés et enfin de faire le point du matériel nécessaire pour une parfaite organisation ! Des journées de préparation du matériel ont également débutées (10 jours de travail au total !) et quelques réunions sont encore prévues d'ici le mois de mai pour toute l'équipe. Dès le 6 mai, il sera temps de se mettre en route, de tout préparer et de se rendre sur toutes les villes de départ afin de poser les derniers repères pour être opérationnel dès le 14, place Jean Bart à Dunkerque ! Une rude tâche pour une belle équipe !

F.B



### LES PARCOURS...Un long fleuve semé d'embûches



La constitution d'un parcours de course cycliste est tout sauf un long fleuve tranquille. S'il existe une personne dans le Dunkerquois qui peut nous le confirmer, c'est bien Joël Huysman, 50 ans de présence aux 4 jours et à la conception des parcours depuis 1998 soit plus de 25 ans ! « Dans la conception du parcours, il y a d'abord la négociation des villes étapes qui est gérée par le Président ! Une fois les villes départs et arrivées connues, on se jette sur les cartes pour imaginer des parcours, en définissant le nombre de kilomètres par étape, les zones intéressantes pour les coureurs et, aussi, les zones touristiques pour mettre en avant les territoires qui nous accueillent ! Des parcours qu'il faut ensuite déposer auprès des villes, sous-préfectures et aux préfectures...Une fois le parcours validé, commencent les réunions de sécurité ! »



Joël Huysman, toujours accompagné de Joël Bétremieux, président de MSO, (qui gère la sécurité et les signaleurs lors des Quatre Jours), mais aussi parfois d'Éric Cellier et de Pascal Pringarbe pour les arrivées ou Pascal Mercier pour les départs, a donc cumulé en ce mois de février, des centaines de kilomètres pour rencontrer les maires, les techniciens des villes, les gendarmes, les policiers nationaux et policiers municipaux pour analyser ensemble les parcours, les zones de passage et d'évacuation, les travaux en cours ou à effectuer...« C'est 32 réunions qu'on a faites pour les 6 étapes en un mois avec parfois des journées à 3 réunions, dans les villes départs et villes arrivées mais aussi dans les villes traversées. Certaines réunions comptaient les représentants de dizaines de villes pour étudier tout le parcours, en relevant les contraintes, les obstacles et les endroits où il faut qu'il y ait des signaleurs. Ça se passe toujours très bien et tant mieux car sans ces réunions et le travail autour, il n'y aurait pas de Quatre jours ! » Parfois, ces réunions obligent ensuite à quelques modifications de parcours mais cette année, « On a de la chance, peu de modification et peu d'incidence sur le kilométrage total ! ». Une fois ces réunions de sécurité terminées, la fabrique des Quatre jours redémarre puisque s'enchaînent ensuite les réunions en préfecture où se retrouvent « beaucoup de galons » et où se valident les dernières autorisations de parcours. « On est de plus en plus exigeant avec la sécurité et c'est normal » du coup, ce sont des réunions qui durent...parfois, il y a des miracles « Une fois, à Abbeville, la réunion a duré à peine 15 minutes, tout était ok ! J'ai fait 500 kilomètres pour 15 minutes ! Sur le coup, j'étais énervé et après, content que le travail soit bien fait » En espérant que pour l'édition 2024, le timing soit le même, ça serait signe que tout est prêt !



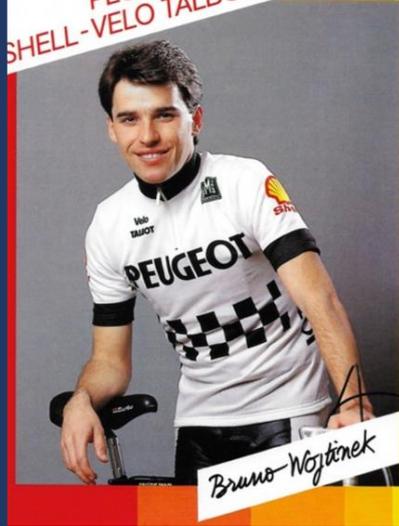


4 Jours  
de Dunkerque  
GRAND PRIX  
DES  
HAUTS-DE-FRANCE

Wojti !

## JE SUIS, je suis....

GRUPE SPORTIF  
PEUGEOT  
SHELL-VELO TALBOT 1986



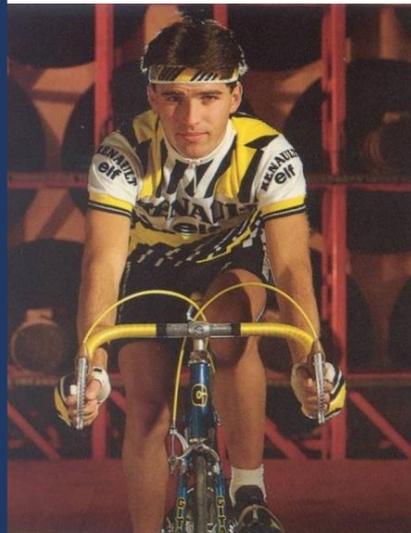
Bruno Wojtinek

Petit quizz en ce mois de mars... (imaginez la voix de Julien Lepers...) Je viens d'avoir 61 ans, je suis né à Valenciennes, j'ai fait mes armes de cycliste au club de Grande Synthe où en jeune et amateur j'ai gagné plus de 100 courses avec l'Olympique Grande Synthe, j'ai été professionnel de 1984 à 1989, je compte à mon palmarès 2 victoires au Grand prix de Denain, 2 étapes du Paris Nice, 2 étapes du Dauphiné libéré, le Tour d'Armorique, 3 étapes du tour des Pyrénées, une deuxième place au Paris-Roubaix et surtout 2 étapes aux 4 jours de Dunkerque (Saint Quentin – Denain et Denain – Dunkerque en 1986), j'ai couru pour Renault-Elf, Peugeot, Z et Super U. J'ai couru avec les meilleurs Français (Hinault, Fignon,...), et si je suis retiré du monde cycliste, un de mes frères, Willy, lui, continue l'aventure en pilotant des motos de télévision ou des motos fraîcheur sur les grandes courses, je suis, je suis..... Bruno Wojtinek, Wojti pour les intimes !

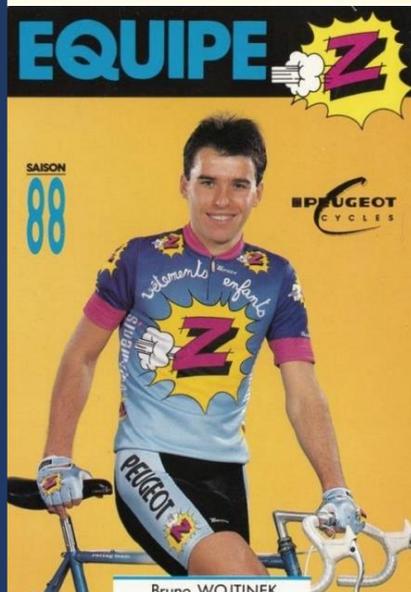
Se rappeler des bons moments de la carrière de Bruno Wojtinek, c'est se rappeler de cette arrivée de Paris Roubaix 1985, « J'adorais cette course et j'adorais rouler sur les pavés, explique le nordiste exilé à Saint Tropez depuis de nombreuses années. Cette année-là, tout était réuni pour que ce soit l'enfer, la pluie, le vent, des conditions dantesques ! Il n'y a depuis, jamais eu aussi peu d'arrivants ! et rentrer seul dans le vélodrome derrière Madiot, c'était extraordinaire ! » Rouler et briller dans le nord, c'est une chose à part pour « Wojti », « ce sentiment de courir à la maison, devant la famille et les amis était un plus » Son palmarès en est la preuve, « deux victoires au grand prix de Denain et une victoire des 4 jours à Denain, ça me permettait d'offrir le bouquet à ma grand-mère qui vivait là » Sa deuxième victoire au 4 jours, c'est à Dunkerque « là aussi beaucoup de souvenirs, on a vécu à Grande Synthe toute notre jeunesse, j'ai fait du foot et j'ai essayé, sous l'impulsion de mon papa, le vélo ! Dunkerque / Grande Synthe, c'est aussi la plage de Malo avec les copains, les Limousin ! Et puis, c'est la place Jean Bart, au départ des 4 jours, j'allais voir les champions, Bruyère, De Vlaemynck. J'avais mon préféré, Freddy Maertens, j'ai même pu courir avec lui sur sa dernière année de coureur en Italie, un gros souvenir ! On était gamin, on allait demander des autographes, c'était fou ! Et dire que quelques années plus tard, c'est moi qui prenais le départ (4 participations). C'est en pensant à mes jeunes années que je répondais toujours favorablement aux sollicitations des petits pour un autographe ou un bidon »

Sous l'impulsion de Cyrille Guimard, qui l'a amené dans le monde professionnel, Bruno était amené à une grande carrière, malheureusement stoppée en 1989 suite à un accident à un entraînement « une portière de voiture ouverte au moment où je passe ! Du cartilage brisé, pas de reconstruction possible et un vélo accroché au piquet ! Sans nostalgie, Wojti revient sur ses bonnes années de vélo et parfois, la guideline le démange... « J'ai acheté il y a quelques temps un vélo, je roule régulièrement et j'ai même eu l'envie de faire les championnats du monde senior mais quand j'ai vu que le vainqueur de l'année dernière roulait 30000 kilomètres par an, je suis moins sûr » ... Une chose est sûre, c'est que Wojti est bien resté dans les souvenirs collectifs des fans de cyclisme, des fans des 4 jours, et ces souvenirs ne sont pas prêts de s'effacer ....

F.B



Bruno WOJTINEK  
Equipe RENAULT elf sur CYCLES CITANE



Bruno WOJTINEK

## L'histoire des 4 Jours, la chronique de Francis Taquet

# 19<sup>ème</sup> édition des 4 Jours de Dunkerque

Du 8 au 13 mai 1973.

Yves Hézard, vainqueur de l'épreuve l'année précédente, figure parmi les favoris, Raymond Poulidor, Régis Ovion, Joop Zoetemelk et René Pijnen étant également cités. Mais les observateurs s'attendent à ce que la course soit dynamitée par des spécialistes dans ce genre, parmi lesquels se trouvent Lucien Aimar, Jean-Pierre Danguillaume, Frans Verbeek ainsi que les Régionaux André Mollet et Alain Santy. Freddy Maertens, le grand espoir belge, est également mentionné, même s'il manque de références dans le domaine du Contre-la-Montre.

Pijnen, en grand spécialiste, remporte sans surprise le prologue sur lequel Alain Santy se met en évidence en réalisant le quatrième temps. Le Hollandais cède son maillot de leader dès le lendemain à Marc De Meyer, vainqueur de la première étape à l'issue d'une échappée menée en compagnie de Robert Bouloux et dont a fait partie Guy Santy dans un premier temps. Se sachant limité dans les Contre-la-Montre, De Meyer ne se fait aucune illusion et termine fort attardé dans l'étape en ligne du lendemain. Verbeek sort vainqueur du sprint d'un groupe d'échappés comprenant les principaux favoris et dans lequel on trouve les Nordistes Alain Santy, Sylvain Vasseur et Robert Mintkewicz. L'étape des pavés menant à Valenciennes n'apporte pas de changements, Willy Planckaert s'imposant au terme d'un sprint massif. Il en va de même le lendemain, même si Englebert Opdebeek sort victorieux d'une échappée menée en compagnie de Willy Abbeloos et de Sylvain Vasseur.

Accusant un passif de plus de 6 minutes au classement général, Lucien Aimar et Gilbert Bellone parviennent à s'extirper du peloton des leaders dans l'étape de Cassel et finissent dans cet ordre à Saint-Omer. André Mollet et Sylvain Vasseur s'illustrent également en terminant dans un groupe de contre-attaquants. Les candidats restant en lice pour la victoire finale se neutralisent, Verbeek comptant une poignée de secondes d'avance sur Maertens, Pijnen, Alain Santy, Poulidor, Ovion, Zoetemelk et Hézard au Général. Alors que Pijnen et Hézard passent à côté de leur sujet dans le Contre-la-Montre final, Zoetemelk, Poulidor et Verbeek signent une performance conforme à leurs possibilités, mais la surprise vient de la prestation de Freddy Maertens, le néo-pro belge s'imposant dans l'exercice pour remporter cette édition devant Frans Verbeek qui a longtemps entrevu la victoire finale. Maertens se révèle au grand public dans l'épreuve nordiste et entame ainsi une grande carrière chez les professionnels. Alain Santy, sixième, confirme les espoirs placés en lui, alors que Robert Mintkewicz, retardé par une crevaison dans la première étape, finit l'épreuve à la treizième place.

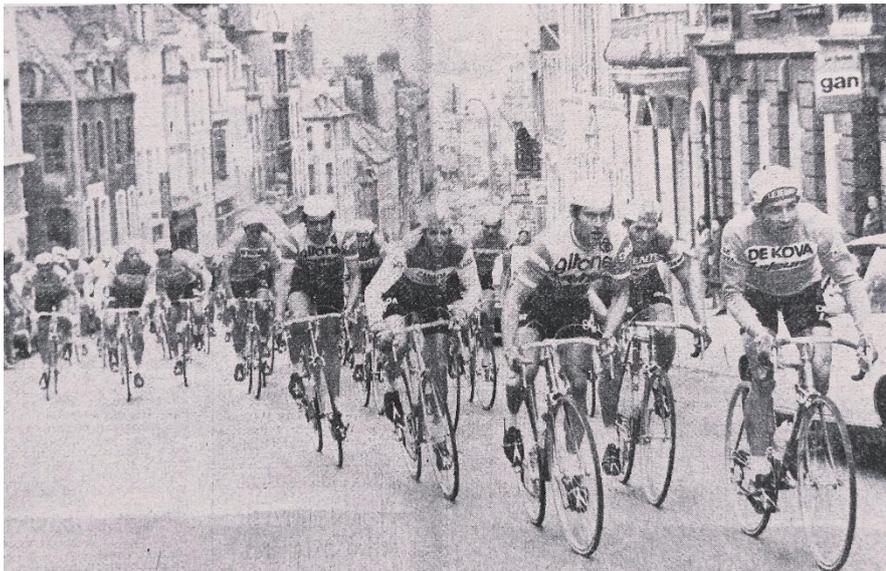
Au départ, quatre-vingts coureurs		
<p><b>SONOLOR</b> Rouge zébré jaune Jean STABLINSKI</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>HEZARD (F.)</li> <li>SOTHEREL (F.)</li> <li>BESNARD (F.)</li> <li>ROQUE (F.)</li> <li>MINTKEWICZ (F.)</li> <li>RIOTTE (F.)</li> <li>TABAK (H.)</li> <li>TIERLINCK (B.)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>LARGEAU (F.)</li> <li>MASSON (F.)</li> <li>MATTIODDA (F.)</li> <li>VIANEN (H.)</li> <li>WRIGHT (G.-B.)</li> <li>ZOETEMELK (H.)</li> </ol>	<p><b>DE KOWA</b> Rose foncé bande blanche R. GENINIANI</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>AIMAR (F.)</li> <li>BAUD (F.)</li> <li>BLOCHER (F.)</li> <li>CARLETTI (I.)</li> <li>GANDARIAS (Esp.)</li> <li>HOCHART (F.)</li> <li>LAFEBIE (F.)</li> <li>OLBE (F.)</li> </ol>
<p><b>GAN - MERCIER</b> Tarausette, blanc bleu Lucien CAPUT</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>BAL (H.)</li> <li>CADIOU (F.)</li> <li>DELEPINE (F.)</li> <li>GENET (F.)</li> <li>GROSSKOST (F.)</li> <li>HOBAN (G.-B.)</li> <li>HOURLIQUX (F.)</li> <li>POULIDOR (F.)</li> </ol>	<p><b>PEUGEOT</b> Blanc contrastants à éléments Robert NAYE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>BOULDOUX (F.)</li> <li>DANGUILLAUME (F.)</li> <li>MOLLET (F.)</li> <li>OVION (F.)</li> <li>RAYMOND (F.)</li> <li>ROUXEL (F.)</li> <li>SIBILLE (F.)</li> <li>TSCHAN (A.)</li> </ol>	<p><b>CANADA DRY</b> Bleu bordes blanche et rouge Yves VISSERS</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>DE KONING (H.)</li> <li>KELENNERS (H.)</li> <li>JANBOERS (H.)</li> <li>VAN LEEUWEN (H.)</li> <li>VAN POL (H.)</li> <li>SPETGENS (H.)</li> <li>V. D. LEEUW (H.)</li> <li>Vrancken (H.)</li> </ol>
<p><b>GITANE</b> Bleu noir et blanc André DESVAGES</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>BELLONE (F.)</li> <li>LE-GUILLEUX (F.)</li> </ol>	<p><b>BIC</b> Orange bande blanche Edouard DELBERGHE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>BERLAND (F.)</li> <li>GENTY (F.)</li> <li>G. SANTY (F.)</li> <li>PUNEN (H.)</li> <li>A. SANTY (F.)</li> <li>FUSSIEN (F.)</li> <li>A. VASSEUR (F.)</li> <li>S. VASSEUR (F.)</li> </ol>	<p><b>WATNEYS</b> Blanc Albert DEKIMPE</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ASBELOOS (B.)</li> <li>LOYSCH (B.)</li> </ol>
		<p><b>IJBOERKE</b> Rouge et blanc Rik VAN LOOY</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>REYNIERS (B.)</li> <li>BARRAS (B.)</li> <li>BOURGUIGNON (B.)</li> <li>WIL PLANCKAERT (B.)</li> <li>VAN CLOOSTER (B.)</li> <li>VAN KATWYCK (H.)</li> <li>VAN MALDERGHEM (B.)</li> <li>VERHAEGEN (B.)</li> </ol>
		<p><b>FLANDRIA</b> Rouge ceinture blanche Pierre MOLINERIS</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LEGEAY (F.)</li> <li>D. DUCREUX (F.)</li> <li>MISAC (F.)</li> <li>MAERTENS (B.)</li> <li>MOLINERIS (F.)</li> <li>REBILLARD (F.)</li> <li>VAN TYGHEM (B.)</li> <li>DE MEYER (B.)</li> </ol>



*René Pijnen, vainqueur du prologue.*



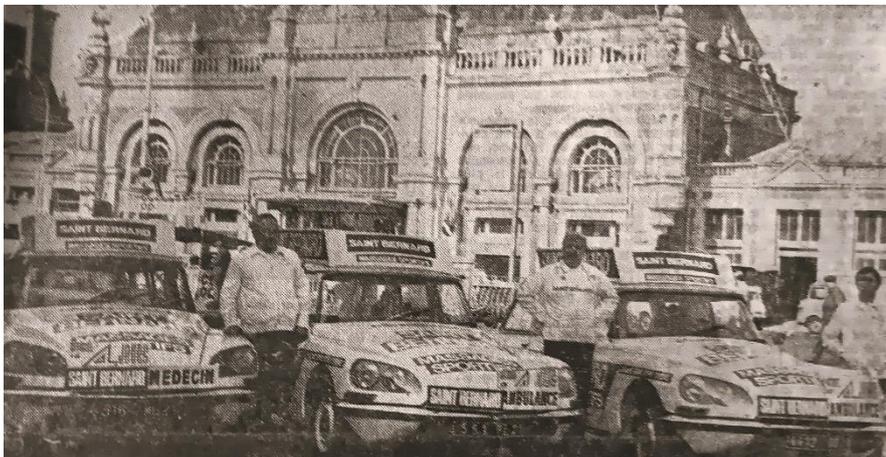
*Marc De Meyer remporte la première étape en ligne.*



*Le peloton dans la traversée de Boulogne-sur-Mer.*



*Guy Santy, Robert Bouloux et Marc De Meyer durant leur échappée.  
Le Nordiste devra se relever en raison  
d'une blessure à la jambe.*



*Les voitures du service médical avant le départ de Valenciennes.*



*Alain Santy s'est mis en valeur durant  
cette édition.*



*Lucien Aimar s'impose à Saint-Omer devant Gilbert Bellone.*



*Verbeek surveille non sans raison Maertens qui le talonne au Général.*



*Frans Verbeek, entouré ici de Raymond Poulidor, Joop Zoetemelk et Régis Ovion, a longtemps cru à une possible victoire finale.*



*Freddy Maertens se montre le meilleur sur le Contre-la-Montre et s'affirme comme un grand espoir du cyclisme mondial..*



*Raymond Poulidor, 1<sup>er</sup> français du général*

### **Le classement final**

1. **Freddy Maertens (Bel.)** en 22h 54'51"
2. Frans Verbeek (Bel.) à 3"
3. Joop Zoetemelk (P.B.) à 13"
4. Raymond Poulidor (Fra.) à 17"
5. René Pijnen (P.B.) à 46"
6. Alain Santy (Fra.) à 49"
7. Régis Ovion (Fra.) à 1'
8. Yves Hézard (Fra.) à 1'03"
9. Daniel Rebillard (Fra.) à 1'33"
10. Willy Abbeloos (Bel.) à 3'46"

### **Les vainqueurs d'étapes**

- Dunkerque-Dunkerque (prologue), 4,8 km. **René Pijnen (Pays-Bas).**
1. Dunkerque-Dunkerque, 221 km. **Marc Demeyer (Belgique).**
  2. St Omer-St Quentin, 230 km. **Frans Verbeek (Belgique).**
  3. St Quentin-Valenciennes, 177 km. **Willy Planckaert (Belgique).**
  4. Valenciennes-Dunkerque, 205 km. **Englebert Opdebeek (Belgique).**
  - 5a. Dunkerque-St Omer, 115 km. **Lucien Aimar (France).**
  - 5b. Dunkerque-Dunkerque Contre-la-Montre, 21,5 km. **Freddy Maertens (Belgique).**

**Le prochain numéro de notre journal sortira le 19 avril,  
au lendemain de la présentation officielle.  
À très vite !**



4jours\_de\_Dunkerque-Grand Prix des Hauts de France



4jours\_de\_dunkerque



@4JDDunkerque



[www.4joursdedunkerque.com](http://www.4joursdedunkerque.com)

[Quatrejoursdk@orange.fr](mailto:Quatrejoursdk@orange.fr)

Tél : 03.28.63.76.99

