

1955/2026

70^{ème}
ÉDITION

DU 20 AU
24 MAI
2026



4 Jours
de Dunkerque
GRAND PRIX
DES
HAUTS-DE-FRANCE

MARDI 19 MAI
CLASSIQUE
DUNKERQUE
HAUTS DE FRANCE
MONT S^T ELOI

MERCREDI 20 MAI

ETAPE 1 : Lagny le Sec → Laon

JEUDI 21 MAI

ETAPE 2 : Glisy Pôle Jules Verne → Liévin

VENDREDI 22 MAI

ETAPE 3 : La Sentinelle → Wallers Arenberg

SAMEDI 23 MAI

ETAPE 4 : Bergues → Cassel

DIMANCHE 24 MAI

ETAPE 5 : S' Omer → Dunkerque





© François Lo Presti

La Région Hauts-de-France, partenaire majeur des 4 Jours de Dunkerque Grand prix des Hauts-de-France

hautsdefrance.fr



Le mot du Président

70^{ème} édition... déjà !

René Quilliot, Président fondateur des 4 Jours de Dunkerque-Grand Prix des Hauts-de-France , ne pensait sûrement pas en 1955, à ce que deviendrait cette course au fil du temps. Redynamiser le site portuaire qui se relevait de la grande guerre et offrir aux Dunkerquois un spectacle de qualité qui permettrait la venue des plus grands coureurs, tels étaient les objectifs du moment.

Depuis, le cyclisme a changé, le développement international a défini d'autres orientations, les groupes sportifs ont évolué, les coureurs sont devenus des athlètes de très haut niveau, les sponsors ont eu d'autres exigences, les médias ont bouleversé le paysage de l'audiovisuel...

Mais les 4 Jours sont toujours présents grâce à trois grandes familles : les bénévoles, les partenaires et les coureurs.

Depuis 1955, des milliers de bénévoles se sont investis, que ce soit dans le cœur de l'organisation en y travaillant toute l'année ou uniquement pendant l'événement. Chaque année, près de 4 000 personnes s'activent pour la réussite de l'événement. C'est bien évidemment la richesse de l'organisation, à nous d'y faire très attention.

Les sponsors, sans qui rien ne serait possible, sont le carburant de l'organisation, qu'ils soient issus du privé ou du public et quel que soit leur participation. Cette année, de nouveaux partenaires nous rejoignent, aussi différents les uns que les autres et je ne peux m'empêcher de penser à la Chicorée Leroux, déjà présente en 1956 sur les ravitaillements. Quel plaisir que d'accueillir de nouveau cette entreprise qui fait partie du patrimoine de notre région. Seront aussi à nos côtés de beaux noms de l'économie, c'est une reconnaissance pour notre organisation et dans un environnement compliqué, une belle assurance pour l'avenir.

Enfin, les coureurs. Les plus grands ont écrit les pages de notre histoire : Anquetil, Bobet, Merckx, Poulidor, Hinault, Stablinski, Maertens, Museeuw... Beaucoup y ont fait leurs premières armes avant d'entrer dans la légende et encore aujourd'hui Romain Grégoire en est l'illustration. Cette année, 10 Worldteams prendront le départ et 13 équipes présentes à Dunkerque, seront au départ du Tour de France. La mondialisation du cyclisme, la préparation des coureurs, l'internationalisation des sponsors font que les Groupes Sportifs sont plus difficiles à capter. Cela nous oblige donc à fournir des prestations plus qualitatives chaque année.

Nous allons donc ouvrir, avec vous, notre grand livre de l'édition 2026. Espérant qu'il sera à la hauteur de vos espérances et de votre soutien.



Au plaisir de vivre à vos côtés cette 70^{ème} édition.

Très amicalement.

Eric Marchyllie,
Président de 4 Jours de Dunkerque Organisation

Carte générale des étapes

→ Classique Dunkerque - Grand Prix Hauts de France
Mardi 19 mai > Dunkerque > Mont-Saint-Éloi > 202,693 km

→ 1^{ère} étape - Mercredi 20 mai
> Lagny-le-Sec > Laon > 177.270 km

→ 2^{ème} étape - Jeudi 21 mai
> Glisy > Liévin > 187.400 km

→ 3^{ème} étape - Vendredi 22 mai
> La Sentinelle > Wallers Arenberg > 157.657 km

→ 4^{ème} étape - Samedi 23 mai
> Bergues > Cassel > 167.180 km

→ 5^{ème} étape - Dimanche 24 mai
> Saint-Omer > Dunkerque > 181.308 km



SOMMAIRE

| | | | | | |
|------------------------------------|------|---|------|--|------|
| Le mot du Président | > 03 | Les consignes à tous les échelons | > 11 | Étape 1 : Lagny-le-Sec > Laon | > 29 |
| Carte générale classique et étapes | > 04 | Schéma dans la course | > 11 | Étape 2 : Glisy > Liévin | > 35 |
| Les équipes | > 05 | Les panneaux | > 12 | Étape 3 : La Sentinelle > Wallers Arenberg | > 41 |
| Le comité directeur | > 06 | Les coupe-files et les pare-soleils | > 13 | Étape 4 : Bergues > Cassel | > 47 |
| Les bénévoles dans la course | > 07 | Les centres hospitaliers | > 14 | Étape 5 : Saint-Omer > Dunkerque | > 53 |
| Les officiels | > 08 | Le règlement officiel de la classique | > 15 | Ils assurent le succès de l'épreuve | > 60 |
| La permanence | > 09 | Classique : Dunkerque > Mont-Saint-Éloi | > 19 | Les podiums 2025 | > 64 |
| Prévention conduite | > 10 | Le règlement officiel de la 70 ^{ème} édition | > 24 | Le palmarès | > 65 |

Les équipes



**DECATHLON
CMA CGM TEAM**

DCT



EF EDUCATION - EASY POST

EFE



GROUPAMA - FDJ UNITED

GFC



INEOS GRENADIERS

IGD



INTERMARCHÉ LOTTO

LOI



MOVISTAR TEAM

MOV



NSN CYCLING TEAM

NSN



**RED BULL - BORA
HANSGRÖHE**

RBH



TEAM PICNIC POSTNL

TPP



UNO-X MOBILITY

UXM



COFIDIS

COF



TOTALENERGIES

TEN



TUDOR PRO CYCLING TEAM

TUD



UNIBET ROSE ROCKETS

URR



CIC PRO CYCLING ACADEMY

CIC



**NICE METROPOLE
COTE D'AZUR**

NMC



**ST MICHEL-PREFERENCE
HOME-AUBER93**

AUB



VAN RYSEL-ROUBAIX

VRR

Le comité directeur



Joël Huysman
Responsable Parcours



Éric Marchyllie
Président



Hervé Prouvoeur
Vice-Président
Responsable Médecin



Karl Falempin
Responsable
Partenaires



Fabrice Beder
Responsable
Médias



Jean-Marie Scharre
Responsable Financier



Mickaël Deswarte
Secrétaire Responsable
Chauffeurs



Pascal Pringarbe
Responsable Arrivée



Michel Everaert
Responsable Équipes



Eddy Merlier
Responsable Fléchage



Olivier Robe
Responsable
Logement



Pascal Mercier
Responsable Départ



William Wissocq
Responsable Caravane



Eric Drieux
Adjoint Départ



Didier Pattyn
Adjoint Fléchage



Éric Cellier
Responsable Administratif



Christophe Pouly
Responsable
Communication



Jean-Pierre Duval
Responsable
Merchandising



Valentin Morreel
Social Media



Céline De Oliveira
Communication



Alain Delcœuil
Directeur de course



Kévin Wissocq
Safety Manager



Jean-Louis Burnod
Photographe



Angélique Durez-Nion
Assistante administrative



Thierry Adam
Syndicat de presse

Les bénévoles dans la course

Les chauffeurs voitures invités

Responsable : Mickaël DESWARTE

Chauffeurs voitures VIP :

Sébastien BERTELET, Alain DELEFORTRIE, Laurent LALANDE, Jean-Pierre LEGRAND, Cédric LUPINE, Fabrice MAHIEU, Jean-Luc MEESEMAECKER, Jean-Luc MERCIER, François NIMAL, Antoine RANSON, Emmanuel THOORIS, Pierre VACQUERIE, Christophe VERBEKE, Laurent WLODARSKI

Chauffeurs minibus VIP :

Frédéric BARBIERI, Bruno BARBOILLE, Sébastien DENNEULIN, Jean-Jacques LE BRIS

L'équipe fléchage

Responsable : Eddy MERLIER

Responsable adjoint : Didier PATTYN

Stéphane ALLOO, Bruno DA SILVA, André DELDYCKE, Bernard DELORRIER, Didier DIACRE, Joulia DUBAR, Wilfried DUBAR, Philippe DUBOS, Bruno DUQUESNOY, Frédéric GENOT, Georges LECLERC, Lucien LEFEBVRE, Daniel MAHIEU, Philippe MARTEL, Jacky PREVOT, Richard RATTE, Hervé SEVILLON, Gael TANGE, Alain VANDENBUSSCHE

L'équipe site départ

Responsable : Pascal MERCIER

Responsable adjoint : Éric DRIEUX

Patrick ALDELWEIRELD, Gilles BARBAY, Frédéric BARAN, Alfred BODELE, Fabrice BUYS, Jean-Claude BUYS, Jacques CARRE, Laurent CASTEL, Franck CERISIER, Alain DEBREYNE, Francis DENECKER, Sylvain DOMINGUES, Jean-Marc GILLOT, Pascal GRAVE, Jean-Michel LAMIE, Fabrice LAMSTAES, Bernard LESECQ, Thierry MAILLARD, Donovan MONCHET, Jonathane MONCHET, Sullyvan NIELLEN, Frederic PEUGNY, Adrien PIERRE, Johan VERMESCH, Mickael WANNEGUE

L'équipe site arrivée

Responsable : Pascal PRINGARBE

Responsable adjoint : Christophe WOZNY

Frédéric BACROT, Stéphane BAILLY, Remi BRICHE, Vincent CARPENTIER, Guillaume CAUX, Johan COUSYN, Philippe DEKEYSER, Gael DELATTRE, Gérard DELATTRE, Michel DENEUX, René GORECKI, Julien HAMEZ, Jérôme MARCANT, Luc MAERTEN, Dany MAHIEU, Alexandre MARTENS, Dominique MONTEUUIS, Gaetan PATTYN, Jean-Marc PIRIOU, Sébastien PREVOST, Vanessa PRINGARBE, Philippe ROUCOU, Alain SUZAN, Alain VANPEPERSTRAETE, Yannick ZUNQUIN

L'équipe caravane

Responsable : William WISSOCQ

Jérémy BATTEUR, Bruno BIEL, Frédéric SIMPERE

L'équipe Animation Accueil VIP

Responsable : Éric CELLIER

Bruno DESITTER, Yves MAERTENS, Christian SLOSSE

Pilotes motos

Moto Ardoisier : Serge VINCENT

Moto Juge à l'arrivée : Antoine GOEUSSE

Motos Commissaires : Alain CALONNE, Fabrice DODELIN

Moto Régulateur : Christophe DAILLIEZ

Moto Presse : Michel HANOT

Moto Médicale : Emmanuel FOURMAUX



Les officiels

Direction Générale : Éric MARCHYLLIE - Direction de Course : Alain DELCÉUIL

Invités Village départ et arrivée -

Invités véhicules :

Jean-Marie SCHARRE, Mickaël DESWARTE

Véhicules et Chauffeurs :

Mickaël DESWARTE

Sites départs :

Pascal MERCIER, Éric DRIEUX

Sites arrivées et permanences :

Pascal PRINGARBE, Christophe WOZNY

Réseaux sociaux :

Valentin MORREEL

Relations équipes : Michel EVERAERT

Responsable Boutique :

Jean-Pierre DUVAL, Jean-Paul THULLIER

Protocole : Angélique DUREZ

Responsables Sécurité :

Joël BETREMIEUX, Kévin WISSOCQ

Hébergement :

Olivier ROBE, Sébastien DEBRUYNE

Fléchage :

Eddy MERLIER, Didier PATTYN

Relation Presse "UJSF" : Thierry ADAM

Relation Presse - Site : Fabrice BEDER

Responsable Communication :

Christophe POULY

Caravane : William WISSOCQ

Classements : Yannick FOURMENTEL

Sécurité signaleurs :

MSO Joël BETREMIEUX

Intendance Espace partenaires

(départs et arrivées) : Éric CELLIER

Gestion des suiveurs et officiels :

Jean-Marie SCHARRE

Le collège des commissaires / Main Judges

Président du jury / President of all the judges : Ernesto MAGGIONI

Juge à l'arrivée / Finish judge :

Estelle VEILLE

Commissaires :

Ludovic SYLVESTRE, Catherine GASTOU,

Max MICHAUD

Commissaires Motos /

Judges on bike :

Jérôme BIHOUEE, Julien GIRAULT

Chronométrateur :

Cécile CARDI

Échelon course

Responsable de l'Escadron de l'EDSR :

Capitaine Thierry HARS

Informations Course / Radio contact :

Christelle REILLE

Ardoisier : Jérôme MORTREUX

Régulateurs :

Philippe Barrand, David CHAUVIN

Moto Infos : Rémy DESRUMAUX

Voitures et Motos Neutres /

Help cars : Assistance Sports Medias

Photo Finish : Matsport

Voiture Balai / Back car :

Emmanuel DOOM,

Alexandre GROYSILLIER

Chauffeur Antidopage :

Philippe SOUILLER

Chauffeur Chrono :

Franck SOODTS

Chauffeur Président du jury :

Mickaël DESWARTE

Chauffeur Président :

Michel EVERAERT

Chauffeur commissaire 1 :

Olivier ROBE

Chauffeur Commissaire 2 :

Jean-Marie SCHARRE

Chauffeur Commissaire 3 :

Yannick FOURMENTEL

Chauffeurs sécurité course :

Pascal DARRAS, Geneviève DUPONT,

Damien WATRELOOS

Voiture dépannage et technicien radio :

MOTOCOMM :

Serge VINCENT (tel : 06 11 73 89 69)

Équipements radios : Motocomm

Photographes Organisation :

Jean-Louis BURNOD, Victor ROUSSEZ

Speaker officiel : Michel GELIZE

Speaker partenaire : Jean-Louis ROCHE

Chauffeur speaker :

Christian FLENGHI

Équipe médicale / Race's medical dept - Médecin Chef : Hervé PROUVOYEUR

Médecins urgentistes :

Jean TOS, Charlotte MORTIER

Médecins :

Pascal MASTAIN, Claude DEHOUE,

Antoine DUMONT, Ludovic WILLEMS

Infirmiers :

Mathieu DENDRAEL, Vincent DEROUBAIX,

David FRANCOIS, Catherine MAHIEU,

Sylvie SIX, Céline KAUFMAN

Chauffeurs des ambulanciers :

Thomas MUYL, Frederic VANHILLE,

Julien CORDIER

Chauffeurs des médecins :

Thomas BUSSY, David FOURNIER

Dominique REYNOT

La permanence

Président :

Éric MARCHYLLIE - Tél. : 06 86 28 34 02

Directeur de course :

Alain DELOEUIL - Tél. : 06 12 22 05 62

Badges Officiels et partenaires :

Jean-Marie SCHARRE - Tél. : 07 60 66 29 51

Sites "Départs" :

Responsable : Pascal MERCIER - Tél. : 07 49 79 68 22

Adjoint : Éric DRIEUX - Tél. : 06 62 85 98 98

Arrivées et Permanences aux arrivées :

Responsable : Pascal PRINGARBE - Tél. : 06 15 92 40 68

Adjoint : Christophe WOZNY - Tél. : 06 70 24 76 50

Hébergements équipes cyclistes :

Olivier ROBE - Tél. : 06 16 02 83 56

Hébergements des suiveurs :

Sébastien DEBRUYNE - Tél. : 06 59 83 09 67

Responsable des Équipes :

Michel EVERAERT - Tél. : 06 46 22 82 71

Responsable Chauffeurs et Véhicules :

Mickaël DESWARTE - Tél. : 06 80 85 20 09

Service Presse :

Thierry ADAM - Tél. : 06 70 16 78 10

Fabrice BEDER - Tél. : 06 20 01 22 44

Caravane :

William WISSOCQ - Tél. : 06 40 59 59 36

Hôtel de ville de Dunkerque

Place Charles Valentin - 59140 Dunkerque

LUNDI 18 MAI 2026

► De 15H00 à 18H00

Distribution des pièces officielles aux suiveurs accrédités
Installation des récepteurs radio

► De 15H00 à 16H45

Enregistrement des équipes et retrait des dossards

► À partir de 15H00

Réunion des Commissaires

► À 17H00

Réunion des Directeurs Sportifs, des Commissaires
et de la Direction de course

MARDI 19 MAI 2026

► De 8H30 à 10H30

Installation des récepteurs radio (sur le site du départ)

► À 8H45

Réunion des caravaniers

► À partir de 10H30

Réunion Chauffeurs, Motos, Presse



Prévention conduite



CONTRÔLE DE SON VÉHICULE / VÉHICULE INSPECTION

Inspection avant chaque départ : n'oubliez pas de vérifier la pression de vos pneus et de votre véhicule.

Before each start, you must check the tire pressure and the entirety of the vehicle.



RESTEZ ATTENTIF / STAY ATTENTION

Privilégiez une semaine saine pour éviter tout manque d'attention.

Privilege one week relax to try to don't have one lower attention.



FEUX / LIGHTS

Conformément aux réglementations de l'UCI, veuillez vous assurer que vos feux de croisement sont allumés pendant toute la durée des étapes.

In accordance with UCI regulations, please ensure that your dipped headlights are switched on for the entire duration of the stages.



HORS BULLE / OUTSIDE THE BUBBLE

Si vous devez sortir de la bulle pour effectuer un croisement, vous devez respecter l'intégralité du code de la route.

Toute sanction prise en dehors de la bulle sera à vos frais.
If you need to leave the bubble to cross, you must comply with all traffic laws. Any penalty incurred outside the bubble will be at your expense.



ALCOOL - DROGUES / ALCOHOL - DRUGS

Toute consommation de produits stupéfiants et/ou d'alcool avant le départ de chaque étape est strictement interdite. Tout état second pouvant compromettre l'image des 4 Jours de Dunkerque entraînera des sanctions.

The consumption of narcotics and/or alcohol before the start of each stage is strictly prohibited. Any impaired state that could damage the image of the 4 Days of Dunkirk will result in sanctions.



TELEPHONE / PHONE

L'utilisation du téléphone au volant pour le chauffeur est strictement interdite. Merci d'utiliser le mode Bluetooth ou de demander à votre copilote de s'en occuper.

The use of a phone while driving is strictly prohibited for the driver. Please use Bluetooth or ask your passenger to handle it.



CEINTURE / CAR BELT

Le port de la ceinture est obligatoire à l'intérieur de l'ensemble des véhicules.

Wearing a car belt is mandatory inside all vehicles.



RESPECT / RESPECT

Vous devez respecter les consignes des organisateurs, ainsi que l'ensemble des personnes sur la course.

Prenez en compte également le respect de l'environnement.

You must have the obligation to respect the organisation consignes and the entirety personne present in the race. You need to have the sensibility of the environnement.



ROADBOOK / ROADBOOK

En tant que chauffeurs, vous devez avoir pris connaissance de chaque étape avant son départ. Vous devez également identifier les potentielles zones à risques du parcours.

As drivers, you must have familiarized yourselves with each stage of the journey before departure. You must also identify potential risk areas along the route.



ENTRETIEN / CLEANING

Merci de veiller à la propreté du véhicule. Aucun déchet ne doit être laissé à l'intérieur. Si le véhicule est sale à l'extérieur, merci de le nettoyer afin de préserver l'image de

l'association et de notre partenaire automobile.
Avant chaque étape, vérifiez vos niveaux (huile, essence, gazole).

Please ensure the vehicle is clean. No waste should be left inside. If the vehicle is being sold outside the premises, please clean it to maintain the image of the association and our automotive partner. Before each stage, check your fluid levels (oil, gas, fuel).



DEMI-TOUR / U-TURN

Tout demi-tour sur l'ensemble du parcours est strictement interdit, même s'il s'agit de quelques mètres. Si vous vous trompez de parcours, veuillez récupérer le parcours

dans le sens de la course.

Any U-turn on the course is strictly prohibited, even if it is only for a few meters. If you take the wrong route, please rejoin the course in the direction of the race.

Les panneaux



ÉPINGLE À GAUCHE



ÉPINGLE À DROITE



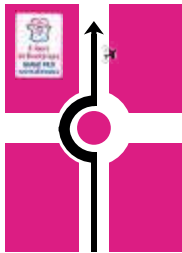
RÉTRÉCISSEMENT DE CHAUSSÉE



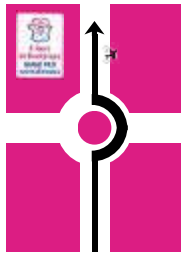
ILÔT PRENDRE DES DEUX CÔTÉS



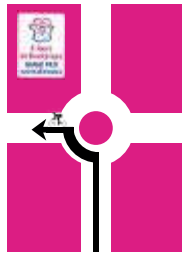
ROND-POINT À GAUCHE PAR LA DROITE



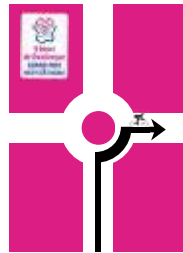
ROND-POINT EN FACE PAR LA GAUCHE



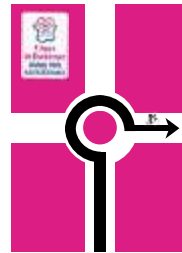
ROND-POINT EN FACE PAR LA DROITE



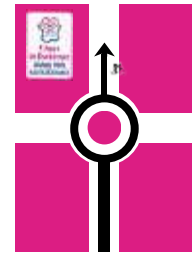
ROND-POINT À GAUCHE PAR LA GAUCHE



ROND-POINT À DROITE PAR LA DROITE



ROND-POINT À DROITE PAR LA GAUCHE



ROND-POINT EN FACE DES DEUX CÔTÉS



DÉVIATION CARAVANE



FLÈCHE SENS DE LA COURSE



ZONE SPRINT INTERMÉDIAIRE



ZONE RAVITAILLEMENT

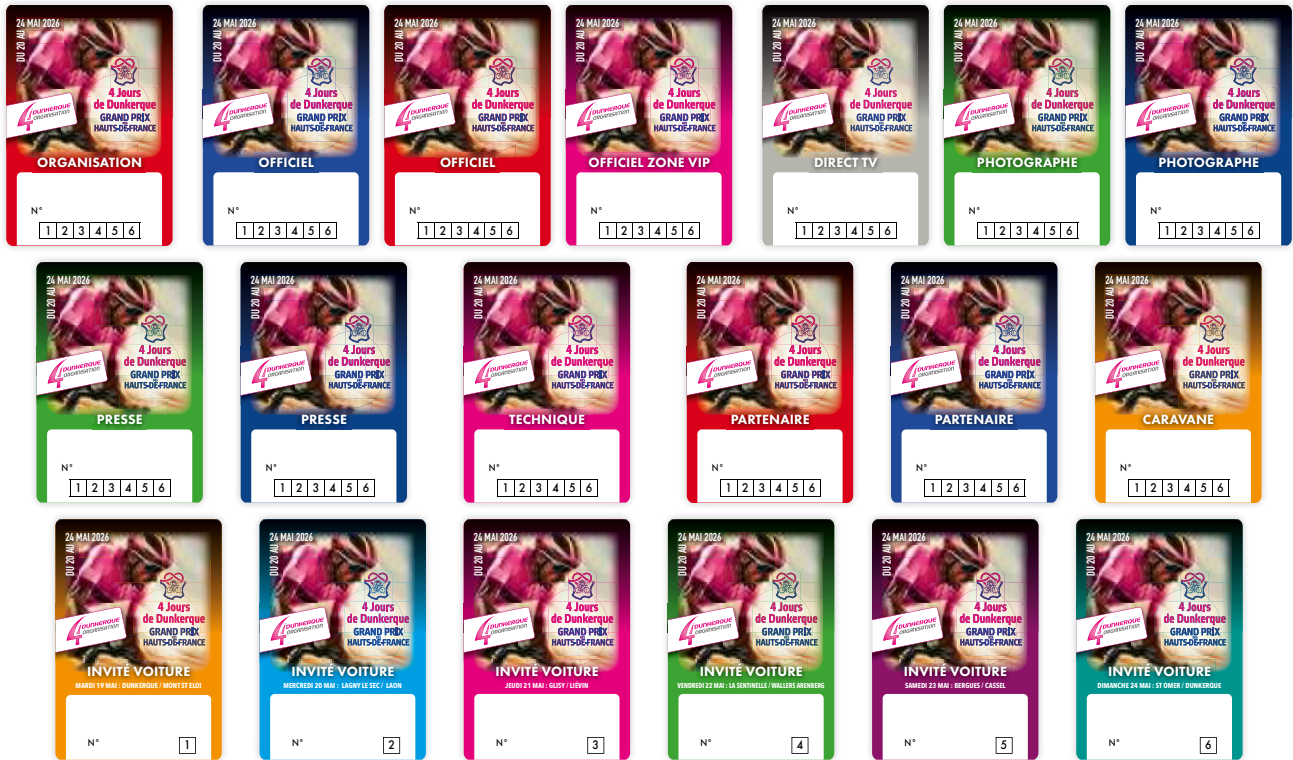


ZONE PRIX DES MONTS



ZONE DÉLÉSTAGE

Les coupe-files et les pare-soleils



| | | | | | |
|--|------------------------|------------------------|--|--|----|
| | Région Hauts-de-France | DIRECTION GÉNÉRALE | | | 1 |
| | Région Hauts-de-France | DIRECTION DE COURSE | | | 2 |
| | Région Hauts-de-France | COMMISSAIRE | | | 3 |
| | Région Hauts-de-France | MÉDECIN | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | JUGE À L'ARRIVÉE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | INSPECTEUR ANTI DOPAGE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | AMBULANCE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | VOITURE BALAI | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | SÉCURITÉ COURSE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | PARTENAIRES | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | PRESSE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | PRESSE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | CARAVANE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | COURSE A 20 MINUTES | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | COURSE A 10 MINUTES | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | OFFICIEL | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | OFFICIEL | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | ÉQUIPE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | ÉQUIPE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | TECHNIQUE | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | VOITURE INVITÉS | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | VOITURE INVITÉS | | | n° |
| | Région Hauts-de-France | SYNDIC DE PRESSE | | | n° |

A Lettre A : seuls les véhicules équipés d'un "A" peuvent franchir la ligne d'arrivée.



Les centres hospitaliers

En cas de nécessité, les blessés seront acheminés vers les centres hospitaliers de proximité ou de référence suivant leur état clinique. L'orientation se fera sur décision du médecin chef, en lien avec la régulation médicale départementale du SAMU (☎ 15). Le service d'accueil sera communiqué à la direction de la course pour transmission aux directeurs sportifs.

| HÔPITAUX DE PROXIMITÉ | | |
|---|--|----------------|
| HÔPITAL | ADRESSE | TÉLÉPHONE |
| CLASSIQUE - DUNKERQUE > MONT-SAINT-ÉLOI - MARDI 19 MAI 2026 | | |
| Centre hospitalier Dunkerque | Avenue Louis Herbaux 59240 Dunkerque | 03 28 28 59 00 |
| Centre hospitalier Saint Omer | Route de Blendecques Helfaut 62500 Saint Omer | 03 21 88 70 00 |
| Centre hospitalier Béthune | Rue Delbecque 62660 Beuvry | 03 21 64 44 44 |
| Centre hospitalier Arras | Boulevard Georges Besnier 62000 Arras | 03 21 21 10 10 |
| ÉTAPE 1 - LAGNY-LE-SEC > LAON - MERCREDI 20 MAI 2026 | | |
| Centre Hospitalier Compiègne | 8 avenue Henri Adnot 60200 Compiègne | 03 44 23 60 00 |
| Centre hospitalier Soissons | 46 avenue du Général de Gaulle 02200 Soissons | 03 23 75 70 70 |
| Centre hospitalier Laon | 33 rue Marcelin Berthelot 02000 Laon | 03 23 24 33 33 |
| ÉTAPE 2 - GLISY > LIÈVIN - JEUDI 21 MAI 2026 | | |
| Centre Hospitalier Amiens | 1 rond-point du Professeur Cabrol 80054 Amiens | 03 22 08 80 00 |
| Centre hospitalier Doullens | 75 rue de Routequeue 80600 Doullens | 03 22 32 33 33 |
| Centre hospitalier Béthune | Rue Delbecque 62660 Beuvry | 03 21 64 44 44 |
| Centre hospitalier Lens | 99 route de la Bassée 62307 Lens | 03 21 69 14 30 |
| ÉTAPE 3 - LA SENTINELLE > WALLERS ARENBERG - VENDREDI 22 MAI 2026 | | |
| Centre hospitalier Valenciennes | Avenue Desandrouins 59322 Valenciennes | 03 27 14 33 33 |
| ÉTAPE 4 - BERGUES > CASSEL - SAMEDI 23 MAI 2026 | | |
| Centre hospitalier Dunkerque | Avenue Louis Herbaux 59240 Dunkerque | 03 28 28 59 00 |
| Centre hospitalier Hazebrouck | 1 rue de l'hôpital 59190 Hazebrouck | 03 28 42 66 00 |
| ÉTAPE 5 - SAINT-OMER > DUNKERQUE - DIMANCHE 24 MAI 2026 | | |
| Centre hospitalier Saint Omer | Route de Blendecques Helfaut 62500 Saint Omer | 03 21 88 70 00 |
| Centre hospitalier Hazebrouck | 1 rue de l'hôpital 59190 Hazebrouck | 03 28 42 66 00 |
| Centre hospitalier Dunkerque | Avenue Louis Herbaux 59240 Dunkerque | 03 28 28 59 00 |
| HÔPITAUX DE RÉFÉRENCE | | |
| HÔPITAL | ADRESSE | TÉLÉPHONE |
| Centre hospitalier Régional Universitaire de Lille | Avenue Oscar Lambret 59800 Lille | 03 20 44 59 62 |
| Centre hospitalier Arras | Boulevard Georges Besnier 62000 Arras | 03 21 21 10 10 |



ORDRE DE MALTE
FRANCE

 **HOMA Santé**

Service Médical : 06 64 22 19 53 - Urgence : 15

Le règlement officiel de la classique

ARTICLE 1.

Organisation

L'épreuve "Classique Dunkerque Hauts-de-France" est organisée par l'association "4 JOURS DUNKERQUE ORGANISATION", se situant à l'adresse 3 bis, Rue du Docteur Louis Lemaire, 59140 Dunkerque selon le règlement de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute le mardi 19 Mai 2026.

ARTICLE 2.

Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes de la catégorie "Hommes Élites et moins de 23 ans". Elle est inscrite au calendrier UCI en classe ProSeries (1.Pro) au sein du calendrier UCI Europe Tour. Conformément au règlement UCI 2.10.001 à 2.10.008, elle attribue les points suivants au classement mondial UCI individuel : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 points aux 40 premiers coureurs de l'épreuve.

ARTICLE 3.

Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI World Teams
- UCI Pro Teams
- Équipes Continentales UCI
- Équipes Professionnelles Cyclo-cross UCI habilitées par l'UCI
- Équipes nationales du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI le nombre de coureur par équipe est de minimum cinq (5) et de maximum sept (7).

ARTICLE 4.

Permanence

La permanence d'accueil se déroulera le lundi 18 mai 2026 de 15h à 18h à l'Hôtel de ville de Dunkerque, Place Charles Valentin au 1^{er} étage.

- Distribution des pièces officielles aux suiveurs accrédités.
- Accueil des équipes et confirmation des partants de 15h à 16h45.
- Installation des récepteurs radio.
- À partir de 15h : permanence des commissaires.
- À 17h : réunion des commissaires et des directeurs sportifs organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI.

Les forfaits éventuels qui pourraient survenir doivent être signalés avant la permanence le lundi 18 mai 2026, à partir de 8 heures jusqu'à 10h15.

À noter : La permanence sera commune avec les "4 Jours de Dunkerque des Hauts-de-France". (2.Pro, organisés du mercredi 20 mai au dimanche 24 mai 2026).

**Une permanence se tiendra à l'issue de la Classique Dunkerque Hauts-de-France, le mardi 19 mai à 18h, à la salle Hamilton (25 rue de la Mairie, 62144 Mont-Saint-Éloi).*

À cette occasion, les directeurs sportifs pourront remettre les listes de départ définitives de leurs équipes.

Les nouveaux dossards pour l'épreuve des 4 Jours de Dunkerque Hauts-de-France, qui débutera le mercredi 20 mai, seront également distribués.

ARTICLE 5.

Réunions

Voici la liste des réunions obligatoires :

- Réunion des caravaniers à 8h45 le mardi 19 mai 2026.
- Briefing UCI des pilotes le mardi 19 mai 2026 à l'Hôtel de Ville 1^{er} étage, à 10h30 : (L'ensemble des pilotes voitures et motos de l'échelon course devront être présents, en plus des commissaires, des régulateurs et de la Direction de l'épreuve). (La production TV et la Gendarmerie Nationale doivent être représentées par un responsable respectif).

ARTICLE 6.

Radio-tour

Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour motocomm" de 157,4875 MHz.

ARTICLE 7.

Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec trois voitures et une moto.

ARTICLE 8.

Délais d'élimination

Les coureurs arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur ne sont pas retenus au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur. (Article 2.3.039 du règlement UCI).

ARTICLE 9.

Ravitaillements et Délestage

Les zones de ravitaillements depuis les véhicules d'équipes seront spécifiées par le Président du Collège des Commissaires lors de la réunion des Directeurs Sportifs (début et fin).

Les zones de ravitaillements à poste fixe par les assistants sont indiquées dans la table horaire de l'itinéraire par zone de ravitaillement. Elles seront longues de 1km au moins et précédées et suivies par 200m de zone de délestage des déchets. (Elles seront signalées par des panneaux début et fin de zone).

Une zone de délestage de déchets sera organisée entre 10 km et 3 km avant l'arrivée de l'épreuve.

À noter : Le ravitaillement à pied doit se faire exclusivement dans les zones indiquées dans l'itinéraire du guide technique et sur le terrain par des panneaux de l'organisation.

Les ravitaillements seront effectués pied à terre par des personnes titulaires d'une licence, sous la responsabilité du directeur sportif du coureur recevant le ravitaillement. Les personnes donnant le ravitaillement portent obligatoirement les vêtements de l'équipe permettant d'être identifiés, et se tiennent au maximum à un mètre du bord de la chaussée. Le ravitaillement aura lieu uniquement sur le côté droit de la route dans le sens de la course.

Le règlement officiel de la classique (suite)

ARTICLE 10. Classement

Voici la liste des différents classements présents sur la Classique Dunkerque Hauts-de-France :

Classement individuel de l'épreuve, selon l'ordre d'arrivée.

Classement par équipe par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe selon l'article 2.3.044.

Classement du meilleur grimpeur. Le classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des sprints "Monts" répertoriés dans l'épreuve avec l'addition des points suivants : 3 points au premier coureur, 2 points au deuxième coureur, 1 point au troisième coureur.

En cas d'égalité, il sera tenu compte du classement individuel de l'épreuve.

Classement du meilleur sprinter. Le classement du meilleur sprinter obtenu par l'addition des points suivants sur l'ensemble des sprints intermédiaires : 3 points au premier coureur, 2 points au deuxième coureur, 1 point au troisième coureur.

En cas d'égalité, il sera tenu compte du classement individuel de l'épreuve.

Classement des jeunes. Le classement des jeunes est réservé aux coureurs ayant moins de 25 ans au 19 mai 2026, sur la base du classement individuel de l'épreuve.

Classement des "Géants". Le prix des "Géants" est calculé en cumulant les points des sprints intermédiaires et les points des "Monts".

En cas d'égalité, il sera tenu compte du classement individuel de l'épreuve.

Prix de la combativité, le prix est désigné par les journalistes de l'hebdomadaire La Voix des Sports présents sur l'épreuve.

Coureur le plus apprécié du public. Le public votera pour le coureur le plus populaire de la course, sur le site internet de l'organisation. Pour bénéficier des prix de ces classements, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

ARTICLE 11. Antidopage

Le contrôle antidopage se base intégralement sur le règlement officiel antidopage de l'UCI.

La législation française mise en œuvre par l'AFLD, s'applique en complément sur l'épreuve.

Le contrôle anti-dopage s'effectue sous l'autorité de l'agence indépendante désignée par l'UCI dans le camper anti-dopage sur le site de l'arrivée. Des chaperons accompagneront les coureurs désignés au contrôle anti-dopage.

ARTICLE 12. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 13. Environnement

L'organisation de la Classique Dunkerque Hauts-de-France met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets.

Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur sous peine de sanctions.

ARTICLE 14. Exclusion

14.1.

L'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation attache une importance essentielle à la préservation de son image, de sa réputation, ainsi qu'à celles de l'épreuve Classique Dunkerque Hauts-de-France.

À ce titre, elle se réserve expressément le droit de refuser la participation à, ou d'exclure de, l'épreuve toute équipe ou tout membre d'équipe dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'Association et/ou de l'épreuve.

14.2.

En outre, l'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation pourra exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles relatives à la discipline interne (notamment les règles concernant l'hébergement, les déplacements, la logistique, etc.).
- Infraction grave à la législation française en vigueur.
- Acte de vandalisme commis en course ou en dehors de la course
- Tenue inappropriée ou comportement contraire aux bonnes mœurs et à l'éthique sportive.
- Tout acte, comportement ou fait susceptible de porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation et/ou de l'épreuve.

14.3.

Toute décision de récusation ou d'exclusion sera prise par l'Organisation, après examen des faits, et pourra être immédiate en cas d'urgence ou de gravité particulière.

ARTICLE 15. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion, la promotion et la valorisation les plus larges possibles de l'épreuve Classique Dunkerque Hauts-de-France, chaque équipe participante, et en conséquence chacun des coureurs qui la compose, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation, ainsi que ses ayants droit et ayants cause, à reproduire, représenter et exploiter, sans rémunération d'aucune sorte, son nom, sa voix, son image, sa biographie et, plus généralement, sa prestation sportive dans le cadre de l'épreuve, ainsi que la ou les marques de ses équipementiers et sponsors.

Cette autorisation est accordée sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public, en France et à l'international, pour tout usage, y compris à des fins promotionnelles, publicitaires et/ou commerciales, et pour toute la durée de protection prévue par les dispositions légales, réglementaires, jurisprudentielles et conventionnelles en vigueur ou à venir.

Toutefois, lorsque l'Organisation autorise un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins promotionnelles ou publicitaires, elle ne pourra autoriser ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur, ni la marque de son sponsor ou équipementier, dans le cadre d'une association directe ou indirecte avec un produit, un service, une marque ou un nom commercial, sans l'autorisation expresse et préalable du coureur, du sponsor ou de l'équipementier concerné.

Par ailleurs, à l'exception notamment des ouvrages, livres photographiques, bandes dessinées, supports audiovisuels, vidéos, DVD, supports numériques, affiches, posters, programmes officiels, carnets de route, cartes et supports de communication relatifs à l'épreuve, l'Organisation s'interdit d'exploiter ou d'autoriser l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés, dits de marchandisage, sans son accord préalable.

ARTICLE 16. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole dans un délai de 10 minutes maximum après leur arrivée :

- Vainqueur de l'épreuve
- Le meilleur grimpeur
- Le meilleur sprinter
- Le meilleur jeune de l'épreuve
- Le prix de la combativité
- Le coureur le plus apprécié du public
- Le vainqueur du classement des Géants
- La 1^{ère} équipe du classement par équipe (2 coureurs minimum)
- Les 3 premiers de l'épreuve

ARTICLE 17. Langue

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Article 18. liste des Prix

Ci-dessous la liste des prix attribués pour la Classique Dunkerque Hauts-de-France.

1^{er} : 8 402,27 €
2^{ème} : 4 204,43 €
3^{ème} : 2 096,62 €
4^{ème} : 1 045,52 €
5^{ème} : 833,06 €
6^{ème} et 7^{ème} : 631,78 €
8^{ème} et 9^{ème} : 419,32 €
10^{ème} au 20^{ème} : 212,46 €

Le total des prix distribués est de 21 021,16 €

Les prix annexes

Vainqueur de l'épreuve : 300 €
Meilleur grimpeur : 300 €
Meilleur sprinter : 300 €
Meilleur jeune de l'épreuve : 300 €
Coureur le plus combatif : 300 €
Coureur le plus apprécié du public : 300 €
Prix des Géants : 300 €
Classement par équipe, à la 1^{ère} : 300 €

Montant des prix annexes de la "Classique Dunkerque Hauts-de-France" 2026 : 2 400 €

**Montant total
des prix
"Classique Dunkerque
Hauts-de-France"
2026 :
23 421,16 €**

Dunkerque

Dunkerque est une ville portuaire au bord de la mer du Nord, idéalement située à moins de 300 km de quatre grandes capitales européennes que sont Paris, Amsterdam, Bruxelles et Londres. Fondée au VII^e siècle, elle fut longtemps disputée entre la France, l'Espagne, l'Angleterre et les Pays-Bas. En 1662, Louis XIV rachète la ville à l'Angleterre, et Dunkerque devient un port important pour la marine française.

Dunkerque est mondialement connue pour son carnaval, l'un des plus grands et des plus joyeux de France. Il rassemble chaque année des milliers de carnavaliers déguisés, qui participent à des bandes dans une ambiance festive au son des fifres et tambours. La ville abrite également de nombreux musées et monuments, comme le Beffroi de Dunkerque, le musée portuaire, et le LAAC (Lieu d'Art et Action Contemporaine), sans oublier la statue Jean Bart, le corsaire, symbole de la cité.

Dunkerque offre un cadre de vie agréable avec ses espaces naturels comme la plage de Malo-les-Bains, ses dunes et ses parcs. La ville s'est engagée dans la transition écologique et propose depuis 2018 un réseau de transports en commun gratuit, pionnier en France. Terrain de jeu des 4 jours de Dunkerque depuis 70 ans, le territoire dunkerquois est sportif avec les équipes de sports collectifs élites (USLD, USDK, BCM, HGD), les récents passages du tour de France (2023, 2025) et sa future salle de spectacles et de sport, en centre-ville à l'horizon 2028, qui accueillera notamment les matchs de l'USDK et du HGD !

A graphic illustration featuring four stylized, colorful figures in various sports poses: a basketball player, a soccer player, a tennis player, and a hockey player. The background is a dark blue field with a repeating pattern of small red triangles.

*Partageons
des émotions
collectives*

**PASSION
SPORT**

Dunkerque
COMMUNAUTÉ URBAINE

FONDATION



DU PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

À Dunkerque, le patrimoine maritime ne se visite pas, il se vit ! Des ponts majestueux de la Duchesse-Anne aux bordés de la Pilotine 1, la Fondation accompagne la renaissance de ces trésors flottants. Une escale ludique pour comprendre l'identité d'une cité bâtie sur l'horizon.

Pilotine 1 : construite sur l'île de Wight en 1965, la pilotine est représentative d'une activité quotidienne au sein du port de Dunkerque, le pilotage, qui consiste en un accompagnement technique d'un navire entrant afin d'éviter tout accident ou fausse manœuvre.

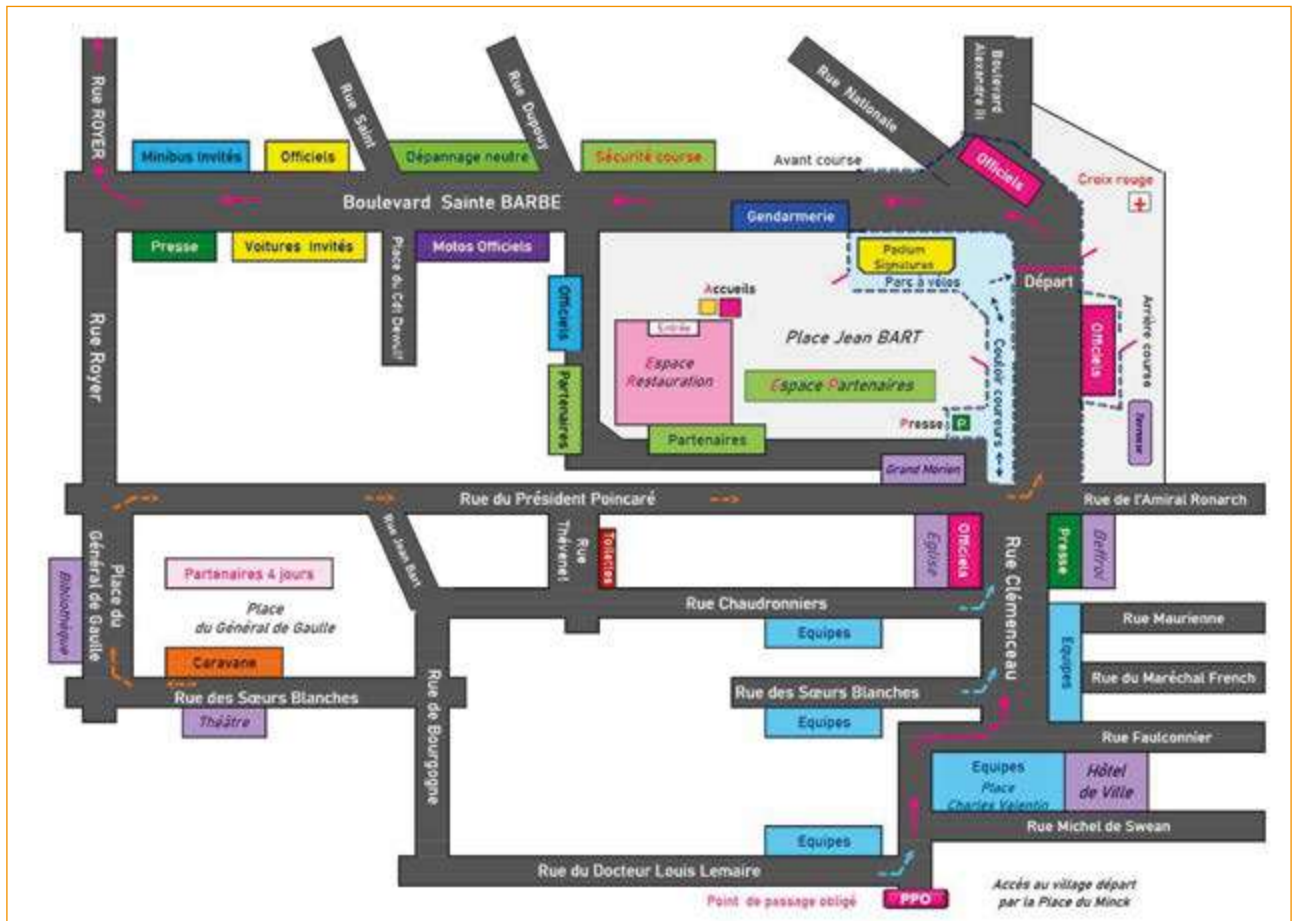


Départ promenade >> 7,200 km

| 11H40 ► DUNKERQUE 59140 | |
|---|---|
| 0,000 km | Départ Promenade Place Jean Bart suivre droit boulevard Sainte Barbe. |
| 0,100 km | Aux feux suivre droit boulevard Sainte barbe |
| 0,200 km | Aux feux tourner à droite rue Royer |
| 0,200 km | Arrêt de la Caravane 30 mn - Boulevard Sainte Barbe |
| 0,300 km | Croisement suivre droit rue de l'Esplanade |
| 0,300 km | Croisement suivre droit rue de l'Esplanade |
| 0,400 km | Croisement suivre droit rue de l'Esplanade |
| 0,500 km | Au rond- point tourner à droite (par la droite) rue de la Cunette |
| 0,600 km | Aux feux suivre droit rue de la Cunette |
| 0,700 km | Aux feux suivre droit boulevard Victor Hugo |
| 0,800 km | Aux feux tourner à gauche Pont Gutenberg |
| 11H41 ► ENTRÉE DE COUDEKERQUE BRANCHE 59210 | |
| 1,100 km | Croisement suivre droit rue Gutenberg |
| 1,200 km | Au rond- point tourner à gauche (par la droite) boulevard Vauban |
| 1,400 km | Croisement suivre droit boulevard Vauban |
| 1,700 km | Croisement suivre droit boulevard Vauban |
| 1,900 km | Au rond- point plat suivre droit (par la droite) boulevard Vauban |
| 2,100 km | Croisement suivre droit boulevard Vauban |
| 2,200 km | Croisement tourner à gauche rue Waldeck Rousseau |
| 2,300 km | D72 Aux feux tourner à droite par D72 rue de Steendam |
| 2,300 km | PNA 176 |
| 2,300 km | D72 Au Rond- Point suivre droit (des 2 cotés) par D72 rue de Stendam |
| 2,700 km | D72 Au Rond- Point suivre droit (des 2 cotés) par D72 direction Coudekerque Village |
| 3,000 km | Passer sur le Pont Autoroute A 16 |

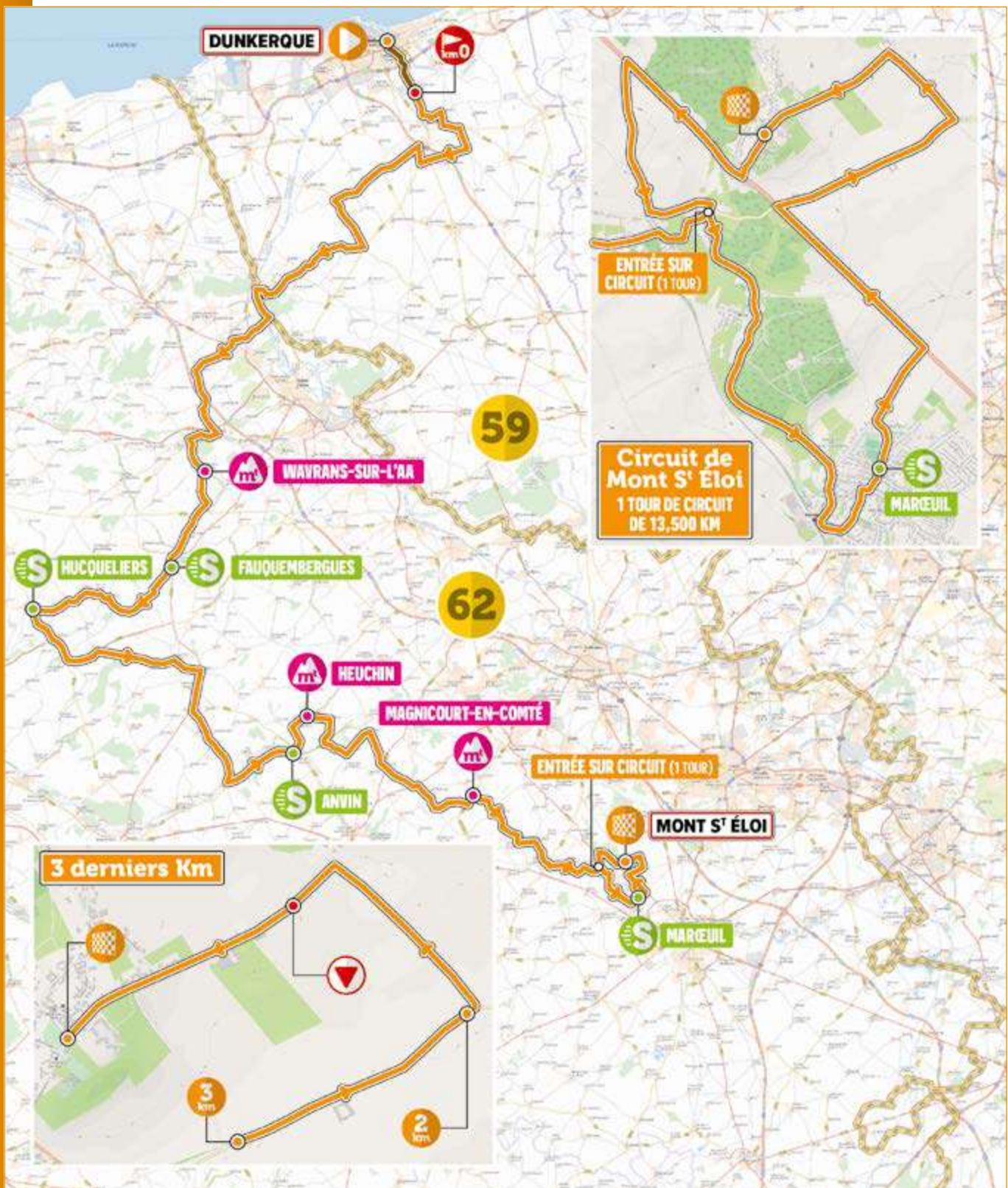
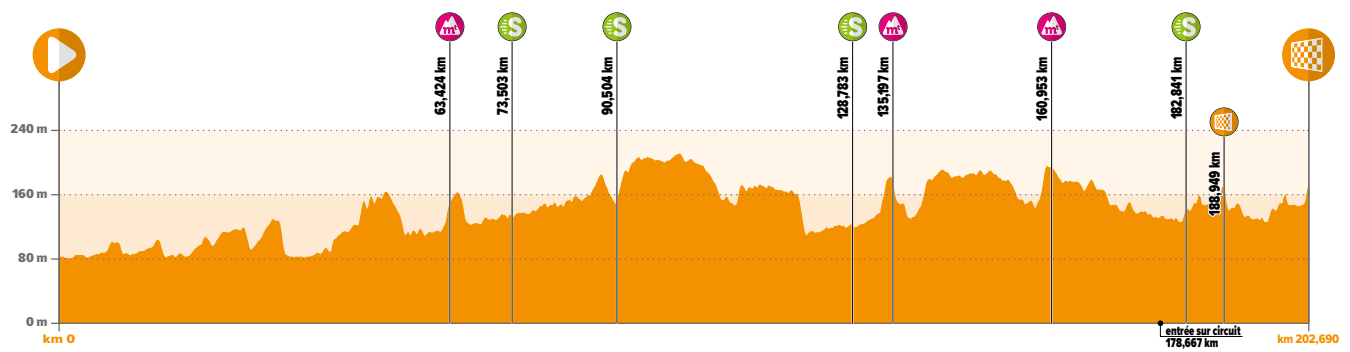


| 3,300 km | | Virage à droite |
|---|-----|---|
| 3,400 km | | Passer sur le Pont Canal des Moeres |
| 3,800 km | D72 | Sortie de Coudekerque Branche par D72 route de Steendam |
| 4,400 km | D72 | Rue Principale D72 |
| 11H46 ► ENTRÉE DE COUDEKERQUE VILLAGE 59380 "COMMUNE DE TÉTEGHEM" | | |
| 4,800 km | D72 | Par D72 |
| 5,100 km | D72 | Au Rond- Point suivre droit (Des 2 cotés) croisement D72 et D2 direction Bergues rue Principale |
| 6,700 km | D72 | Au Rond- Point suivre droit (Des 2 cotés) par D72 direction Hoymille rue Principale |
| 7,200 km | D72 | Sortie de Coudekerque Village par D72 rue Principale |
| 11H50 ► Départ Réel KMO - "Panneau Bois des Forts sur la droite" | | |



Profil étape

Dénivelé + 1 597 m | Dénivelé - 1 462 m | Altitude min. -1 m | Altitude max. 197 m



| DISTANCES | | LOCALITÉS TRAVERSÉES | | HORAIRES | | | |
|-------------------------|----------------------|--|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| parcou- rue en km | à parcourir en km | | | Caravane | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
| DÉPART PROMENADE | | DÉPART PROMENADE Place Jean Bart - Boulevards Ste Barbe 7,200 km | | 9H40 | 11H40 | 11H40 | 11H40 |
| km 0 | | COUDEKERQUE VILLAGE 59210 - Départ réel Km0 Sortie Coudekerque Village - Rue Principale - Panneau Bois des Forts | | 10H25 | 11H55 | 11H55 | 11H55 |
| 1,934 | 200,756 | D72 | Bergues 59067 | 10H27 | 11H57 | 11H57 | 11H57 |
| 2,138 | 200,552 | D3 | Hoyville 59319 | 10H28 | 11H58 | 11H57 | 11H57 |
| 9,061 | 193,629 | D928 | Socx 59570 | 10H37 | 12H07 | 12H07 | 12H06 |
| 12,522 | 190,168 | D110 | Crochte 59162 | 10H42 | 12H12 | 12H11 | 12H11 |
| 19,343 | 183,347 | D110 | Drincham 59182 | 10H52 | 12H22 | 12H20 | 12H19 |
| 24,535 | 178,155 | D11 | Erkelsbrugge 59470 | 10H59 | 12H29 | 12H27 | 12H26 |
| 28,098 | 174,592 | D226 | Merckeghem 59397 | 11H04 | 12H34 | 12H32 | 12H31 |
| 30,541 | 172,149 | D226 | Km 30 | 11H07 | 12H37 | 12H35 | 12H34 |
| 36,039 | 166,651 | D26 | Watten 59647 | 11H15 | 12H45 | 12H43 | 12H41 |
| 37,057 | 165,633 | D213 | Début Zone de Délestage | 11H17 | 12H47 | 12H44 | 12H42 |
| 37,362 | 165,328 | D213 | Fin Zone de Délestage | 11H17 | 12H47 | 12H45 | 12H42 |
| 37,362 | 165,328 | D213 | Début de Zone de Ravitaillement | 11H17 | 12H47 | 12H45 | 12H42 |
| 39,195 | 163,495 | D213 | Fin de Zone de Ravitaillement | 11H20 | 12H50 | 12H47 | 12H45 |
| 39,195 | 163,495 | D213 | Début Zone de Délestage | 11H20 | 12H50 | 12H47 | 12H45 |
| 39,297 | 163,393 | D213 | Fin Zone de Délestage | 11H20 | 12H50 | 12H47 | 12H45 |
| 40,009 | 162,681 | | PNA 59 | 11H21 | 12H51 | 12H48 | 12H46 |
| 41,842 | 160,848 | D214 | Serques 62792 | 11H23 | 12H53 | 12H51 | 12H48 |
| 43,369 | 159,321 | | Mouille 62595 | 11H25 | 12H55 | 12H53 | 12H50 |
| 49,663 | 153,027 | D207 | Moringhem 62592 | 11H33 | 13H03 | 13H00 | 12H57 |
| 49,477 | 153,213 | D207 | Barbinghem 62592 | 11H34 | 13H04 | 13H01 | 12H58 |
| 50,495 | 152,195 | D207 | Liheuse 62592 | 11H35 | 13H05 | 13H02 | 12H59 |
| 51,310 | 151,380 | D207 | Adsoit 62500 | 11H37 | 13H07 | 13H03 | 13H00 |
| 52,328 | 150,362 | D207 | Quelmes 62674 | 11H38 | 13H08 | 13H05 | 13H02 |
| 55,891 | 146,799 | D207 | Setques 62794 | 11H43 | 13H13 | 13H09 | 13H06 |
| 56,909 | 145,781 | D342 | Lumbres 62534 | 11H44 | 13H14 | 13H11 | 13H07 |
| 59,658 | 143,032 | | PNA 82 | 11H48 | 13H18 | 13H14 | 13H11 |
| 60,574 | 142,116 | D192 | Elnes 62292 | 11H50 | 13H20 | 13H16 | 13H12 |
| 61,592 | 141,098 | D192 | Wavrans sur l'Aa 62882 | 11H51 | 13H21 | 13H17 | 13H13 |
| 63,424 | 139,266 | D225 | 1^{er} PRIX DES MONTS | 11H54 | 13H24 | 13H19 | 13H16 |
| 65,868 | 136,822 | D225 | Ouve-Wirquin 62644 | 11H57 | 13H27 | 13H23 | 13H19 |
| 67,089 | 135,601 | D225 | Début Zone de Délestage | 11H59 | 13H29 | 13H24 | 13H20 |
| 67,293 | 135,397 | D225 | Fin Zone de Délestage | 11H59 | 13H29 | 13H25 | 13H21 |
| 67,395 | 135,295 | D225 | Début de Zone de Ravitaillement | 11H59 | 13H29 | 13H25 | 13H21 |
| 67,598 | 135,092 | D225 | Merck Saint-Lievain 62569 | 11H59 | 13H29 | 13H25 | 13H21 |
| 69,838 | 132,852 | D225 | Fin de Zone de Ravitaillement | 12H03 | 13H33 | 13H28 | 13H24 |
| 69,838 | 132,852 | D225 | Début Zone de Délestage | 12H03 | 13H33 | 13H28 | 13H24 |
| 70,140 | 132,550 | D225 | Fin Zone de Délestage | 12H03 | 13H33 | 13H28 | 13H24 |
| 72,383 | 130,307 | D158 | Saint Martin d'Hardinghem 62560 | 12H06 | 13H36 | 13H31 | 13H27 |
| 72,790 | 129,900 | D158 | Fauquemergues 62325 | 12H07 | 13H37 | 13H32 | 13H28 |
| 73,503 | 129,187 | D92 | SPRINT N°1 | 12H08 | 13H38 | 13H33 | 13H29 |
| 74,623 | 128,067 | D129 | Renty 62704 | 12H09 | 13H39 | 13H34 | 13H30 |
| 78,186 | 124,504 | D129 | Verchocq 628444 | 12H14 | 13H44 | 13H39 | 13H35 |
| 80,935 | 121,755 | D148 | Rumilly 62729 | 12H18 | 13H48 | 13H43 | 13H38 |
| 82,869 | 119,821 | D148 | Aix en Ergny 62017 | 12H21 | 13H51 | 13H46 | 13H41 |
| 84,905 | 117,785 | D131e3 | Quehen 62302 | 12H24 | 13H54 | 13H48 | 13H43 |
| 85,618 | 117,072 | D131e | Wicquinghem 62885 | 12H25 | 13H55 | 13H49 | 13H44 |
| 89,385 | 113,305 | D148 | Hucqueliers 62463 | 12H30 | 14H00 | 13H54 | 13H49 |
| 90,504 | 112,186 | D343 | SPRINT N°2 | 12H32 | 14H02 | 13H56 | 13H50 |
| 93,457 | 109,233 | D343 | Manninghem 62545 | 12H36 | 14H06 | 14H00 | 13H54 |
| 96,816 | 105,874 | D343 | Henoville 62762 / St Michel sur Bois | 12H40 | 14H10 | 14H04 | 13H59 |
| 97,122 | 105,568 | D343 | Henoville 62762 / Herly | 12H41 | 14H11 | 14H05 | 13H59 |
| 104,146 | 98,544 | D343 | Début Zone de Délestage | 12H51 | 14H21 | 14H14 | 14H08 |
| 104,350 | 98,340 | D343 | Coupelle-Vieille 62247 | 12H51 | 14H21 | 14H14 | 14H08 |
| 104,350 | 98,340 | D343 | Fin Zone de Délestage | 12H51 | 14H21 | 14H14 | 14H08 |
| 104,350 | 98,340 | D343 | Début de Zone de Ravitaillement | 12H51 | 14H21 | 14H14 | 14H08 |
| 106,284 | 96,406 | D343 | Fin de Zone de Ravitaillement | 12H54 | 14H24 | 14H17 | 14H11 |
| 106,284 | 96,406 | D343 | Début Zone de Délestage | 12H54 | 14H24 | 14H17 | 14H11 |
| 106,488 | 96,202 | D343 | Fin Zone de Délestage | 12H54 | 14H24 | 14H17 | 14H11 |
| 107,913 | 94,777 | D343 | Fruges 62364 | 12H56 | 14H26 | 14H19 | 14H13 |
| 113,818 | 88,872 | D104 | Ruisseauville 62726 | 13H04 | 14H34 | 14H27 | 14H20 |
| 116,261 | 86,429 | D104 | Hameau de la Gacogne 62069 | 13H08 | 14H38 | 14H30 | 14H23 |
| 120,537 | 82,153 | D104 | Blangy sur Ternoise 62138 | 13H14 | 14H44 | 14H36 | 14H29 |
| 121,453 | 81,237 | | PNA 92 | 13H15 | 14H45 | 14H37 | 14H30 |
| 125,016 | 77,674 | D94 | Erin 62134 | 13H20 | 14H50 | 14H42 | 14H35 |
| 127,968 | 74,722 | D94 | Anvin 62036 | 13H24 | 14H54 | 14H46 | 14H38 |
| 128,783 | 73,907 | | SPRINT N°3 | 13H25 | 14H55 | 14H47 | 14H40 |
| 129,190 | 73,500 | | PNA 85 | 13H26 | 14H56 | 14H48 | 14H40 |
| 131,532 | 71,158 | D94 | Bergueneuse 62109 | 13H29 | 14H59 | 14H51 | 14H43 |
| 132,346 | 70,344 | D71 | Heuchin 62451 | 13H30 | 15H00 | 14H52 | 14H44 |
| 135,197 | 67,493 | | 2^{ème} PRIX DES MONTS | 13H34 | 15H04 | 14H56 | 14H48 |
| 135,604 | 67,086 | D71 | Boyaval 62171 | 13H35 | 15H05 | 14H56 | 14H48 |

SUITE DU TABLEAU PAGE SUIVANTE

DÉPART

Ouverture du village partenaires :

9h30 - Place Jean Bart

Caravane : rassemblement et départ 9h40 place Charles de Gaulle

Course : rassemblement place Jean-Bart

Directeurs sportifs :

rassemblement rue Chaudronnier / rue des Sœurs Blanches / place Charles Valentin

Présentation équipes :

10h10 à 11h25 sur le podium

Signature : place Jean-Bart

Appel coureurs : 11h30

Départ promenade : 11h40 - place Jean Bart - 7,2 km

Départ réel (km 0) :

11h55 - D72 sortie Coudekerque Village

PRIX DES MONTS

Km 63,424 1^{er} Prix des Monts

Km 135,197 2^{ème} Prix des Monts

Km 160,953 3^{ème} Prix des Monts

SPRINTS DE BONIFICATIONS

Km 73,503 Sprint n°1

Km 90,504 Sprint n°2

Km 128,783 Sprint n°3

Km 182,841 Sprint n°4

DANGER

• **Km 3,970 :**

Tourner à droite route du Pont à Poissons (Limité à 9t) route Etroite Danger

• **Km 10,384 :**

Passer sous le Pont d'Enfer Pont Etroit DANGER

• **Km 13,235 :**

Virage à droite route du Collège 2 Rétrécissements de Chaussée DANGER

• **Km 36,650 :**

Croisement suivre droit rue St Antoine Rétrécissement de Chaussée DANGER

• **Km 40,009 :**

PNA 59 TER

• **Km 44,489 :**

Croisement tourner à droite rue Place du Haut Mont Rétrécissement de Chaussée DANGER

• **Km 44,692 :**

Au stop croisement D943 et D207 suivre droit D207 route de Moringhem Traversée de la D943 DANGER

• **Km 58,945 :**

Virage à droite rue Albert Thomas Rétrécissement de Chaussée DANGER

• **Km 59,658 :**

PNA 82 rue du Docteur Pontier

• **Km 73,198 :**

Au stop suivre droit D92 rue Amoric Rétrécissement de Chaussée DANGER

• **Km 82,869 :**

Par D148 rue du Haut Pays Chicane DANGER

• **Km 121,453 :**

PNA 92 rue de la Gare

• **Km 129,190 :**

PNA 85 rue de Fruges

• **Km 131,532 :**

Par D94 rue d'Anvin Chicane droite/gauche

DANGER

• **Km 132,346 :**

Par D 71 rue d'Hesdin Chicane droite/gauche

DANGER

• **Km 149,755 :**

Croisement suivre droit D77 rue d'Antin
Chicanes DANGER

• **Km 150,366 :**

PNA 64 sur D77 rue d'Antin

• **Km 165,534 :**

Croisement suivre droit D74 rue Grande
Chicanes droite / gauche DANGER

• **Km 171,235 :**

DANGER DOS D'ANE IMPORTANT NON SIGNALES

• **Km 177,853 :**

Aux feux suivre droit D49 rue de la Gare

Chicane arrêt de bus DANGER

• **Km 178,158 :**

Virage à droite D49 rue Oboeuf Décalage Maison

Travaux sur la gauche DANGER

ARRIVÉE

Arrivée à : Mont-Saint-Éloi, rue de la mairie

Ligne droite : 1 km 000

Déviation des directeurs sportifs :

à droite rue de la Nation

PERMANENCE

Permanence arrivée :

salle Hamilton, 25 rue de la mairie

Salle de Presse :

salle Hamilton, 25 rue de la mairie

Contrôle Anti Dopage :

rue de la mairie sur le site de la ligne d'arrivée

INFOS

Arrivée à : Mont-Saint-Éloi, rue de la mairie

Ligne droite : 1 km 000

Bus des équipes : chaussée Brunehaut

Circuit : 1 tour de 13,5 km

| | | | | | | | |
|---------|--------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
| 137,436 | 65,254 | D71e1 | EPS-Herbeval 62134 | 13H37 | 15H07 | 14H59 | 14H51 |
| 141,101 | 61,589 | D70e4 | Hestrus 62450 | 13H43 | 15H13 | 15H04 | 14H55 |
| 141,203 | 61,487 | D99 | Début Zone de Délestage | 13H43 | 15H13 | 15H04 | 14H55 |
| 141,305 | 61,385 | D99 | Fin Zone de Délestage | 13H43 | 15H13 | 15H04 | 14H56 |
| 141,305 | 61,385 | D99 | Début de Zone de Ravitaillement | 13H43 | 15H13 | 15H04 | 14H56 |
| 143,545 | 59,145 | D99 | Fin de Zone de Ravitaillement | 13H46 | 15H16 | 15H07 | 14H58 |
| 143,545 | 59,145 | D99 | Début Zone de Délestage | 13H46 | 15H16 | 15H07 | 14H58 |
| 143,748 | 58,942 | D99 | Tangry 62805 | 13H46 | 15H16 | 15H07 | 14H59 |
| 148,850 | 53,840 | D99 | Fin Zone de Délestage | 13H46 | 15H16 | 15H07 | 14H59 |
| 147,413 | 55,277 | D77 | Valhuon 62835 | 13H51 | 15H21 | 15H12 | 15H03 |
| 150,366 | 52,324 | D77 | PNA 64 | 13H56 | 15H26 | 15H16 | 15H07 |
| 152,096 | 50,594 | D77 | La Thieuloye 62813 | 13H58 | 15H28 | 15H18 | 15H09 |
| 154,132 | 48,558 | D77 | Monchy-Breton 62580 | 14H01 | 15H31 | 15H21 | 15H12 |
| 156,168 | 46,522 | D86 | Magnicourt en Comté 62536 | 14H04 | 15H34 | 15H24 | 15H15 |
| 160,953 | 41,737 | D74 | 3 ^{ème} PR IX DES MONTS | 14H10 | 15H40 | 15H30 | 15H21 |
| 161,157 | 41,533 | D74 | Fervillers 62127 | 14H11 | 15H41 | 15H30 | 15H21 |
| 164,822 | 37,868 | D74 | Bethonsart 62118 | 14H16 | 15H46 | 15H35 | 15H26 |
| 167,570 | 35,120 | C2 | Mingoval 62574 | 14H20 | 15H50 | 15H39 | 15H29 |
| 170,319 | 32,371 | D73 | Aubigny en Artois 62045 | 14H24 | 15H54 | 15H43 | 15H33 |
| 171,744 | 30,946 | | Agnières 62690 | 14H26 | 15H56 | 15H45 | 15H35 |
| 175,308 | 27,382 | D49 | Début Zone de Délestage | 14H31 | 16H01 | 15H49 | 15H39 |
| 175,511 | 27,179 | D49 | Fin Zone de Délestage | 14H31 | 16H01 | 15H50 | 15H39 |
| 175,511 | 27,179 | D49 | Début de Zone de Ravitaillement | 14H31 | 16H01 | 15H50 | 15H39 |
| 175,715 | 26,975 | D49 | Acq 62007 | 14H31 | 16H01 | 15H50 | 15H40 |
| 177,140 | 25,550 | D49 | Ecoivres 62283 | 14H33 | 16H03 | 15H52 | 15H41 |
| 177,242 | 25,448 | D49 | Fin de Zone de Ravitaillement | 14H33 | 16H03 | 15H52 | 15H42 |
| 177,242 | 25,448 | D49 | Début Zone de Délestage | 14H33 | 16H03 | 15H52 | 15H42 |
| 177,446 | 25,244 | D49 | Fin Zone de Délestage | 14H34 | 16H04 | 15H52 | 15H42 |
| 178,667 | 24,023 | | ENTREE SUR CIRCUIT | 14H35 | 16H05 | 15H54 | 15H43 |
| 179,278 | 23,412 | C10 | Bray 62589 | 14H36 | 16H06 | 15H55 | 15H44 |
| 181,212 | 21,478 | C3 | Maroeuil 62161 | 14H39 | 16H09 | 15H57 | 15H47 |
| 182,841 | 19,849 | | SPRINT N°4 | 14H41 | 16H11 | 15H59 | 15H49 |
| 184,063 | 18,627 | D341 | Début Zone de Délestage | 14H43 | 16H13 | 16H01 | 15H50 |
| 184,368 | 18,322 | D341 | Fin Zone de Délestage | 14H43 | 16H13 | 16H01 | 15H51 |
| 185,285 | 17,405 | D341 | Mont St Eloi 62589 | 14H45 | 16H15 | 16H03 | 15H52 |
| 188,949 | 13,741 | | 1 ^{er} Passage Ligne d'Arrivée - Rue de la mairie Tour du Circuit : 13 km 500 | 14H50 | 16H20 | 16H08 | 15H57 |
| 191,800 | 10,890 | C16 | Ecoivres 6223 | 14H54 | 16H24 | 16H11 | 16H00 |
| 192,411 | 10,279 | | ENTREE SUR CIRCUIT (2 ^{ème} passage) | 14H55 | 16H25 | 16H12 | 16H01 |
| 193,022 | 9,668 | C10 | Bray 62589 | 14H55 | 16H25 | 16H13 | 16H02 |
| 194,956 | 7,734 | C3 | Maroeuil 62161 | 14H58 | 16H28 | 16H16 | 16H04 |
| 197,806 | 4,884 | D341 | Début Zone de Délestage | 15H02 | 16H32 | 16H19 | 16H08 |
| 198,112 | 4,578 | D341 | Fin Zone de Délestage | 15H03 | 16H33 | 16H20 | 16H08 |
| 199,028 | 3,662 | D341 | Mont St Eloi 62589 | 15H04 | 16H34 | 16H21 | 16H10 |
| 202,693 | 0,000 | | 2 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Rue de la mairie - Fin du 1 ^{er} tour - ARRIVÉE | 15H09 | 16H39 | 16H26 | 16H14 |



Mont-Saint-Éloi

Mont Saint-Éloi se trouve à proximité d'Arras, au coeur d'un paysage rural vallonné, entre forêts, champs cultivés et prairies. La commune bénéficie d'un environnement calme, idéal pour la promenade et la découverte de la nature. Le point central de Mont Saint-Éloi est son abbaye, un site chargé d'histoire.

Fondée au XII^e siècle, l'Abbaye de Mont Saint-Éloi est un exemple remarquable de l'architecture cistercienne. Elle a connu diverses périodes de prospérité et de déclin, et ses vestiges, notamment l'église abbatiale, sont aujourd'hui classés monuments historiques. L'abbaye a également une importance symbolique dans la région, ayant été un centre religieux et culturel majeur.

Autour de l'abbaye, le site offre des paysages verdoyants, parfaits pour les randonnées, la marche ou les pique-niques. La commune valorise également ses espaces naturels pour préserver le cadre de vie de ses habitants.

Mont Saint-Éloi organise régulièrement des événements culturels, des visites guidées et des animations autour de son patrimoine historique. La commune est également engagée dans la valorisation de son site historique comme vecteur de tourisme et d'éducation.



FONDATION



Au Mont-Saint-Éloi, l'histoire se lit dans la pierre des tours majestueuses de l'Artois. Poursuivez l'exploration vers Arras, ville au patrimoine architectural exceptionnel, avec ses places, son beffroi et la citadelle, inscrite au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Arras est une étape incontournable de la Région Hauts-de-France. C'est aussi l'écrin d'un magnifique patrimoine privé, avec ses façades remarquables. A Arras, dans le cadre du Site de Patrimoine Remarquable et en partenariat avec la Ville, la Fondation du patrimoine se tient aussi aux côtés des propriétaires privés, pour les accompagner et décerner un label leur permettant d'obtenir une déduction fiscale. Pour en savoir plus sur le label : <https://www.fondation-patrimoine.org/c/soumettre-un-projet/defiscaliser-traux/232>



Le règlement officiel de la 70^{ème} édition

ARTICLE 1.

Organisation

Les 4 Jours de Dunkerque Grand-Prix des Hauts-de-France, 70^e édition, sont organisés par l'association 4 Jours Dunkerque Organisation sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). L'épreuve se déroule du mercredi 20 Mai au dimanche 24 Mai 2026 et comprend 5 étapes en ligne.

L'adresse de l'organisation est : 4 Jours Dunkerque Organisation 3Bis, Rue du Docteur Louis Lemaire 59140 Dunkerque.

ARTICLE 2.

Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Pro Series (2.Pro) UCI Europe Tour, elle attribue des points aux classements UCI conformément aux articles 2.10.001 à 2.10.008 concernant les courses par étapes : 200, 150, 125, 100, 85, 70, 60, 50, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3, 3 points aux 40 premiers coureurs de l'épreuve. Elle attribue : 20, 15, 10, 5, 3 points aux 5 premiers coureurs de chaque étape. Elle attribue 5 points au leader de l'épreuve chaque jour.

ARTICLE 3.

Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- Équipes UCI World Teams
- Équipes UCI ProTeams
- Équipes continentales UCI
- Équipes nationales du pays de l'organisateur.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI le nombre de coureur par équipes est de minimum cinq (5) et de maximum sept (7).

ARTICLE 4.

Permanence

La permanence d'accueil sera commune avec l'épreuve "Classique Dunkerque Grand-Prix des Hauts-de-France". Elle se tiendra le Lundi 18 Mai 2026 de 15h à 18h à l'Hôtel de ville de Dunkerque, Place Charles Valentin au 1^{er} étage.

- Distribution des pièces officielles aux suiveurs accrédités
- Accueil des équipes et confirmation des partants des épreuves de 15h à 16h45.
- Installation des récepteurs radio
- À partir de 15h : Permanence des commissaires
- À 17h : Réunion des commissaires et des directeurs sportifs suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI

À noter : Les équipes pourront modifier leurs compositions pour l'épreuve "4 Jours de Dunkerque Grand-Prix des Hauts-de-France" jusqu'au Mardi 19 mai 2026 avant 18h en contactant le Président du collège des commissaires.

ARTICLE 5.

Radio-Tour

Les informations de course sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 157,4875 MHz.

ARTICLE 6.

Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Assistance Sport Media avec trois voitures et une moto présentes sur la course.

ARTICLE 7.

Délais d'élimination

Les délais d'élimination, sont fixés comme suit :

- 10 % pour les étapes 2,3,5
- 12 % pour les étapes 1,4

Toute situation d'exception peut être tranchée par le Collège des commissaires après consultation de la direction de l'organisation selon l'article 2.6.032 du règlement UCI.

ARTICLE 8.

Étapes avec arrivée prévue au sprint massif

Les étapes suivantes sont identifiées comme des arrivées prévues au sprint massif :

- Étape 1, 3, 4, 5 (la zone de sprint débute à 3km), soit pour les arrivées à Laon, Wallers Arenberg, Cassel, Dunkerque.
- Étape 2 (la zone de sprint débute à 5km), soit pour l'arrivée à Liévin.

Lors de ces étapes, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec "arrivée prévue au sprint massif" publié sur le site internet de l'UCI dans la section des règlements sera appliqué. Le calcul des écarts s'applique comme prévu par le protocole.

ARTICLE 9.

Bonifications

Des bonifications en temps sont attribuées dans toutes les étapes. Elles concernent les sprints intermédiaires et l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

- 1 À chaque sprint intermédiaire, il est attribué respectivement 3", 2" et 1" aux 3 premiers coureurs classés.
- 2 À l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés.

ARTICLE 10.

Classements et bonifications

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalités selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI. En cas d'égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot rose. Montant total des prix du classement général individuel au temps : 30 493,314 €.

Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans toutes les étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape : 3 - 2 - 1 points aux 3 premiers classés.

À l'arrivée des étapes : 15 - 12 - 9 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Le leader du classement porte un maillot vert.

En cas d'égalité au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 Nombre de victoires d'étapes.
- 2 Nombre de victoires dans les sprints intermédiaires.
- 3 Classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du meilleur grimpeur

Le classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des sprints "Monts" répertoriés dans l'épreuve avec l'addition des points suivants :

3 points au premier coureur, 2 points au deuxième coureur, 1 point au troisième coureur dans chacun des monts.

Le leader du classement du meilleur grimpeur portera un maillot blanc à pois rouge.

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement U.C.I en cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 Nombre de premières places dans les monts
- 2 Classement général individuel au temps

Classement des jeunes

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs ayant moins de 25 ans au 20 mai 2026. Le leader du classement des jeunes est le premier des jeunes au classement général individuel. Il porte un maillot blanc.

Classement des géants

Un classement est établi par l'addition des points obtenus dans les sprints intermédiaires et dans les classements des monts de toutes les étapes.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires et des classements des monts disputés lors de chaque étape : 3 - 2 - 1 points aux 3 premiers classés.

En cas d'égalité au classement général individuel de la combativité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 Nombre de 1^{es} places dans ces différents classements intermédiaires
- 2 Classement général des géants

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Prix de la combativité

Il sera attribué à chaque étape en ligne, chaque jour un prix des "Géants", cumulant sur l'étape les points des sprints "B" et les

points des "Monts". En cas d'égalité, c'est le nombre de victoires dans les sprints "B" et "Monts", qui départagera les coureurs. Si l'égalité persiste, il sera tenu compte du classement de l'étape.

Équipe la plus combative

Pour chacune des étapes, il sera attribué à une équipe le titre d'Équipe la plus combative, désignée par la Direction de l'épreuve.

Coureur le plus apprécié du public

Pour chacune des étapes, le public votera pour le coureur le plus populaire de la course, sur le site internet de l'organisation. Le coureur désigné ne pourra être élu qu'une seule fois au cours des 5 étapes.

Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

- 1 Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
- 2 Nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

**Conformément à l'article 2.6.018 du règlement UCI, les coureurs de l'équipe leader du classement par équipes se doivent de porter le dossard rose (synonyme d'équipe la mieux classé)*

ARTICLE 11. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage se déroule selon les règlements de l'UCI. A la fin de chaque étape des chaperons de l'organisation accompagneront les coureurs désignés au contrôle anti-dopage.

ARTICLE 12. Protocole

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI. Le comité d'organisation des 4 Jours de Dunkerque, demande aux équipes de bien vouloir présenter à l'issue des étapes 1,2,3,4 :

- Le vainqueur de l'étape
- Le leader du classement général individuel au temps
- Le leader du classement par points

Le règlement officiel de la 70^{ème} édition (suite)

- Le leader du classement grimpeur
- Le leader du classement des jeunes
- Le vainqueur de la combativité
- Le coureur préféré du public
- L'équipe la plus combative
- Le coureur le plus apprécié du public

À l'issue de la dernière étape (Saint-Omer - Dunkerque), doivent se présenter :

- Le vainqueur de l'étape
- Les 3 premiers du classement général individuel au temps
- Le leader du classement par points
- Le leader du classement grimpeur
- Le leader du classement des jeunes
- Le vainqueur de la combativité
- L'équipe la plus combative
- Le coureur le plus apprécié du public
- Le meilleur régional

***Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant.**

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

- 1 Classement général individuel au temps
- 2 Classement général par points
- 3 Classement du meilleur jeune
- 4 Classement de la combativité.

ARTICLE 13. Pénalités

Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

ARTICLE 14. Environnement

L'organisateur 4 Jours de Dunkerque Organisation, met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 15. Exclusion

15.1.

L'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation attache une importance essentielle à la préservation de son image, de sa réputation, ainsi qu'à celles de l'épreuve 4 Jours de Dunkerque Grand Prix des Hauts-de-France.

À ce titre, elle se réserve expressément le droit de refuser la participation à, ou d'exclure de, l'épreuve toute équipe ou tout membre d'équipe dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'Association et/ou de l'épreuve.

15.2.

En outre, l'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation pourra exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses

membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles relatives à la discipline interne (notamment les règles concernant l'hébergement, les déplacements, la logistique, etc.).
- Infraction grave à la législation française en vigueur.
- Acte de vandalisme commis en course ou en dehors de la course
- Tenue inappropriée ou comportement contraire aux bonnes mœurs et à l'éthique sportive.
- Tout acte, comportement ou fait susceptible de porter atteinte à l'image et/ou à la réputation de l'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation et/ou de l'épreuve.

15.3.

Toute décision de récusation ou d'exclusion sera prise par l'Organisation, après examen des faits, et pourra être immédiate en cas d'urgence ou de gravité particulière.

ARTICLE 16. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion, la promotion et la valorisation les plus larges possibles de l'épreuve 4 Jours de Dunkerque - Grand Prix des Hauts-de-France, chaque équipe participante, et en conséquence chacun des coureurs qui la compose, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'Association des 4 Jours de Dunkerque Organisation, ainsi que ses ayants droit et ayants cause, à reproduire, représenter et exploiter, sans rémunération d'aucune sorte, son nom, sa voix, son image, sa biographie et, plus généralement, sa prestation sportive dans le cadre de l'épreuve, ainsi que la ou les marques de ses équipementiers et sponsors.

Cette autorisation est accordée sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public, en France et à l'international, pour tout usage, y compris à des fins promotionnelles, publicitaires et/ou commerciales, et pour toute la durée de protection prévue par les dispositions légales, réglementaires, jurisprudentielles et conventionnelles en vigueur ou à venir.

Toutefois, lorsque l'Organisation autorise un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins promotionnelles ou publicitaires, elle ne pourra autoriser ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur, ni la marque de son sponsor ou équipementier, dans le cadre d'une association directe ou indirecte avec un produit, un service, une marque ou un nom commercial, sans l'autorisation expresse et préalable du coureur, du sponsor ou de l'équipementier concerné.

Par ailleurs, à l'exception notamment des ouvrages, livres photographiques, bandes dessinées, supports audiovisuels, vidéos, DVD, supports numériques, affiches, posters, programmes officiels, carnets de route, cartes et supports de communication relatifs à l'épreuve, l'Organisation s'interdit d'exploiter ou d'autoriser l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés, dits de marchandisage, sans son accord préalable.

ARTICLE 17. Langue

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi.

Article 18. Les prix

1 - Prix par étape

| | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 ^{er} : 4 042,293 € | 2 ^{ème} : 2 018,351 € | 3 ^{ème} : 1 011,971 € |
| 4 ^{ème} : 508,781 € | 5 ^{ème} : 408,143 € | 6 ^{ème} : 301,914 € |
| 7 ^{ème} : 301,914 € | 8 ^{ème} : 201,276 € | 9 ^{ème} : 201,276 € |
| 10 ^{ème} : 106,229 € | 11 ^{ème} : 106,229 € | 12 ^{ème} : 106,229 € |
| 13 ^{ème} : 106,229 € | 14 ^{ème} : 106,229 € | 15 ^{ème} : 106,229 € |
| 16 ^{ème} : 106,229 € | 17 ^{ème} : 106,229 € | 18 ^{ème} : 106,229 € |
| 19 ^{ème} : 106,229 € | 20 ^{ème} : 106,229 € | |

Total des prix par étape : 10 164,438 €

Total Général des prix des 5 étapes : 50 822,19 €

2 - Prix classement général final

| | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1 ^{er} : 12 126,879 € | 2 ^{ème} : 6 055,053 € | 3 ^{ème} : 3 035,913 € |
| 4 ^{ème} : 1 526,343 € | 5 ^{ème} : 1 224,429 € | 6 ^{ème} : 905,742 € |
| 7 ^{ème} : 905,742 € | 8 ^{ème} : 603,828 € | 9 ^{ème} : 603,828 € |
| 10 ^{ème} : 318,687 € | 11 ^{ème} : 318,687 € | 12 ^{ème} : 318,687 € |
| 13 ^{ème} : 318,687 € | 14 ^{ème} : 318,687 € | 15 ^{ème} : 318,687 € |
| 16 ^{ème} : 318,687 € | 17 ^{ème} : 318,687 € | 18 ^{ème} : 318,687 € |
| 19 ^{ème} : 318,687 € | 20 ^{ème} : 318,687 € | |

Total classement général final : 30 493,314 €

**Total Général des prix "4 Jours de Dunkerque/
Grand Prix des Hauts-de-France " 2025 : 81 315,504 €**

3 - Classement meilleur grimpeur

Au classement général final :

1^{er} : 1 118,20 € - 2^{ème} : 670,92 € - 3^{ème} coureur : 335,46 €

Montant total des prix du meilleur grimpeur : 2 124,58 €

4 - Classement meilleur sprinter

Au classement général final :

1^{er} : 1 118,20 € - 2^{ème} : 670,92 € - 3^{ème} coureur : 335,46 €

Montant total des prix du meilleur sprinter : 2 124,58 €

5 - Classement meilleur jeune

Prix du classement des jeunes au classement final :

1^{er} : 1 118,20 €

**Montant total des prix du classement par équipes :
1 118,20 €**

6 - Classement par équipes

Prix du classement par équipes à la fin de l'épreuve :

1^{ère} : 1 677,30 €

**Montant total des prix du classement par équipes :
1 118,20 €**

7 - Classement des "Géants"

Prix du classement des géants chaque jour : 279,55 €

**Montant total des prix du classement des géants :
1 397,75 €**

8 - Équipe la plus combative

Prix de l'équipe la plus combative chaque jour : 279,55 €

**Montant total des prix de l'équipe la plus combative :
1 397,75 €**

9 - Le Prix de la Combativité

Prix du coureur le plus combatif chaque jour : 167,73 €

Montant total des prix de l'exploit du jour : 838,65 €

10 - Le coureur le plus apprécié du Public

Prix du coureur le plus apprécié chaque jour : 250 €

**Montant total des prix du coureur le plus apprécié
du public : 1 250 €**

11 - Le classement du régional

Prix du meilleur régional : 500 € et son poids en pommes de terre

Montant total des prix du meilleur régional : 500€

Montant des prix annexes

"4 Jours de Dunkerque/Grand Prix des Hauts-de-France" 2026 :

12 428,81 €

Montant total des prix

"4 Jours de Dunkerque/
Grand Prix des Hauts-de-France" 2026 :

93 744,314 €

Lagny-le-Sec

Lagny-le-Sec est une commune située dans le sud du département de l'Oise, à proximité de Senlis. C'est un village qui incarne le charme de la campagne française tout en étant proche des grands axes urbains. Situé dans une région agricole, Lagny-le-Sec bénéficie d'un environnement calme, avec des paysages constitués essentiellement de plaines cultivées, tout en ayant su développer des activités économiques importantes. Le village est lui-même niché dans un écrin de verdure faisant la part belle aux espaces boisés. La commune est idéalement placée pour ceux qui recherchent la tranquillité d'un environnement naturel préservé tout en restant accessible aux villes plus importantes. Lagny-le-Sec possède des racines qui remontent à l'époque gallo-romaine, ce qui lui confère une histoire riche. Le village conserve plusieurs éléments de son patrimoine traditionnel, notamment des maisons en pierre, les vestiges d'un ancien château et son parc, des fermes anciennes et des chemins ruraux.

Lagny-le-Sec est un village où la vie communautaire est importante. On y trouve des associations, des événements locaux, et des fêtes traditionnelles qui renforcent le lien entre habitants. De nombreux commerces sont implantés et la ville offre aux habitants de nombreux équipements comme, une école maternelle et une école élémentaire, des terrains de tennis, un stade, un gymnase et de nombreuses salles pour les associations. La commune s'est engagée dans une démarche de préservation de son cadre de vie agréable et dynamique autour d'espaces verts et développe les services à la population (installation d'une ferme maraîchère bio innovante, installation de professionnels de santé au sein du Médipôle...).



Un territoire, au sud de l'Oise et aux portes de Paris, niché dans un écrin de verdure riche d'un patrimoine historique et nourri de précieux savoir-faire. Laissez-vous transporter par son authenticité, son cadre de vie et sa diversité de paysage où il fait bon se ressourcer.



paysdevalois-tourisme.fr



LE PAYS DE VALOIS
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

FONDATION



DU
PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

À Lagny-le-Sec, marchez dans les pas de Jeanne d'Arc et des Templiers ! Entre mystères antiques et souvenirs royaux, ce village aux mille visages vous invite à une flânerie historique. Une escale curieuse pour découvrir son église romane et l'âme d'une ancienne commanderie.

Remparts Philippe Auguste, la Fer-té-Milon : construction médiévale à l'abandon, le projet de restauration des remparts a été soutenu par la Mission Patrimoine en 2018. Les remparts augmenteront l'attrait touristique de cette commune emblématique du sud de l'Aisne en Picardie.





Départ promenade » 5,700 km

12H15 ► LAGNY LE SEC 60330

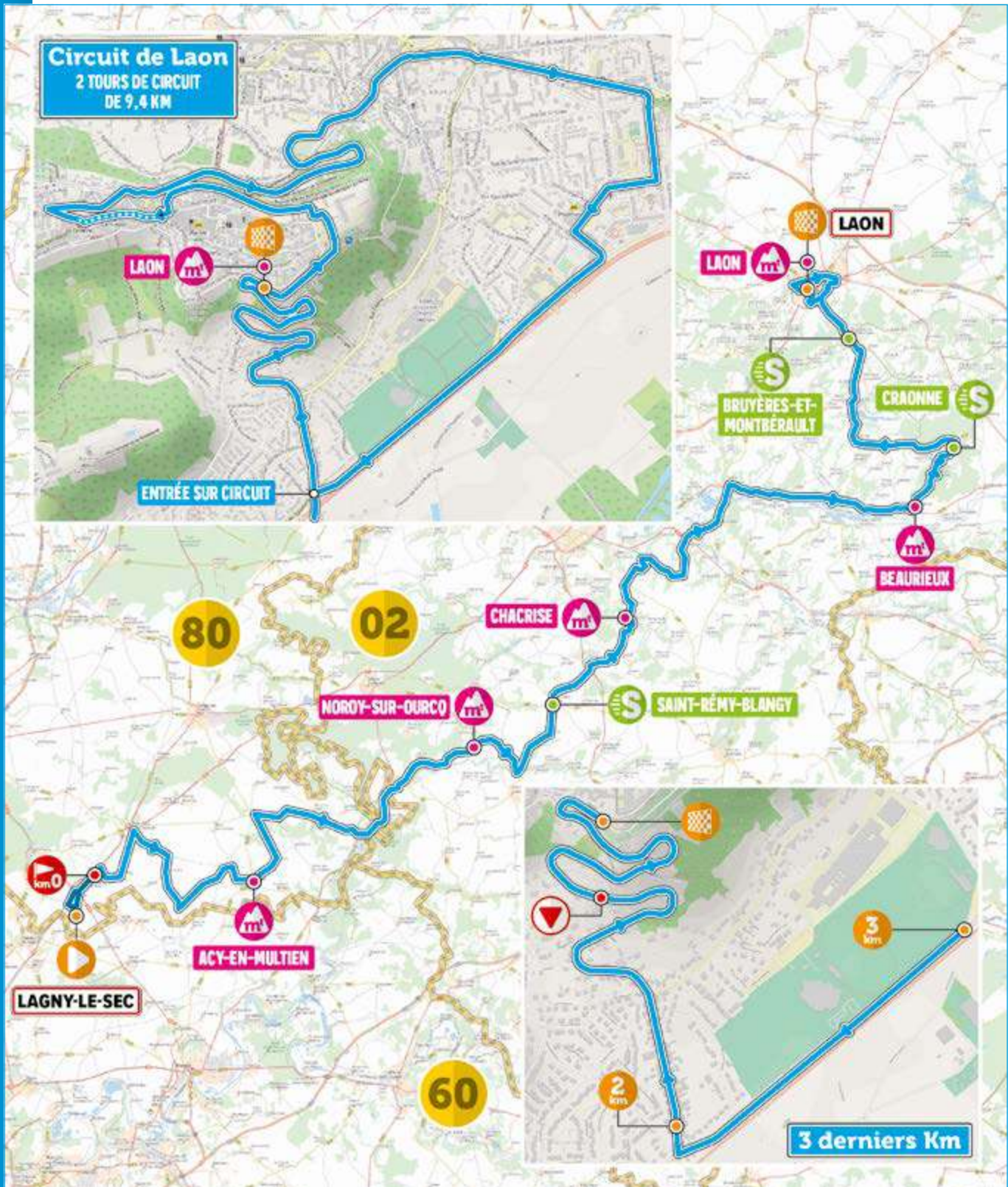
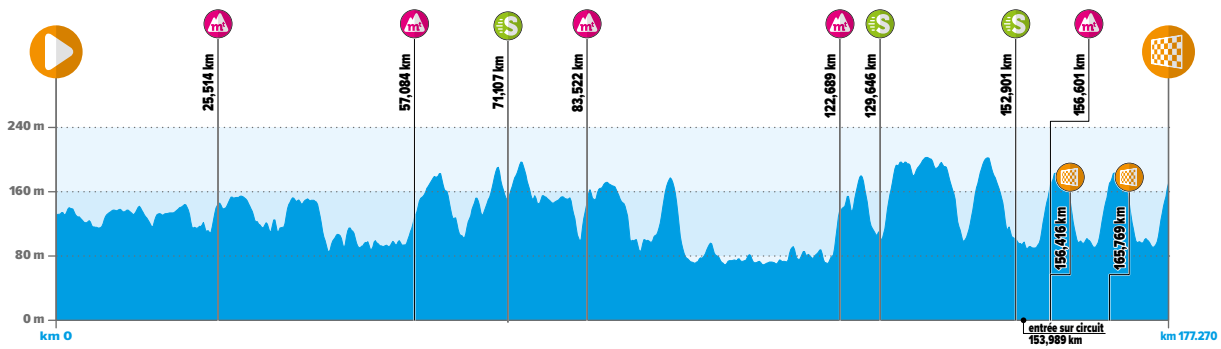
| | | |
|----------|-----|---|
| 0,000 km | | Départ Promenade Face au Château rue Meslin |
| 0,100 km | | Suivre droit rue du Puits d'Othis |
| 0,400 km | | Au stop tourner à gauche rue de Mareuil |
| 0,500 km | | Croisement tourner à droite rue Choquière |
| 0,700 km | | Croisement tourner à droite avenue du Champ de l'Hotel |
| 0,800 km | | Croisement tourner à gauche rue de l'Oeillette |
| 0,800 km | | Suivre droit |
| 1,000 km | | Au stop tourner à gauche avenue du Champ de l'Hotel |
| 1,100 km | | Au stop tourner à droite rue du Rouvres |
| 1,300 km | | Au stop suivre droit |
| 1,400 km | | Au stop tourner à gauche rue d'Eve |
| 1,700 km | | Au stop tourner à droite avenue du Parc |
| 1,700 km | | Croisement tourner à droite avenue du Parc |
| 1,700 km | | Suivre droit |
| 1,900 km | | Croisement tourner à droite avenue du Parc |
| 2,000 km | | Croisement suivre droit |
| 2,000 km | | Au stop tourner à gauche rue des Fossés |
| 2,200 km | | Au stop tourner à droite rue Neuve |
| 2,400 km | | Croisement tourner à gauche rue du Blanc Pignon |
| 2,600 km | | Croisement suivre droit |
| 2,600 km | | Arrêt de la Caravane 30 mn - Rue du Blanc Pignon à Lagny le Sec |
| 3,100 km | | Aux feux suivre droit rue du vert Buisson |
| 3,300 km | | Au stop suivre droit rue du Vert Buisson |
| 3,600 km | | Croisement tourner à gauche avenue Georges Bataille |
| 4,100 km | D84 | Au rond-point tourner à droite (par la droite) direction Nanteuil par D84 route de Paris |
| 4,400 km | D84 | Au rond-point suivre droit (des 2 cotés) direction Nanteuil par D84 route de Paris |
| 4,900 km | | Au rond-point suivre droit (des 2 cotés) |
| 5,700 km | D84 | Sortie Le Plessis-Belleville par D84 |

12H22 ► **Départ Réel KMO** - Sortie Le Plessis Belleville par D84



Profil étape

Dénivelé + 1 807 m | Dénivelé - 1 762 m | Altitude min. 44 m | Altitude max. 197 m



| DISTANCES | | LOCALITÉS TRAVERSÉES | | HORAIRES | | | | |
|-------------------------|-------------------|--|---------------------------------------|-----------------|---------|---------|---------|-------|
| parcourue en km | à parcourir en km | | | Caravane | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h | |
| DÉPART PROMENADE | | LAGNY LE SEC 60530 - Face au Château rue Meslon | | 5,700 km | 10H15 | 12H15 | 12H15 | 12H15 |
| km 0 | 000,000 | Ville - Départ réel Km0 | | | 11H00 | 12H30 | 12H30 | 12H30 |
| | | Adresse | | | | | | |
| 1,145 | 176,125 | D548 | Silly le Long 60618 | | 11H01 | 12H31 | 12H31 | 12H31 |
| 5,643 | 171,627 | C6 | Nanteuil le Haudouin 60446 | | 11H08 | 12H38 | 12H37 | 12H37 |
| 9,862 | 167,408 | D19 | Semevrières 60148 | | 11H14 | 12H44 | 12H43 | 12H42 |
| 11,390 | 165,880 | D79 | Chèvreville 60148 | | 11H16 | 12H46 | 12H45 | 12H44 |
| 14,599 | 162,671 | D79 | Bregy 60101 | | 11H20 | 12H50 | 12H49 | 12H49 |
| 19,919 | 157,351 | D99 | Bouillancy 60091 | | 11H28 | 12H58 | 12H57 | 12H55 |
| 21,803 | 155,467 | D19 | Réze Fosse Martin 60527 | | 11H31 | 13H01 | 12H59 | 12H58 |
| 23,647 | 153,623 | D19 | Acy en Multien 60005 | | 11H33 | 13H03 | 13H02 | 13H00 |
| 25,514 | 151,756 | D18 | 1^{er} PRIX DES MONTS | | 11H36 | 13H06 | 13H04 | 13H03 |
| 26,728 | 150,542 | D18 | Etavigny 60224 | | 11H38 | 13H08 | 13H06 | 13H04 |
| 29,858 | 147,412 | | Km 30 | | 11H42 | 13H12 | 13H10 | 13H09 |
| 31,474 | 145,796 | | Betz 60069 | | 11H44 | 13H14 | 13H12 | 13H10 |
| 33,952 | 143,318 | D922 | Antilly 60620 | | 11H48 | 13H18 | 13H16 | 13H14 |
| 34,937 | 142,333 | D922 | Début Zone de Délestage | | 11H49 | 13H19 | 13H17 | 13H15 |
| 35,100 | 142,170 | D922 | Fin Zone de Délestage | | 11H50 | 13H20 | 13H17 | 13H15 |
| 35,100 | 142,170 | D922 | Début de Zone de Ravitaillement | | 11H50 | 13H20 | 13H17 | 13H15 |
| 37,128 | 140,142 | D922 | Fin de Zone de Ravitaillement | | 11H53 | 13H23 | 13H20 | 13H18 |
| 37,128 | 140,142 | D922 | Début Zone de Délestage | | 11H53 | 13H23 | 13H20 | 13H18 |
| 37,541 | 139,729 | D922 | Fin Zone de Délestage | | 11H53 | 13H23 | 13H21 | 13H18 |
| 41,895 | 135,375 | D922 | Maroeuil sur Ourcq 60380 | | 11H59 | 13H29 | 13H27 | 13H24 |
| 45,600 | 131,670 | D936 | Bourneville 60890 | | 12H05 | 13H35 | 13H32 | 13H29 |
| 47,996 | 129,274 | D936 | La Ferté Milon 02307 | | 12H08 | 13H38 | 13H35 | 13H32 |
| 49,716 | 127,554 | D17 | PNA N°25 | | 12H11 | 13H41 | 13H37 | 13H34 |
| 50,794 | 126,476 | D17 | Les Hureaux 02718 | | 12H12 | 13H42 | 13H39 | 13H36 |
| 51,452 | 125,818 | D17 | Silly la Poterie 02718 | | 12H13 | 13H43 | 13H40 | 13H37 |
| 53,433 | 123,837 | D79 | Troesnes 02749 | | 12H16 | 13H46 | 13H42 | 13H39 |
| 57,016 | 120,254 | D791 | Noroy-Sur-Ourcq 02557 | | 12H21 | 13H51 | 13H47 | 13H44 |
| 57,084 | 120,186 | D791 | 2^{ème} PRIX DES MONTS | | 12H21 | 13H51 | 13H47 | 13H44 |
| 60,772 | 116,498 | D973 | Chouy 02192 | | 12H26 | 13H56 | 13H52 | 13H48 |
| 63,638 | 113,632 | D974 | La Ferme aux Fraises / Rozet St Albin | | 12H30 | 14H00 | 13H56 | 13H52 |
| 67,685 | 109,585 | D83 | Billy sur Ourcq 02090 | | 12H36 | 14H06 | 14H02 | 13H58 |
| 70,858 | 106,412 | D83 | Saint-Rémy Blanzay 02693 | | 12H41 | 14H11 | 14H06 | 14H02 |
| 71,107 | 106,163 | D2 | SPRINT N°1 | | 12H41 | 14H11 | 14H06 | 14H02 |
| 76,285 | 100,985 | D83 | Début Zone de Délestage | | 12H48 | 14H18 | 14H13 | 14H09 |
| 76,485 | 100,785 | D83 | Fin Zone de Délestage | | 12H49 | 14H19 | 14H14 | 14H09 |
| 76,485 | 100,785 | D83 | Début de Zone de Ravitaillement | | 12H49 | 14H19 | 14H14 | 14H09 |
| 78,928 | 98,342 | D83 | Fin de Zone de Ravitaillement | | 12H52 | 14H22 | 14H17 | 14H12 |
| 79,128 | 98,142 | D83 | Début Zone de Délestage | | 12H52 | 14H22 | 14H17 | 14H12 |
| 79,128 | 98,142 | D83 | Fin Zone de Délestage | | 12H52 | 14H22 | 14H17 | 14H12 |
| 81,592 | 95,678 | D951 | Chacrise 02154 | | 12H56 | 14H26 | 14H21 | 14H16 |
| 83,522 | 93,748 | D951 | 3^{ème} PRIX DES MONTS | | 12H59 | 14H29 | 14H23 | 14H18 |
| 83,996 | 93,274 | D951 | Ambrief 02012 | | 13H00 | 14H30 | 14H24 | 14H19 |
| 87,795 | 89,475 | D951 | Acy 02003 | | 13H05 | 14H35 | 14H29 | 14H24 |
| 90,704 | 86,566 | D952 | Acy 02003 | | 13H09 | 14H39 | 14H33 | 14H28 |
| 93,108 | 84,162 | D952 | Serches 02711 | | 13H13 | 14H43 | 14H36 | 14H31 |
| 96,536 | 80,734 | D1250 | Ciry Salsogne 02195 | | 13H17 | 14H47 | 14H41 | 14H35 |
| 99,487 | 77,783 | D141 | La Glau 02195 | | 13H22 | 14H52 | 14H45 | 14H39 |
| 101,785 | 75,485 | D141 | Chassemy 02167 | | 13H25 | 14H55 | 14H48 | 14H42 |
| 103,979 | 73,291 | D14 | Pont de Vailly 02620 | | 13H28 | 14H58 | 14H51 | 14H45 |
| 104,698 | 72,572 | D14 | Vailly sur Aisne 02758 | | 13H29 | 14H59 | 14H52 | 14H46 |
| 109,386 | 67,884 | D925 | Chavonne 02176 | | 13H36 | 15H06 | 14H59 | 14H52 |
| 111,720 | 65,550 | D925 | Début Zone de Délestage | | 13H49 | 15H19 | 15H11 | 15H04 |
| 111,958 | 65,312 | D925 | Fin Zone de Délestage | | 13H49 | 15H19 | 15H11 | 15H04 |
| 112,023 | 65,247 | D925 | Début de Zone de Ravitaillement | | 13H49 | 15H19 | 15H12 | 15H04 |
| 114,308 | 62,962 | D925 | Fin de Zone de Ravitaillement | | 13H51 | 15H21 | 15H13 | 15H06 |
| 114,309 | 62,961 | D925 | Début Zone de Délestage | | 13H51 | 15H21 | 15H13 | 15H06 |
| 114,490 | 62,780 | D925 | Fin Zone de Délestage | | 13H51 | 15H21 | 15H14 | 15H06 |
| 114,952 | 62,318 | D925 | Bourg et Comin 02106 | | 13H44 | 15H14 | 15H06 | 15H00 |
| 118,051 | 59,219 | D925 | Oeuilly 02160 | | 13H48 | 15H18 | 15H11 | 15H04 |
| 120,307 | 56,963 | D925 | Beaurieux 02058 | | 13H51 | 15H21 | 15H14 | 15H06 |
| 122,689 | 54,581 | D892 | 4^{ème} PRIX DES MONTS | | 13H55 | 15H25 | 15H17 | 15H10 |
| 127,675 | 49,595 | D18 | Craonne 02234 | | 14H02 | 15H32 | 15H24 | 15H16 |
| 129,399 | 47,871 | D18 | Craonne 02234 | | 14H04 | 15H34 | 15H26 | 15H18 |
| 129,646 | 47,624 | D18 | SPRINT N°2 | | 14H05 | 15H35 | 15H26 | 15H19 |
| 139,369 | 37,901 | D18CD | Cerny en Laonnois 02150 | | 14H19 | 15H49 | 15H40 | 15H31 |
| 143,007 | 34,263 | D967 | Chamouille 02158 | | 14H24 | 15H54 | 15H45 | 15H36 |
| 144,660 | 62,630 | D967 | Monthenault 02508 | | 14H26 | 15H56 | 15H47 | 15H38 |
| 145,201 | 32,069 | D967 | Début Zone de Délestage | | 14H27 | 15H57 | 15H48 | 15H39 |
| 145,389 | 31,881 | D967 | Fin Zone de Délestage | | 14H27 | 15H57 | 15H48 | 15H39 |
| 145,389 | 31,881 | D967 | Début de Zone de Ravitaillement | | 14H27 | 15H57 | 15H48 | 15H39 |
| 147,314 | 29,956 | D967 | Fin de Zone de Ravitaillement | | 14H30 | 16H00 | 15H50 | 15H42 |

SUITE DU TABLEAU PAGE SUIVANTE



Ouverture du village partenaires :

9h30 - Parc du château

Caravane :

Rassemblement et départ 10h15 Rue des Fossées

Course : Rassemblement Parc du château

Directeurs Sportifs :

Rassemblement route de Paris / rue de la Liberté

Présentation des équipes

et signature des coureurs :

10h45 à 12h - Parc du château, rue de Meslin

Appel des coureurs :

12h05

Départ promenade : 12h15 - Rue de Meslin - 5,7 km

Départ réel km 0 :

12h30 - D84 sortie de Plessis-Belleville

PRIX DES MONTS

Km 25,514 1^{er} Prix des Monts

Km 57,084 2^{ème} Prix des Monts

Km 83,522 3^{ème} Prix des Monts

Km 122,689 4^{ème} Prix des Monts

Km 156,601 5^{ème} Prix des Monts

SPRINTS DE BONIFICATIONS

Km 71,107 Sprint n°1

Km 129,646 Sprint n°2

Km 152,901 Sprint n°3

DANGER

• **Km 1,580 :**

Chicanes Gauche Droite Danger

• **Km 6,004 :**

Au rond-point suivre droit (par la droite) et de suite Gauche Droite direction Centre-Ville rue de Paris

• **Km 19,724 :**

Croisement D99 et C suivre droit D99 direction Bouillancy "route en Pavés" sur 270 mètres

• **Km 24,195 :**

Virage à gauche Dangereux suivre droit rue René Latour

• **Km 49,716 :**

PNA N°25 avenue de Verdun

• **Km 104,233 :**

CHICANES GAUCHE DROITE IMPOSANTES DANGER

• **Km 104,291 :**

CHICANES GAUCHE DROITE IMPOSANTES DANGER

• **Km 105,100 :**

RETRECISSEMENT IMPORTANT DANGER

• **Km 139,745**

CHICANES GAUCHE DROITE DANGER

• **Km 157,698 :**

Patte d'Oie suivre droit "Sens Interdit DANGER"

• **Km 157,779 :**

Suivre droit "Route en Pavés" rue St Jean

• **Km 158,098 :**

Croisement tourner à droite "Attention en épiingle DANGER" rue Kennedy

• **Km 158,312 :**

Suivre droit "Sens Interdit DANGER" rue Mechain

• **Km 160,175**

Croisement suivre droit "Sens Interdit DANGER"

rue Eugene Leduc

• **Km 167,101 :**

Patte d'Oie suivre droit "Sens Interdit DANGER"

• **Km 167,101 :**

Suivre droit "Route en Pavés DANGER" rue St Jean

• **Km 167,402 :**

Croisement tourner à droite "Attention en épiingle DANGER" rue Kennedy

• Km 167,500 :

Suivre droit "Sens Interdit DANGER" rue Mechain

• Km 169,614 :

Croisement suivre droit "Sens Interdit DANGER" rue Eugene Leduc

ARRIVÉE

Arrivée à : Laon, promenade de la Couloire

Circuit : 2 tours de 9,4 km

Déviations des directeurs sportifs :

rue de l'Arquebuse / rue Paul Doumer /

rue de Signier / rue de Vinchon / rue Bleuet

PERMANENCE

Permanence arrivée :

9h50 Cœur de ville, rue Saint-Jean

Salle de Presse :

Maison cœur de ville, rue Saint-Jean

Contrôle Anti Dopage : Promenade de la Couloire sur le site de la ligne d'arrivée

INFOS

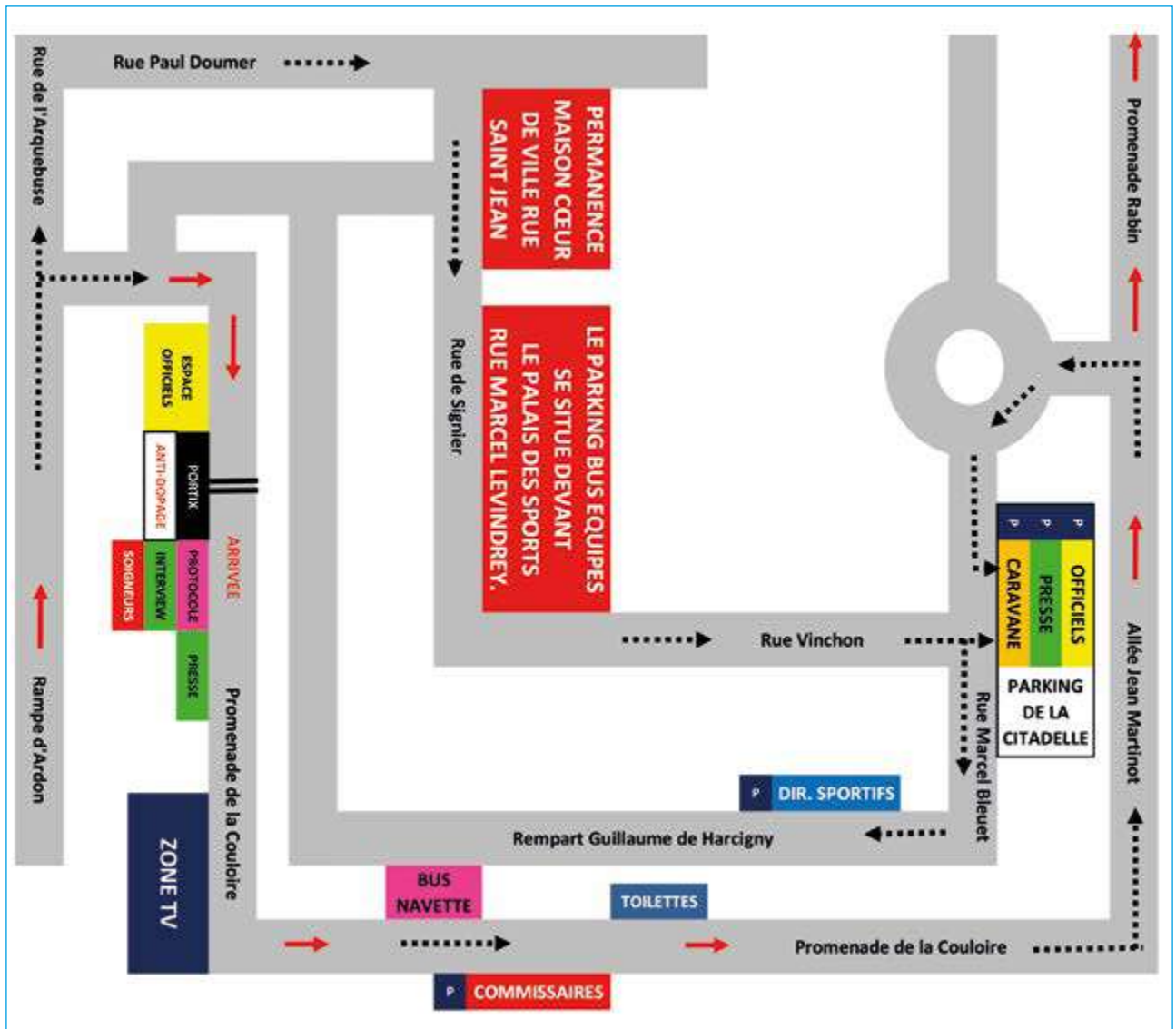
Arrivée à : Laon, promenade de la Couloire

Bus des équipes : parking du palais des Sports rue

Marcel Levindrey / rue Marcel Levindrey

Circuit : 2 tours de 9,4 km

| | | | | | | | |
|---------|--------|------|---|-------|-------|-------|-------|
| 147,314 | 29,956 | D967 | Début Zone de Délestage | 14H30 | 16H00 | 15H50 | 15H42 |
| 147,511 | 29,759 | D967 | Fin Zone de Délestage | 14H30 | 16H00 | 15H51 | 15H42 |
| 148,684 | 28,586 | D967 | Bruyeres et Montberault 02128 | 14H32 | 16H02 | 15H52 | 15H43 |
| 149,621 | 27,649 | D967 | Bruyeres et Montberault 02128 | 14H34 | 16H04 | 15H54 | 15H45 |
| 150,593 | 26,677 | D967 | Bruyeres et Montberault 02128 | 14H35 | 16H05 | 15H55 | 15H46 |
| 152,901 | 24,369 | D18 | SPRINT N°3 | 14H38 | 16H08 | 15H58 | 15H49 |
| 152,901 | 24,369 | D967 | Laon 02000 | 14H38 | 16H08 | 15H58 | 15H49 |
| 153,989 | 23,281 | | ENTREE SUR CIRCUIT | 14H40 | 16H10 | 16H00 | 15H51 |
| 156,416 | 20,854 | | 1^{er} Passage Ligne d'Arrivée - Promenade de la Couloire Tour du Circuit : 9 km 400 | 14H43 | 16H13 | 16H03 | 15H54 |
| 156,601 | 20,669 | | 5^{ème} PRIX DES MONTS | 14H43 | 16H13 | 16H03 | 15H54 |
| 162,891 | 14,379 | | Début Zone de Délestage | 14H52 | 16H22 | 16H12 | 16H02 |
| 163,180 | 14,090 | | Fin Zone de Délestage | 14H53 | 16H23 | 16H12 | 16H02 |
| 163,704 | 13,566 | | ENTREE SUR CIRCUIT (2 ^{ème} passage) | 14H53 | 16H23 | 16H13 | 16H03 |
| 165,769 | 11,501 | | 2^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Promenade de la Couloire - Fin du 1 ^{er} tour | 14H56 | 16H26 | 16H16 | 16H06 |
| 173,095 | 4,175 | | ENTREE SUR CIRCUIT (3 ^{ème} passage) | | 16H37 | 16H26 | 16H15 |
| 177,270 | 0,000 | | 3^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Promenade de la Couloire Fin du 2 ^{ème} tour - ARRIVÉE | | 16H40 | 16H28 | 16H18 |



Laon

Située dans la région Hauts-de-France, Laon est une ville au passé millénaire qui s'étend sur une colline stratégique, offrant des vues spectaculaires sur la plaine de la Thiérache. Son nom, évoquant ses origines gallo-romaines, est associé à une riche histoire qui a façonné son identité au fil des siècles. L'un des joyaux de Laon est sa majestueuse cathédrale Notre-Dame, un chef-d'œuvre de l'architecture gothique, construit à partir du XII^e siècle. Sa façade richement sculptée, ses hautes tours et ses vitraux colorés en font un site incontournable. À l'intérieur, le silence religieux et la beauté des vitraux créent une atmosphère impressionnante. Autour de la cathédrale, le centre-ville médiéval abrite des ruelles pavées, des maisons à colombages et des placettes charmantes. La ville conserve également ses remparts, ses portes fortifiées et plusieurs églises anciennes, témoignant de son passé militaire et religieux.



Perchée sur une colline calcaire, Laon offre des panoramas exceptionnels, notamment depuis ses remparts et ses belvédères. La région autour est riche en forêts, prairies et champs cultivés, parfaits pour la randonnée, le cyclisme ou simplement profiter de la nature. Laon est une ville dynamique avec des festivals, des concerts, des expositions et des événements religieux tout au long de l'année. La cathédrale accueille régulièrement des concerts de musique sacrée, et le centre-ville accueille des marchés et des festivals traditionnels. Aujourd'hui, Laon combine harmonieusement son patrimoine historique avec une vie moderne. Elle accueille des écoles, des commerces, des restaurants et des espaces culturels, tout en conservant son charme d'antan. Laon est une ville qui séduit par son histoire riche, ses monuments remarquables et ses paysages pittoresques. Elle représente un véritable voyage dans le temps, tout en étant une commune vivante et accueillante.

FONDATION



À Laon, ancienne capitale carolingienne, l'Histoire de France résonne à chaque coin de rue. Dans sa majestueuse cathédrale, l'orgue historique s'est tu. La Fondation s'engage à rendre sa voix à ce trésor pour que le souffle de la musique sublime à nouveau ce joyau gothique.

Orgue de tribune de la cathédrale de Soissons : voix de la cathédrale gothique abimée par une tempête, la restauration vise à rendre la musique puissante de l'orgue aux voûtes de la cathédrale, à retrouver l'architecture verticale des longs tuyaux d'étain, et à rassembler à nouveau le public lors d'événements musicaux et concerts.



LAON
CITÉ MÉDIÉVALE ET SPORTIVE

CATHÉDRALE NOTRE-DAME

CHAPELLE DES TEMPLIERS

4 JOURS DE DUNKERQUE

RANDO TRAIL DE LA MONTAGNE SOURONNÉE

CIRCUIT NATIONAL D'ÉPÉE

TOURNOIS INTERNATIONAUX DE RUGBY

TOURNOI NATIONAL DE BADMINTON...

LAON.fr

TERRE DE JEUX À 45 MINUTES DE REIMS ET 1H30 DE LILLE OU DE PARIS

Active & Sportive

RETROUVEZ-NOUS SUR

VILLE A VELO

Glisy

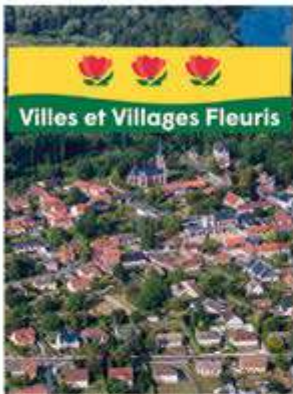
Située dans la région Hauts-de-France, au nord de la ville d'Amiens, Glisy est une commune résidentielle en pleine expansion, mêlant harmonieusement cadre de vie paisible et proximité !

Glisy se trouve à seulement quelques kilomètres du centre d'Amiens, offrant un accès facile aux services urbains tout en conservant une atmosphère de village. La commune est entourée de champs, de bois et de zones résidentielles familiales, avec un environnement calme et verdoyant. Bien que principalement résidentielle aujourd'hui, Glisy possède un patrimoine local qui témoigne de son passé rural. La commune a su évoluer tout en conservant certains éléments

Glisy bénéficie d'une vie associative active, avec des événements, des fêtes de quartier et des activités sportives proposées tout au long de l'année. La proximité d'Amiens permet également d'accéder à une multitude de services, de commerces, d'équipements culturels et éducatifs.



- Commune de la Somme, à 9 km d'Amiens
- Communauté d'agglomération Amiens Métropole
- 801 habitants
- Marais communal : 32 hectares
- Aérodrome Amiens Picardie : 120 hectares
- 12 associations culturelles, sportives et loisirs
- Foot, pétanque, city stade, tennis, skate park



Pôle Jules Verne

- 310 hectares
- 250 entreprises
- 8000 emplois
- Accès A29, A1, A16, RD934, Gare TGV

FONDATION



DU PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

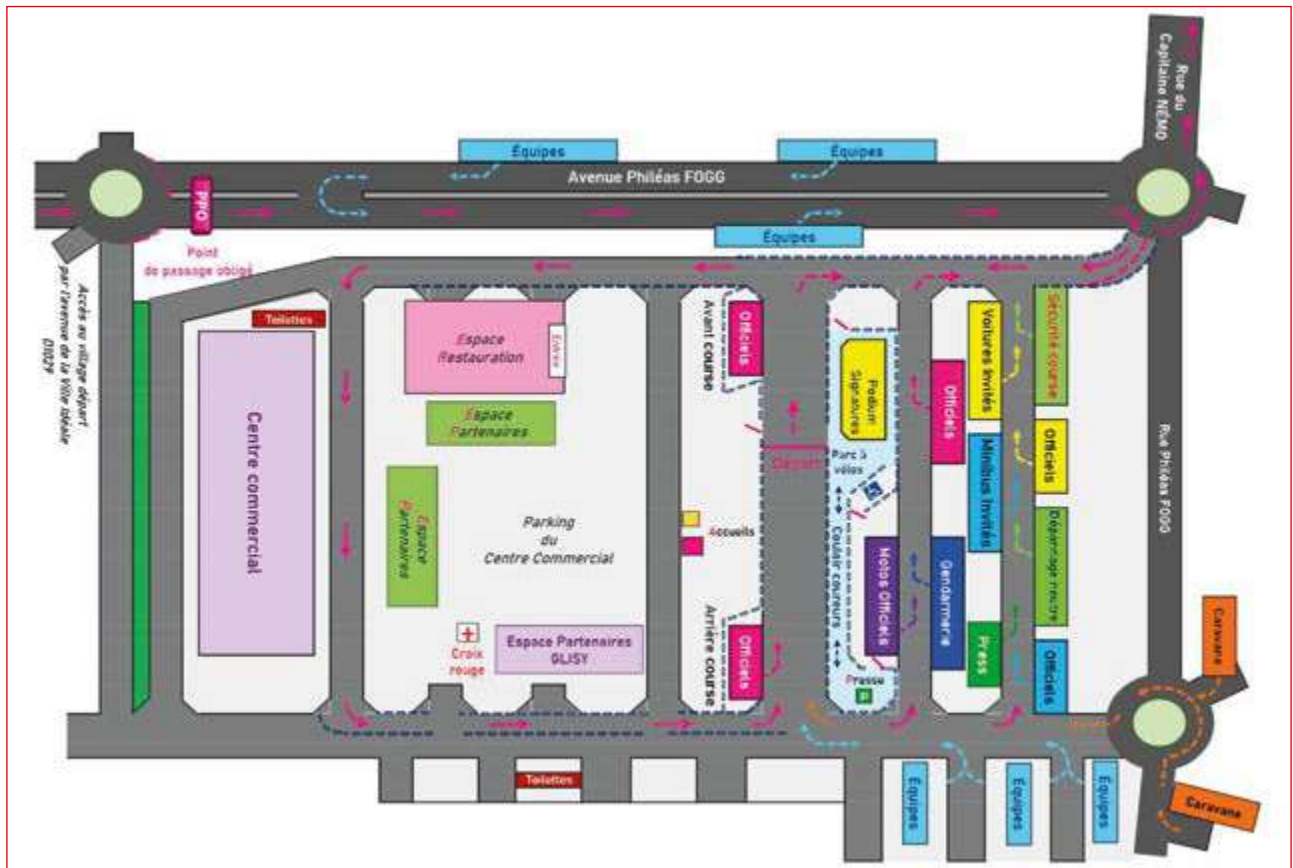
Ancienne terre d'argile, Glisy préserve l'âme authentique des villages de la Somme. À deux pas, l'aventure continue à l'église Sainte-Anne d'Amiens : la Fondation y œuvre pour restaurer sa couverture et sa silhouette de basilique. Une escale captivante entre ruralité et majesté !

Église Sainte-Anne d'Amiens : témoin du développement de la cité, cet édifice de plus de 150 ans nécessite une vigilance constante et des travaux d'entretien et de restauration notamment de sa couverture après celle des magnifiques vitraux de la chapelle de la Sainte Vierge.



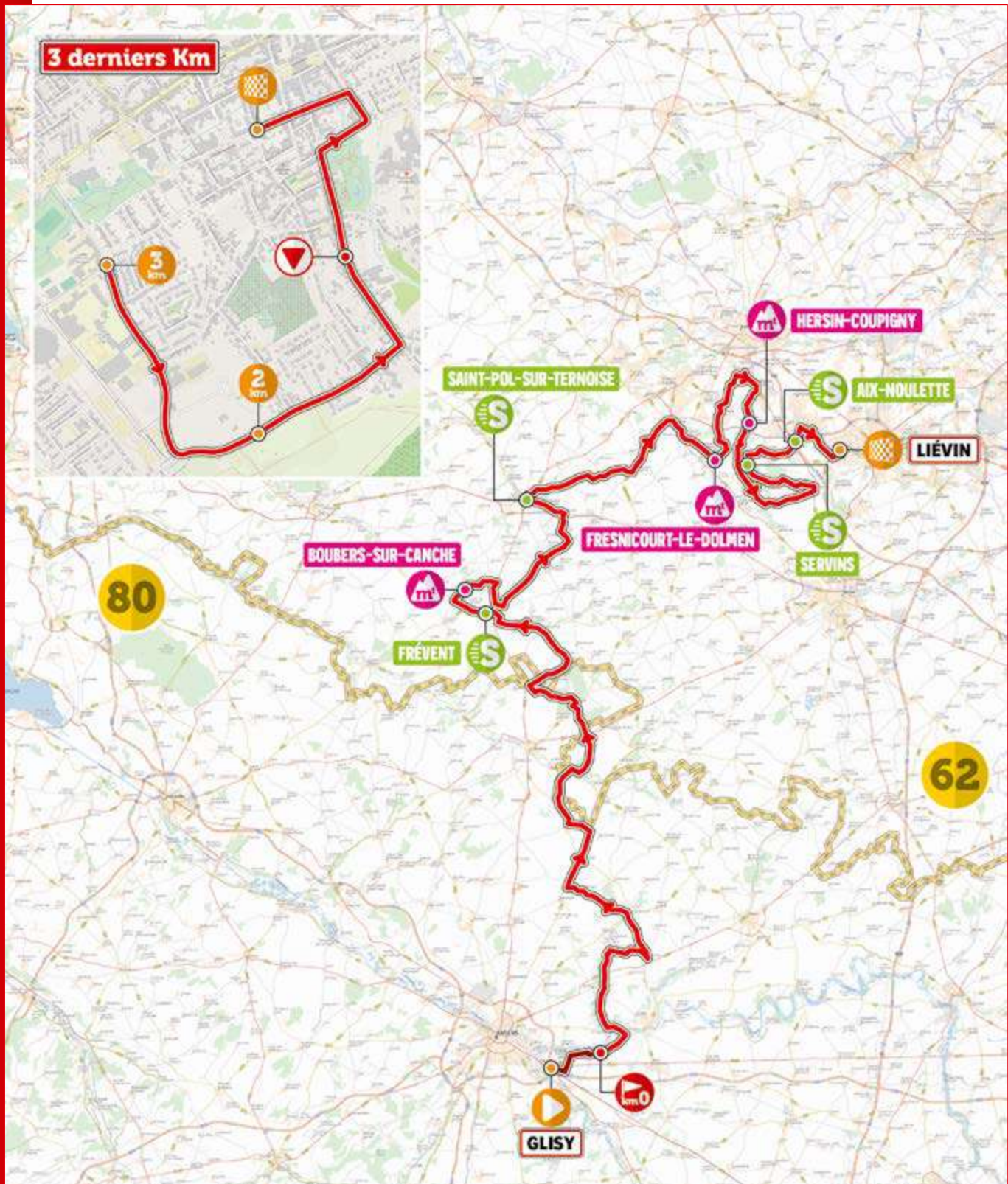
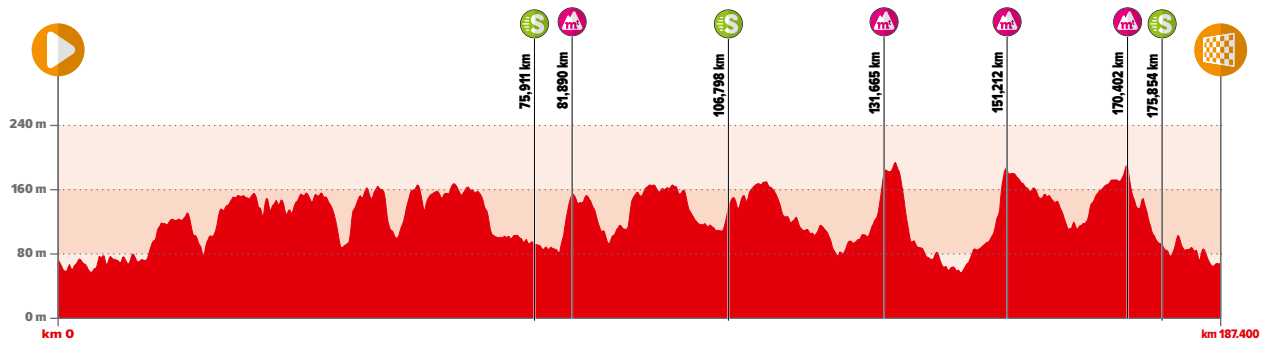
Départ promenade » 7,600 km

| | |
|---|---|
| 12H15 ► GLISY 80440 | |
| 0,000 km | Départ Promenade Centre Commercial Jules Verne |
| 0,100 km | Au rond-point suivre droit rue du Capitaine Némé |
| 0,400 km | Au rond-point tourner à gauche (par la gauche) avenue de l'Etoile du Sud |
| 0,400 km | Arrêt de la Caravane 30 mn - Avenue de l'Etoile du Sud |
| 1,700 km | Tourner à gauche avenue de l'Etoile du Sud |
| 2,200 km | Au rond-point suivre droit (des 2 cotés) croisement D1029 et D4029 suivre droit D4029 |
| 12H18 ► ENTRÉE DE GLISY 80440 | |
| 2,700 km | D4029 Par D 4029 rue d'En Haut |
| 2,900 km | Virage à droite rue d'En Haut |
| 3,000 km | Croisement suivre rue d'En Haut |
| 3,400 km | Tourner à gauche rue du Vert Bout |
| 4,100 km | Au stop tourner à gauche rue des Vignes |
| 4,300 km | Croisement suivre droit rue des Vignes |
| 4,400 km | Croisement suivre droit rue des Vignes |
| 4,700 km | Au stop suivre droit rue de la Petite Vallée |
| 5,100 km | D167 Sortie de Glisy par D167 route de Blangy-Tronville |
| 5,600 km | Lieu-Dit "Tronville" route de Blangy-Tronville |
| 5,700 km | Passer sous le pont SNCF (Hauteur 3m50) |
| 12H23 ► ENTRÉE DE BLANGY-TRONVILLE 80440 | |
| 6,100 km | C1 Par C 1 rue Paul Baroux |
| 6,500 km | Croisement suivre droit rue Paul Baroux Rétrecissements DANGER |
| 6,700 km | Croisement suivre droit rue Paul Baroux |
| 6,800 km | Au stop suivre droit "Sens Interdit DANGER" place de l'Eglise |
| 6,900 km | Tourner à droite après l'Eglise rue Emile Roussel |
| 7,100 km | D167 Croisement tourner à gauche D167 |
| 7,100 km | D167 Sortie de Blangy-Tronville par D167 |
| 7,600 km | D167 Croisement D167 et Chemin du Champ Pillard |
| 12H25 ► Départ Réel KMO - Croisement D167 et Chemin du Champ Pillard | |



Profil étape

Dénivelé + 1554 m | Dénivelé - 1559 m | Altitude min. 29 m | Altitude max. 187 m



| DISTANCES | | LOCALITÉS TRAVERSÉES | | | | HORAIRES | | | |
|-------------------------|-------------------|---|--|--|--|----------|---------|---------|---------|
| parcourue en km | à parcourir en km | | | | | Caravane | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
| DÉPART PROMENADE | | Glisy 80440 - Centre Commercial Jules Verne 7,600 km | | | | 10H15 | 12H15 | 12H15 | 12H15 |
| km 0 | 185,100 | Commune de Blangy Tronville 80440 - Départ réel Km0 Croisement D 167 et Chemin du Champ Pillard | | | | 11H00 | 12H30 | 12H30 | 12H30 |
| 4,968 | 182,432 | D1 | Le Bacqué 80800 "Commune d'Aubigny" | | | 11H07 | 12H37 | 12H36 | 12H36 |
| 5,192 | 182,208 | D1 | Daours 80800 | | | 11H07 | 12H37 | 12H37 | 12H36 |
| 9,615 | 177,785 | D115 | Pont-Noyelles 80115 | | | 11H13 | 12H43 | 12H43 | 12H42 |
| 13,808 | 173,592 | D115 | Béhencourt 80260 | | | 11H19 | 12H49 | 12H48 | 12H48 |
| 18,304 | 169,096 | D78 | Franvillers 80800 | | | 11H26 | 12H56 | 12H54 | 12H53 |
| 23,020 | 164,380 | D23 | Contay 80560 | | | 11H33 | 13H03 | 13H01 | 13H00 |
| 28,333 | 159,067 | D60 | Herissard 80260 | | | 11H40 | 13H10 | 13H08 | 13H06 |
| 29,997 | 157,403 | D60 | Km 30 | | | 11H42 | 13H12 | 13H10 | 13H09 |
| 33,027 | 154,373 | D11 | Puchevillers 80560 | | | 11H47 | 13H17 | 13H15 | 13H13 |
| 33,977 | 153,423 | D11 | Début Zone de Délestage | | | 11H48 | 13H18 | 13H16 | 13H14 |
| 34,091 | 153,309 | D11 | Fin Zone de Délestage | | | 11H49 | 13H19 | 13H16 | 13H14 |
| 34,302 | 153,098 | D11 | Début de Zone de Ravitaillement | | | 11H49 | 13H19 | 13H16 | 13H14 |
| 36,739 | 150,661 | D11 | Fin de Zone de Ravitaillement | | | 11H52 | 13H22 | 13H19 | 13H17 |
| 36,790 | 150,610 | D31 | Début Zone de Délestage | | | 11H52 | 13H22 | 13H20 | 13H18 |
| 37,108 | 150,292 | D31 | Fin Zone de Délestage | | | 11H53 | 13H23 | 13H20 | 13H18 |
| 37,781 | 149,619 | D31 | Beauquesne 80600 | | | 11H55 | 13H25 | 13H22 | 13H20 |
| 40,840 | 146,560 | D23 | Terramesnil 80600 | | | 11H58 | 13H28 | 13H25 | 13H23 |
| 41,777 | 145,623 | D24 | Petit-Amplier 62760 | | | 11H59 | 13H29 | 13H27 | 13H24 |
| 44,654 | 142,746 | D24 | Amplier 62760 | | | 12H04 | 13H34 | 13H31 | 13H28 |
| 45,706 | 141,694 | D24 | Orville 62760 | | | 12H05 | 13H35 | 13H32 | 13H29 |
| 47,492 | 139,908 | D24 | Caumesnil 62760 | | | 12H07 | 13H37 | 13H34 | 13H31 |
| 48,981 | 138,419 | D24 | Halloy 62760 | | | 12H09 | 13H39 | 13H36 | 13H33 |
| 53,570 | 133,830 | D200 | Luchaux 80600 | | | 12H16 | 13H46 | 13H43 | 13H39 |
| 59,705 | 127,695 | D127 | Bouquemaison 80122 | | | 12H25 | 13H55 | 13H51 | 13H47 |
| 61,825 | 125,575 | D59 | Le Souich 62810 | | | 12H28 | 13H58 | 13H54 | 13H50 |
| 64,897 | 122,503 | D59 | Livergny 62810 | | | 12H32 | 14H02 | 13H58 | 13H54 |
| 69,004 | 118,396 | D59e2 | Rebreuviette 62270 | | | 12H38 | 14H08 | 14H04 | 14H00 |
| 69,952 | 117,448 | D339 | Début Zone de Délestage | | | 12H39 | 14H09 | 14H05 | 14H01 |
| 70,098 | 117,302 | D339 | Fin Zone de Délestage | | | 12H40 | 14H10 | 14H05 | 14H01 |
| 70,098 | 117,302 | D339 | Rebreuviette 62270 | | | 12H40 | 14H10 | 14H05 | 14H01 |
| 70,098 | 117,302 | D339 | Début de Zone de Ravitaillement | | | 12H40 | 14H10 | 14H05 | 14H01 |
| 71,381 | 116,019 | D339 | Bouret sur Canche 62270 | | | 12H42 | 14H12 | 14H08 | 14H03 |
| 71,483 | 115,917 | D339 | Fin de Zone de Ravitaillement | | | 12H43 | 14H13 | 14H08 | 14H04 |
| 72,483 | 114,917 | D339 | Début Zone de Délestage | | | 12H43 | 14H13 | 14H08 | 14H04 |
| 72,483 | 114,917 | D339 | Fin Zone de Délestage | | | 12H43 | 14H13 | 14H09 | 14H04 |
| 73,378 | 114,022 | D339 | Frévent 62270 | | | 12H44 | 14H14 | 14H09 | 14H05 |
| 75,911 | 111,489 | D339 | SPRINT N°1 | | | 12H48 | 14H18 | 14H13 | 14H09 |
| 76,700 | 110,700 | D941 | L'Alouette 62270 | | | 12H49 | 14H19 | 14H14 | 14H10 |
| 77,624 | 109,776 | D941 | Ligny sur Canche 62270 | | | 12H50 | 14H20 | 14H15 | 14H11 |
| 78,497 | 108,903 | D340 | Boubers sur Canche 62270 | | | 12H52 | 14H22 | 14H17 | 14H12 |
| 81,890 | 105,510 | D112 | 1^{er} PRIX DES MONTS | | | 12H57 | 14H27 | 14H21 | 14H16 |
| 82,983 | 104,417 | D112 | Nuncq-Hautecote 62270 | | | 12H58 | 14H28 | 14H23 | 14H18 |
| 87,177 | 100,223 | D916 | Frévent 62270 | | | 13H04 | 14H34 | 14H28 | 14H23 |
| 89,841 | 97,559 | D82 | Sericourt 62270 | | | 13H08 | 14H38 | 14H32 | 14H27 |
| 90,345 | 97,055 | D82 | Sibiville 62270 | | | 13H09 | 14H39 | 14H33 | 14H27 |
| 94,670 | 92,730 | D83 | Buneville 62130 | | | 13H14 | 14H44 | 14H38 | 14H33 |
| 97,640 | 89,760 | D83 | Ternas 62127 | | | 13H19 | 14H49 | 14H43 | 14H37 |
| 98,747 | 88,653 | D8 | Foufflin-Ricametz 62130 | | | 13H21 | 14H51 | 14H44 | 14H39 |
| 101,251 | 86,149 | D8 | Roellecourt 62940 | | | 13H24 | 14H54 | 14H48 | 14H42 |
| 101,618 | 85,782 | D8 | PNA 226 | | | 13H25 | 14H55 | 14H48 | 14H42 |
| 102,601 | 84,799 | D8 | Epainchen-Roellecourt 62940 | | | 13H26 | 14H56 | 14H49 | 14H43 |
| 103,033 | 84,367 | D8 | Saint Michel sur Ternoise 62130 | | | 13H27 | 14H57 | 14H50 | 14H44 |
| 105,202 | 82,198 | D8 | Saint Pol sur Ternoise 62130 | | | 13H30 | 15H00 | 14H53 | 14H47 |
| 106,798 | 80,602 | D841 | SPRINT N°2 | | | 13H32 | 15H02 | 14H55 | 14H49 |
| 108,701 | 78,699 | D86 | PNA 67 | | | 13H35 | 15H05 | 14H58 | 14H51 |
| 110,022 | 77,378 | D86 | Début Zone de Délestage | | | 13H37 | 15H07 | 15H00 | 14H53 |
| 110,107 | 77,293 | D86 | Fin Zone de Délestage | | | 13H37 | 15H07 | 15H00 | 14H53 |
| 110,107 | 77,293 | D86 | Début de Zone de Ravitaillement | | | 13H37 | 15H07 | 15H00 | 14H53 |
| 110,054 | 77,346 | D86 | Ostreville 62130 | | | 13H37 | 15H07 | 15H00 | 14H54 |
| 112,409 | 74,991 | D86 | Fin de Zone de Ravitaillement | | | 13H40 | 15H10 | 15H03 | 14H56 |
| 112,409 | 74,991 | D86 | Début Zone de Délestage | | | 13H40 | 15H10 | 15H03 | 14H56 |
| 112,531 | 74,869 | D87 | Fin Zone de Délestage | | | 13H40 | 15H10 | 15H03 | 14H56 |
| 112,531 | 74,869 | D86 | Monchy-Breton 62127 | | | 13H40 | 15H10 | 15H03 | 14H56 |
| 115,947 | 71,453 | D86 | Magnicourt en Comté 62127 | | | 13H45 | 15H15 | 15H08 | 15H01 |
| 120,251 | 67,149 | D86 | La Comté 62150 | | | 13H51 | 15H21 | 15H13 | 15H06 |
| 122,279 | 65,121 | D86 | Beugin 62150 | | | 13H54 | 15H24 | 15H16 | 15H09 |
| 123,676 | 63,724 | D86 | Houdain 62150 | | | 13H56 | 15H26 | 15H18 | 15H11 |
| 125,475 | 61,925 | D341 | Rebreuve-Ranchicourt 62150 | | | 13H59 | 15H29 | 15H21 | 15H13 |
| 129,038 | 58,362 | D57 | Olhain 62620 | | | 14H04 | 15H34 | 15H26 | 15H18 |
| 130,622 | 56,778 | D57 | Fresnicourt le Dolmen 62150 | | | 14H06 | 15H36 | 15H28 | 15H20 |
| 131,665 | 55,735 | D57 | 2^{ème} PRIX DES MONTS | | | 14H08 | 15H38 | 15H29 | 15H21 |

SUITE DU TABLEAU PAGE SUIVANTE



Ouverture du village partenaires :

9h30 - Parking centre commercial

Caravane :

Départ 10h15

Course :

Rassemblement centre commercial Jules Verne

Directeurs Sportifs :

Rassemblement rue Philéas Fogg

Présentation des équipes et signature des coureurs :

10h45 à 12h - Parking centre commercial

Appel des coureurs :

12h05 - Centre commercial Jules Verne

Départ promenade :

12h15 - Centre commercial Jules Verne - 7,6 km

Départ réel km 0 :

12h30 - D167 Blangy-Tronville



Km 81,890 1^{er} Prix des Monts

Km 131,665 2^{ème} Prix des Monts

Km 151,212 3^{ème} Prix des Monts

Km 170,402 4^{ème} Prix des Monts



Km 75,911 Sprint n°1

Km 106,798 Sprint n°2

Km 175,854 Sprint n°3



• Km 10,538 :

Au stop croisement D115 et D30 suivre droit D115 direction Contay rue de la Vallée de l'Hallue Caniveau DANGER

• Km 18,860 :

Croisement suivre droit rue de Contay Chicanes Droite Gauche DANGER

• Km 33,027 :

Par D11 rue d'En Haut Chicanes Droite Gauche DANGER

• Km 33,977 :

Sortie de Puchevillers par D11 rue d'En Bas Rétrécissement de Chaussée DANGER

• Km 41,588 :

Croisement D23 et D423 tourner à droite D423 direction Amplier rue d'Amplier Caniveau

• Km 50,716 :

Au stop croisement D24 et N25 suivre droit D24 direction Luchaux Traversée RN25 DANGER

• Km 101,618 :

PNA 226 route Nationale

• Km 104,291 :

Passer sous le Pont SNCF (Hauteur 3.90) route Nationale Îlots Séparateurs DANGER

• Km 108,701 :

PNA 67 route d'Ostreville

• Km 132,196 :

Par D57 rue Jean Jaurès Îlot Central DANGER

• Km 138,170 :

Au stop D171 suivre droit D171 rue d'Houchin Chicanes droite gauche DANGER

• Km 140,907 :

Sortie de Houchin par D72 rue de Béthune Rétrécissement de Chaussée DANGER

• Km 148,708 :

Aux feux suivre droit et passer sous le Pont Etroit DANGER (Hauteur 4m) D65 rue Emile Zola (Début de montée)

- **Km 153,054 :**
Par D57 rue d'Hersin Chicanes et Plots droite gauche DANGER
- **Km 153,459 :**
Au stop suivre droit D57 rue de Villers au Bois Chicanes et Plots droite gauche DANGER
- **Km 157,542 :**
Par rue de Servins Rétrécissement de Chaussée DANGER
- **Km 159,810 :**
Par rue Gambetta Chicanes DANGER
- **Km 161,365 :**
Passer sur le pont "Passage Etroit DANGER" rue d'Ablain
- **Km 172,021 :**
Virage à gauche D165 Grand Rue Îlots Centraux DANGER
- **Km 177,314 :**
Croisement D58 et D165 tourner à droite D58 direction Lievin rue Edmont Debeaumont Virage à droite DANGER
- **Km 179,108 :**
Au rond-point suivre droit (des 2 cotés) "Attention Double Dos - d'Âne - Très Dangereux x 2 DANGER" rue de Bully
- **Km 183,933 :**
Attention Plateau Ralentisseur important rue du 4 Septembre DANGER

| | | | | | | | |
|---------|--------|-------|--|-------|-------|-------|-------|
| 132,196 | 55,204 | D57 | Verdrel 62150 | 14H08 | 15H38 | 15H30 | 15H22 |
| 136,498 | 50,902 | D79e2 | Barlin 62620 | 14H15 | 15H45 | 15H36 | 15H28 |
| 140,103 | 47,297 | D72 | Houchin 62620 | 14H20 | 15H50 | 15H41 | 15H32 |
| 141,569 | 45,831 | D72 | Douvrin le Marais 62131 | 14H22 | 15H52 | 15H43 | 15H34 |
| 143,617 | 43,783 | D72e2 | Noeux les Mines 62290 | 14H25 | 15H55 | 15H45 | 15H37 |
| 144,242 | 43,158 | D65 | Début Zone de Délestage | 14H26 | 15H56 | 15H46 | 15H38 |
| 144,522 | 42,878 | D65 | Fin Zone de Délestage | 14H26 | 15H56 | 15H47 | 15H38 |
| 144,522 | 42,878 | D65 | Début de Zone de Ravitaillement | 14H26 | 15H56 | 15H47 | 15H38 |
| 145,992 | 41,408 | D65 | Fin de Zone de Ravitaillement | 14H28 | 15H58 | 15H49 | 15H40 |
| 145,992 | 41,408 | D65 | Début Zone de Délestage | 14H28 | 15H58 | 15H49 | 15H40 |
| 146,126 | 41,274 | D65 | Fin Zone de Délestage | 14H28 | 15H58 | 15H49 | 15H40 |
| 147,281 | 40,119 | D65 | Hersin-Coupigny 62530 | 14H30 | 16H00 | 15H50 | 15H42 |
| 151,212 | 36,188 | D65 | 3^{ème} PRIX DES MONTS | 14H36 | 16H06 | 15H56 | 15H47 |
| 153,054 | 34,346 | D57 | Servin 62530 | 14H38 | 16H08 | 15H58 | 15H49 |
| 157,542 | 29,858 | D65 | Villers au Bois 62857 | 14H45 | 16H15 | 16H04 | 15H55 |
| 159,810 | 27,590 | D58 | Carency 62144 | 14H48 | 16H18 | 16H07 | 15H58 |
| 161,365 | 26,035 | D57 | Ablain St Nazaire 62153 | 14H50 | 16H20 | 16H10 | 16H00 |
| 167,519 | 19,881 | D57 | Gouy-Servins 62380 | 14H59 | 16H29 | 16H18 | 16H08 |
| 168,261 | 19,139 | D57 | Servin 62530 | 15H00 | 16H30 | 16H19 | 16H09 |
| 170,402 | 16,998 | D75 | 4^{ème} PRIX DES MONTS | 15H03 | 16H33 | 16H22 | 16H12 |
| 170,707 | 16,693 | D75 | Bouvigny-Bouyeffles 62170 | 15H03 | 16H33 | 16H22 | 16H12 |
| 174,370 | 13,030 | D165 | Aix Noulettes 62019 | 15H09 | 16H39 | 16H27 | 16H17 |
| 175,854 | 11,546 | D58 | SPRINT N°3 | 15H11 | 16H41 | 16H29 | 16H19 |
| 176,139 | 11,261 | D58 | Bully les Mines 62160 | 15H11 | 16H41 | 16H30 | 16H19 |
| 179,108 | 8,292 | | Lievin 62510 | 15H15 | 16H45 | 16H34 | 16H23 |
| 179,108 | 8,292 | | ATTENTION DOUBLE DOS D'ÂNE TRÈS DANGEREUX | 15H15 | 16H45 | 16H34 | 16H23 |
| 180,333 | 7,067 | | Début Zone de Délestage | 15H17 | 16H47 | 16H35 | 16H25 |
| 180,577 | 6,823 | | Fin Zone de Délestage | 15H17 | 16H47 | 16H36 | 16H25 |
| 187,400 | 0,000 | | ARRIVÉE - Adresse | 15H24 | 16H54 | 16H42 | 16H31 |

ARRIVÉE

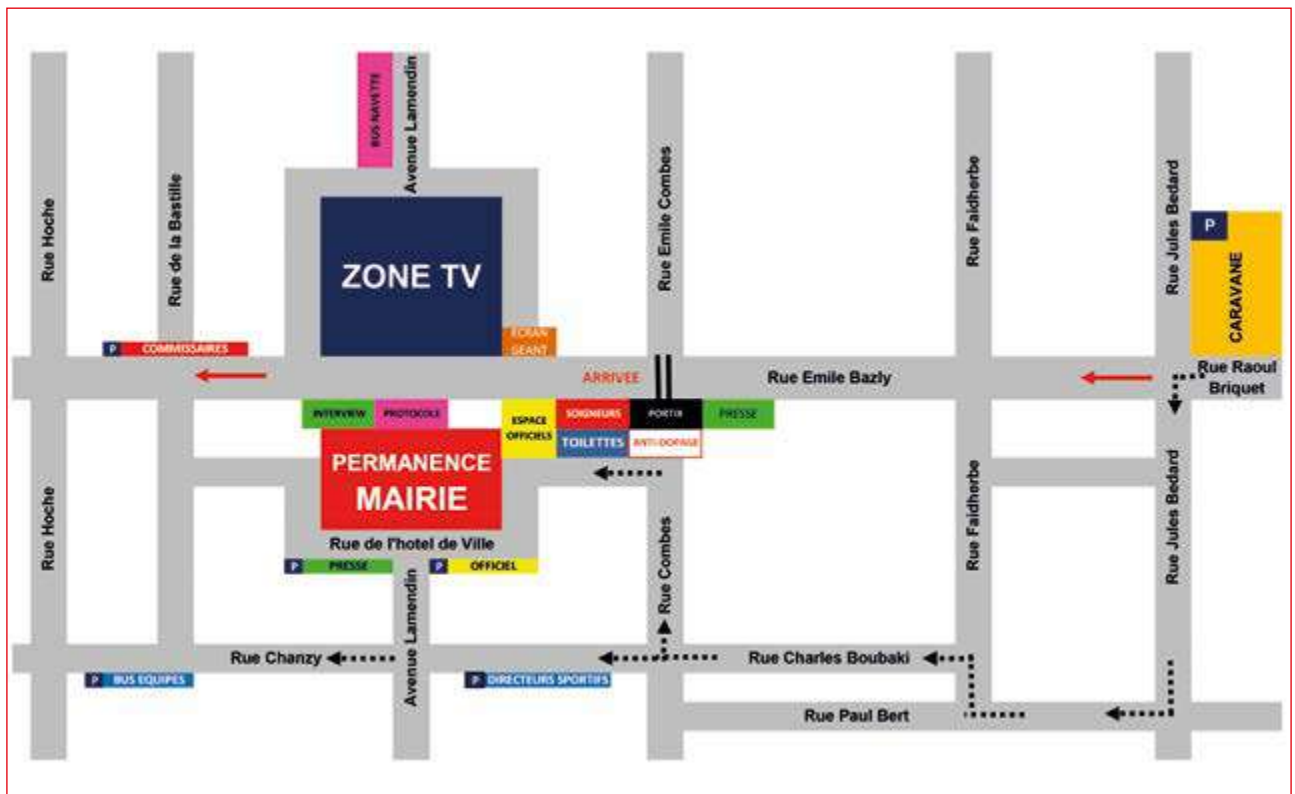
Arrivée à : Liévin, rue Émile Bazly
Déviation des directeurs sportifs :
à gauche rue Jules Bédard

PERMANENCE

Permanence arrivée :
Mairie de Liévin, rue de l'Hôtel de Ville
Salle de Presse :
Mairie de Liévin, rue de l'Hôtel de Ville
Contrôle Anti Dopage :
Rue Émile Bazly sur le site de l'arrivée

INFOS

Arrivée à : Liévin, rue Émile Bazly
Bus des équipes : Rue Chanzy



Liévin

Cinquième commune du département du Pas-de-Calais, la ville de Liévin fait partie de la communauté d'agglomération de Lens-Liévin. Limitrophe de Lens, la ville de Liévin regroupe plus de 32 000 habitants. Liévin est la ville d'une histoire mouvementée. Longtemps ville minière, deux fois détruite et deux fois relevée de ses cendres, elle incarne l'esprit de résistance. Sa vitalité a su transformer ses drames en une nouvelle chance.



Que ce soit pour son patrimoine matériel ou immatériel, Liévin fait aujourd'hui figure d'exception dans le paysage national : l'intérieur de l'église Saint-Amé repeint en bleu, le chevalement du 1-Bis mis en valeur à travers un jeu de lumières, des cités minières réhabilitées et des corons rénovés. Mais aussi un Festival de la Sainte-Barbe qui attire chaque année plus de 5 000 personnes à Liévin. Aujourd'hui, le passé et le patrimoine minier de la ville se retrouvent en pleine lumière.

Qui l'eût cru ? La ville qui, loin de tourner le dos à son passé, choisit de le mettre en valeur pour mieux se projeter dans l'avenir. Liévin transforme les traces de son histoire industrielle en moteur de développement culturel et social. Ce patrimoine revivifié devient un pilier essentiel pour réinventer l'identité de la ville, tout en renforçant le lien entre ses habitants et leur mémoire collective.

En matière de rénovation de patrimoine, la liste est longue depuis plus de 10 ans : l'Hôtel de Ville, les églises Saint-Martin et Saint-Amé, le groupe scolaire de Calonne (Jean-Macé et Arthur-Lamendin), la cité des Genettes, la restauration des façades des Grands Bureaux... Sans oublier le devoir de mémoire avec la commémoration de la catastrophe du 27 décembre 1974 ou celle de la Sainte-Barbe. À l'heure où certains ont renié leur passé, Liévin a fait le choix de le valoriser.

FONDATION



DU PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

Liévin, de Levesano "l'eau qui guérit" à la cité minière, est une terre de résilience. Entre vestiges mérovingiens et terrils majestueux, explorez l'épopée du charbon et l'héroïsme d'une ville deux fois relevée. Une escale poignante au cœur de l'âme ouvrière de l'Artois !

Vitraux de l'église Saint-Pierre de Wailly : sous la pression de la structure en pierre et briques de l'édifice, la réfection des vitraux de la nef est rendue nécessaire et s'inscrit dans le renouveau de l'église de Wailly symbole de la Reconstruction du 20^e siècle.

Église fortifiée de Berles-Monchel : l'église Saint-Léger, construite entre le XIV^e et le XVI^e siècle, est un bel exemple des églises fortifiées de l'Artois. La population cherchait refuge dans l'église et son clocher pour se protéger des attaques et des pillages. La restauration contribue à la valorisation du village, en particulier de son centre-bourg.



Vivez l'arrivée de l'étape!
des 4 jours de Dunkerque

4 Jours de Dunkerque
GRAND PRIX
HAUTS-DE-FRANCE

Jeudi 21 mai
Glisy - Liévin (180 km)

À partir de 16H
arrivée des cyclistes!

PARC DE LA GLISSOIRE
AVION

5 SAMEDI 2026 SEPT
À PARTIR DE 14H

RUN & BIKE
LENS-LIEVIN AGGLO

Save the Date

PLUS INFOS : runandbike.lenslievin/

La Sentinelle

Située dans la région Hauts-de-France, dans le département du Nord, La Sentinelle est une commune qui combine un riche héritage industriel avec un cadre de vie résidentiel et convivial. Elle fait partie de la métropole lilloise, offrant ainsi un accès facile aux grandes villes tout en conservant un esprit de village.

Située à une dizaine de kilomètres de Lille, au cœur de la Plaine de France, la commune bénéficie d'un environnement principalement urbain, avec des quartiers résidentiels, des espaces verts et des zones commerciales. Son emplacement stratégique facilite les déplacements vers Lille et ses environs.

Autrefois centre industriel, notamment dans le secteur minier et métallurgique, La Sentinelle a su évoluer vers une ville à la fois moderne et attachée à ses racines. Bien que peu d'édifices anciens subsistent, la ville possède quelques monuments et lieux liés à son passé industriel comme d'anciennes usines.

La Sentinelle propose une vie associative dynamique avec des activités sportives, culturelles et sociales pour ses habitants. La ville organise régulièrement des événements, des marchés et des fêtes de quartier, renforçant le lien communautaire.

Grâce à sa proximité avec Lille, la ville bénéficie de bonnes liaisons via la route, le métro et le train. La station de métro la plus proche facilite l'accès au centre-ville lillois, rendant la commune attractive pour les familles et les travailleurs.



La Sentinelle



La Sentinelle est une commune du Nord située à seulement 3 km de Valenciennes et à 50 km de Lille. Ville à taille humaine, elle se distingue par son attractivité et par la qualité de ses services publics. Elle compte plus de 3 200 habitants.

Vivre à La Sentinelle

La ville offre un cadre de vie adapté aux familles, avec l'ensemble des services dédiés aux enfants grâce à ses deux écoles maternelles et primaires. Des équipements publics et gratuits facilitent le quotidien : services périscolaires, médiathèque municipale, cyberbase et une police municipale présente toute l'année.

La commune dispose également d'infrastructures de qualité, dont une salle culturelle proposant de nombreux spectacles, une salle multisports et un terrain de football synthétique, mis à disposition des habitants.



Une ville attractive

Elle se distingue par son attractivité économique grâce à ses trois zones d'activité. La commune dispose également de moyens de transport qui facilitent le quotidien des habitants, tels qu'une navette électrique municipale gratuite et un arrêt de tramway. Un marché hebdomadaire vient par ailleurs dynamiser la vie locale et enrichir l'offre de proximité.

La commune mise sur la diversification de ses services et de ses commerces. Elle bénéficie de commerces de proximité ainsi que d'une maison de santé regroupant plusieurs médecins, offrant un accès facilité aux soins pour tous.



Suivez toute l'actualité sur nos réseaux.

Mairie de La Sentinelle
110, Rue Charles Baquin
59174 La Sentinelle
03 27 28 22 22



FONDATION



DU
PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

Née de la fosse qui lui donna son nom, La Sentinelle, cette cité minière veille depuis 1818 sur les gisements du Valenciennois. Explorez ses corons classés avant de rejoindre l'Hôtel de Barneville : la Fondation y restaure un écrin dédié à la musique baroque. Un voyage harmonieux !

Hôtel de Barneville à Valenciennes : l'élégante demeure du XVIII^e siècle sera ouverte à tous pour faire découvrir une importante collection d'instruments et la riche histoire artistique du Hainaut, terre musicale aux XVII^e et XVIII^e siècles. Ce lieu accueillera le public pour des concerts, expositions temporaires, ateliers pédagogiques, conférences, ou le temps d'un café dans le jardin.

Bassin minier : depuis 2012 le Bassin minier Nord-Pas-de-Calais est inscrit sur la prestigieuse liste du patrimoine mondial des sites emblématiques. L'enjeu primordial et original de la souscription de la Fondation du patrimoine est de mobiliser toutes les personnes attachées à la sauvegarde de ce qui a été le plus grand bassin charbonnier de France, haut-lieu du développement industriel, économique et social de la France, pendant trois siècles.



Départ promenade ›› 5,700 km

| | | |
|------------------------------------|------|---|
| 13H00 ▶ LA SENTINELLE 59174 | | |
| 0,000 km | | Départ Promenade Place du Capitaine Nicod rue Roger Salengro |
| 0,100 km | D470 | Aux feux suivre droit rue Jean Carpezat par D470 |
| 0,300 km | | Passer sous le pont de l'A23 |
| 0,400 km | | Au stop tourner à gauche rue de l'Egalité |
| 1,000 km | | Au stop tourner à droite rue Léo Lagrange |
| 1,500 km | D470 | Au stop croisement D59 et D470 tourner à gauche D470 rue Gustave Delory |
| 1,500 km | | Arrêt de la Caravane 30 mn - Rue Gustave Delory |
| 1,600 km | D470 | Au stop suivre droit D470 rue Gustave Delory |
| 2,000 km | D470 | Sortie La Sentinelle par D470 rue Gustave Delory |
| 13H02 ▶ ENTRÉE DE HÉRIN | | |
| 2,000 km | D470 | Par D470 rue Gustave Delory |
| 2,400 km | D470 | Croisement suivre droit rue Gustave Delory |
| 3,000 km | D70 | Aux feux tourner à droite D70 rue Jean Jacques Rousseau |
| 3,00 km 0 | | Aux feux suivre droit Traverser la voie de tramway rue Jean Jacques Rousseau DANGER |
| 3,300 km | | Virage à droite place Henri Durré avenue du 11 novembre |
| 3,300 km | D70 | Virage à gauche D70 rue Jean Jaures |
| 3,600 km | D70 | Croisement D70 tourner à gauche D70 direction Valenciennes rue Auguste Caron |
| 3,700 km | | Au stop suivre droit rue Auguste Caron |
| 4,100 km | D213 | Croisement D70 et D213 tourner à gauche D213 direction Denain rue Victor Hugo |
| 4,200 km | | Aux feux suivre droit rue Victor Hugo |
| 4,400 km | D213 | Sortie de Hérin par D213 rue Martial Régnier |
| 13H06 ▶ ENTRÉE DE OISY | | |
| 4,400 km | D213 | Par D213 rue Martial Régnier |
| 4,700 km | D213 | Croisement D213 et D240 suivre droit D213 direction Wallers rue Martial Regnier |
| 5,200 km | D213 | Sortie de Oisy par D213 |
| 5,300 km | D313 | Au rond-point D213 et D313 suivre droit (par la droite) D313 rue du Berger |

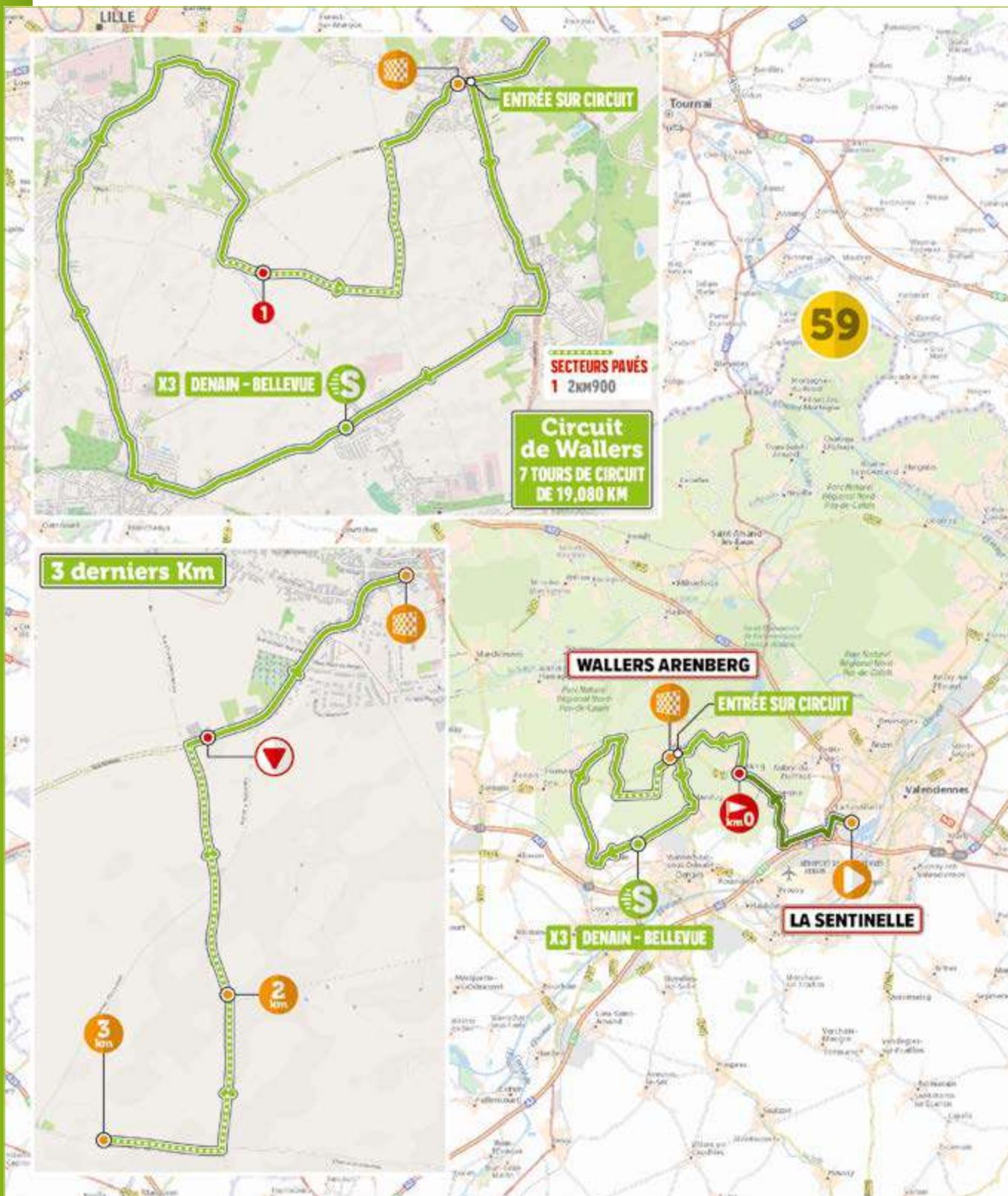
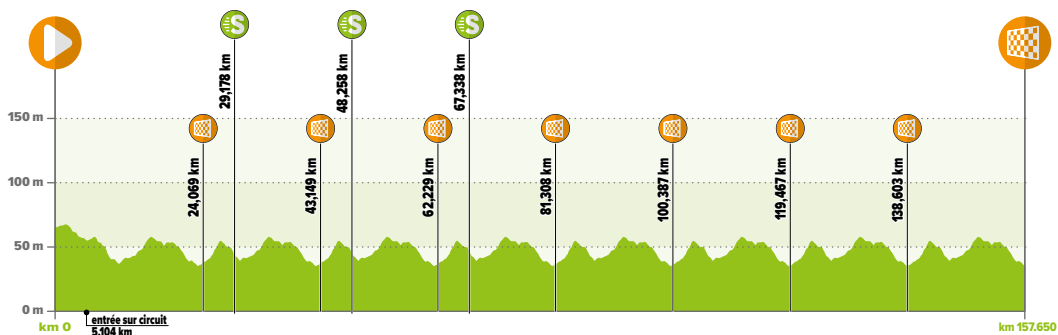


| | | |
|---|------|-------------------------------------|
| 13H07 ▶ ENTRÉE DE BELLAING | | |
| 5,500 km | D313 | Par D313 rue du Berger |
| 5,500 km | | Aux feux suivre droit rue du Berger |
| 13H08 ▶ Départ Réel KMO - Abri Bus sur la gauche rue du Berger | | |



Profil étape

Dénivelé + 415 m | Dénivelé - 434 m | Altitude min. 18 m | Altitude max. 45 m



| DISTANCES | | LOCALITÉS TRAVERSÉES | | | | HORAIRES | | | |
|-------------------------|-------------------|--|---|--|--|----------|---------|---------|---------|
| parcourue en km | à parcourir en km | | | | | Caravane | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
| DÉPART PROMENADE | | La Sentinelle 59174 - Rue Roger Salengro 5,700 km | | | | 11H00 | 13H00 | 13H00 | 13H00 |
| km 0 | 154,500 | Bellaing - Départ réel Km0 Rue du Berger | | | | 11H45 | 13H15 | 13H15 | 13H15 |
| 0,927 | 156,723 | D313 | Hérin 59302 | | | 11H46 | 13H16 | 13H16 | 13H16 |
| 1,749 | 155,901 | | Wallers Arenberg 59135 | | | 11H47 | 13H17 | 13H17 | 13H17 |
| 5,104 | 152,546 | | Wallers 59135 | | | 11H52 | 13H22 | 13H21 | 13H21 |
| 5,104 | 152,546 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | | 11H52 | 13H22 | 13H21 | 13H21 |
| 6,392 | 151,258 | D40 | Haveluy 59292 | | | 11H54 | 13H24 | 13H23 | 13H23 |
| 9,126 | 148,524 | D440 | Denain 59172 | | | 11H57 | 13H27 | 13H27 | 13H26 |
| 11,218 | 146,432 | D440 | Escaudain 59205 | | | 12H00 | 13H30 | 13H30 | 13H29 |
| 13,255 | 144,395 | D81 | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | | 12H03 | 13H33 | 13H32 | 13H31 |
| 14,460 | 143,190 | D81 | Hornaing 59314 | | | 12H05 | 13H35 | 13H34 | 13H33 |
| 17,358 | 140,292 | | Helesmes 59297 | | | 12H09 | 13H39 | 13H38 | 13H37 |
| 20,042 | 137,608 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°1) 2km900 | | | 12H13 | 13H43 | 13H41 | 13H40 |
| 23,036 | 134,614 | | FIN SECTEUR PAVES | | | 12H17 | 13H47 | 13H45 | 13H44 |
| 24,069 | 133,581 | | 1 ^{er} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Rue Marcel Danna Tour du Circuit : 19 km 080 | | | 12H18 | 13H48 | 13H47 | 13H45 |
| 24,183 | 133,467 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | | 12H18 | 13H48 | 13H47 | 13H45 |
| 25,472 | 132,178 | D40 | Haveluy 59292 | | | 12H20 | 13H50 | 13H49 | 13H47 |
| 28,206 | 129,444 | D440 | Denain 59172 | | | 12H24 | 13H54 | 13H52 | 13H51 |
| 29,178 | 128,472 | | SPRINT N°1 - "LIEU DIT "BELLEVUE" | | | 12H25 | 13H55 | 13H54 | 13H52 |
| 30,297 | 127,353 | D440 | Escaudain 59205 | | | 12H27 | 13H57 | 13H55 | 13H53 |
| 30,557 | 127,093 | | Km 30 | | | 12H27 | 13H57 | 13H55 | 13H54 |
| 32,335 | 125,315 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | | 12H30 | 14H00 | 13H58 | 13H56 |
| 32,335 | 125,315 | | Début Zone de Délestage | | | 12H30 | 14H00 | 13H58 | 13H56 |
| 32,683 | 124,967 | | Fin Zone de Délestage | | | 12H30 | 14H00 | 13H58 | 13H56 |
| 32,693 | 124,957 | | Début de Zone de Ravitaillement | | | 12H30 | 14H00 | 13H58 | 13H56 |
| 33,520 | 124,130 | D81 | Hornaing 59314 | | | 12H31 | 14H01 | 13H59 | 13H57 |
| 34,386 | 123,264 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | | 12H33 | 14H03 | 14H00 | 13H58 |
| 34,386 | 123,264 | | Début Zone de Délestage | | | 12H33 | 14H03 | 14H00 | 13H58 |
| 36,438 | 121,212 | | Fin Zone de Délestage | | | 12H33 | 14H03 | 14H01 | 13H59 |
| 36,438 | 121,212 | | Helesmes 59297 | | | 12H36 | 14H06 | 14H03 | 14H01 |
| 39,122 | 118,528 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°2) 2km900 | | | 12H39 | 14H09 | 14H07 | 14H05 |
| 42,116 | 115,534 | | FIN SECTEUR PAVES | | | 12H44 | 14H14 | 14H11 | 14H08 |
| 43,149 | 114,501 | | 2 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Fin du 1 ^{er} tour | | | 12H45 | 14H15 | 14H12 | 14H10 |
| 43,263 | 114,387 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | | 12H45 | 14H15 | 14H12 | 14H10 |
| 44,552 | 113,098 | D40 | Haveluy 59292 | | | 12H47 | 14H17 | 14H14 | 14H12 |
| 47,286 | 110,364 | D440 | Denain 59172 | | | 12H51 | 14H21 | 14H18 | 14H15 |
| 48,258 | 109,392 | | SPRINT N°2 - "LIEU DIT "BELLEVUE" | | | 12H52 | 14H22 | 14H19 | 14H16 |
| 49,377 | 108,273 | D440 | Escaudain 59205 | | | 12H54 | 14H24 | 14H21 | 14H18 |
| 51,415 | 106,235 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | | 12H57 | 14H27 | 14H23 | 14H20 |
| 51,415 | 106,235 | | Début Zone de Délestage | | | 12H57 | 14H27 | 14H23 | 14H20 |
| 51,763 | 105,887 | | Fin Zone de Délestage | | | 12H57 | 14H27 | 14H24 | 14H21 |
| 51,763 | 105,887 | | Début de Zone de Ravitaillement | | | 12H57 | 14H27 | 14H24 | 14H21 |
| 52,619 | 105,031 | D81 | Hornaing 59314 | | | 12H58 | 14H28 | 14H25 | 14H22 |
| 53,466 | 104,184 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | | 12H59 | 14H29 | 14H26 | 14H23 |
| 53,466 | 104,184 | | Début Zone de Délestage | | | 12H59 | 14H29 | 14H26 | 14H23 |
| 53,774 | 103,876 | | Fin Zone de Délestage | | | 13H00 | 14H30 | 14H26 | 14H23 |
| 55,518 | 102,132 | | Helesmes 59297 | | | 13H02 | 14H32 | 14H29 | 14H25 |
| 58,201 | 99,449 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°3) 2km900 | | | 13H06 | 14H36 | 14H32 | 14H29 |
| 61,195 | 96,455 | | FIN SECTEUR PAVES | | | 13H10 | 14H40 | 14H36 | 14H33 |
| 62,229 | 95,421 | | 3 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Fin du 2 ^{ème} tour | | | 13H12 | 14H42 | 14H38 | 14H34 |
| 62,343 | 95,307 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | | 13H12 | 14H42 | 14H38 | 14H34 |
| 63,631 | 94,019 | D40 | Haveluy 59292 | | | | 14H44 | 14H40 | 14H36 |
| 66,365 | 91,285 | D440 | Denain 59172 | | | | 14H47 | 14H43 | 14H39 |
| 67,338 | 90,312 | | SPRINT N°3 - "LIEU DIT "BELLEVUE" | | | | 14H49 | 14H45 | 14H41 |
| 68,457 | 89,193 | D440 | Escaudain 59205 | | | | 14H50 | 14H46 | 14H42 |
| 70,494 | 87,156 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | | | 14H53 | 14H49 | 14H45 |
| 70,494 | 87,156 | | Début Zone de Délestage | | | | 14H53 | 14H49 | 14H45 |
| 70,842 | 86,808 | | Fin Zone de Délestage | | | | 14H54 | 14H49 | 14H45 |
| 70,842 | 86,808 | | Début de Zone de Ravitaillement | | | | 14H54 | 14H49 | 14H45 |
| 71,699 | 85,951 | D81 | Hornaing 59314 | | | | 14H55 | 14H50 | 14H46 |
| 72,545 | 85,105 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | | | 14H56 | 14H51 | 14H47 |
| 72,545 | 85,105 | | Début Zone de Délestage | | | | 14H56 | 14H51 | 14H47 |
| 72,853 | 84,797 | | Fin Zone de Délestage | | | | 14H57 | 14H52 | 14H48 |
| 74,597 | 83,053 | | Helesmes 59297 | | | | 14H59 | 14H54 | 14H50 |
| 77,281 | 80,369 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°4) 2km900 | | | | 15H03 | 14H58 | 14H53 |
| 80,275 | 77,375 | | FIN SECTEUR PAVES | | | | 15H07 | 15H02 | 14H57 |
| 81,308 | 76,342 | | 4 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Fin du 3 ^{ème} tour | | | | 15H08 | 15H03 | 14H58 |
| 81,422 | 76,228 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | | | 15H09 | 15H03 | 14H59 |
| 82,711 | 74,939 | D40 | Haveluy 59292 | | | | 15H10 | 15H05 | 15H00 |
| 85,444 | 72,206 | D440 | Denain 59172 | | | | 15H14 | 15H09 | 15H04 |
| 87,536 | 70,114 | D440 | Escaudain 59205 | | | | 15H17 | 15H12 | 15H06 |
| 89,574 | 68,076 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | | | 15H20 | 15H14 | 15H09 |
| 89,574 | 68,076 | | Début Zone de Délestage | | | | 15H20 | 15H14 | 15H09 |
| 89,922 | 67,728 | | Fin Zone de Délestage | | | | 15H20 | 15H15 | 15H09 |
| 89,922 | 67,728 | | Début de Zone de Ravitaillement | | | | 15H20 | 15H15 | 15H09 |
| 90,778 | 66,872 | D81 | Hornaing 59314 | | | | 15H22 | 15H16 | 15H10 |
| 91,625 | 66,025 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | | | 15H23 | 15H17 | 15H12 |

SUITE DU TABLEAU PAGE SUIVANTE



Ouverture du village partenaires :

9h30 - Place du Capitaine Nicod

Caravane :

Rassemblement et départ 11h Rue Roger Salengro

Course : Rassemblement rue Roger Salengro

Directeurs Sportifs : Rassemblement rue Émile Zola

Présentation des équipes

et signature des coureurs :

11h30 à 12h45 - Podium Signature rue de la Perche

Appel des coureurs :

12h50

Départ promenade :

13h - Rue Roger Salengro

Départ réel km 0 :

13h15 - D313 Bellaing Rue du Berger

SPRINTS DE BONIFICATIONS

Km 29,178 Sprint n°1

Km 48,258 Sprint n°2

Km 67,338 Sprint n°3



• Km 2,519 :

Suivre droit "Rétrécissement Important DANGER"
rue Edouard Vaillant

• Km 7,857 :

Virage à gauche D440 direction Denain par D440
chemin d'Escaudain Séparateur de Chaussée DANGER

• Km 20,042 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°1 (2km900)

• Km 21,527 :

Croisement tourner à gauche Route pavé DANGER
Chemin d'Hertain

• Km 39,122 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°2 (2km900)

• Km 40,607 :

Croisement tourner à gauche "Route pavé DANGER"
Chemin d'Hertain

• Km 58,201 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°3 (2km900)

• Km 59,686 :

Croisement tourner à gauche "Route pavé DANGER"
Chemin d'Hertain

• Km 77,281 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°4 (2km900)

• Km 78,766 :

Croisement tourner à gauche "Route pavé DANGER"
Chemin d'Hertain

• Km 96,360 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°5 (2km900)

• Km 115,440 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°6 (2km900)

• Km 134,671 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°7 (2km900)

• Km 153,752 :

ENTREE ZONE PAVES DANGER N°8 (2km900)



Arrivée : Wallers, rue Marcel Danna

Circuit : 7 tours de 19,080 km

Secteurs pavés : 8 zones pavées de 2,900 km

Déviations des directeurs sportifs :

Rond-point à droite rue Matteoti

PERMANENCE

Permanence arrivée :

Mairie de Wallers, rue Marcel Danna

Salle de Presse :

Mairie de Wallers, rue Marcel Danna

Contrôle Anti Dopage :

Rue Marcel Danna sur le site arrivée

INFOS

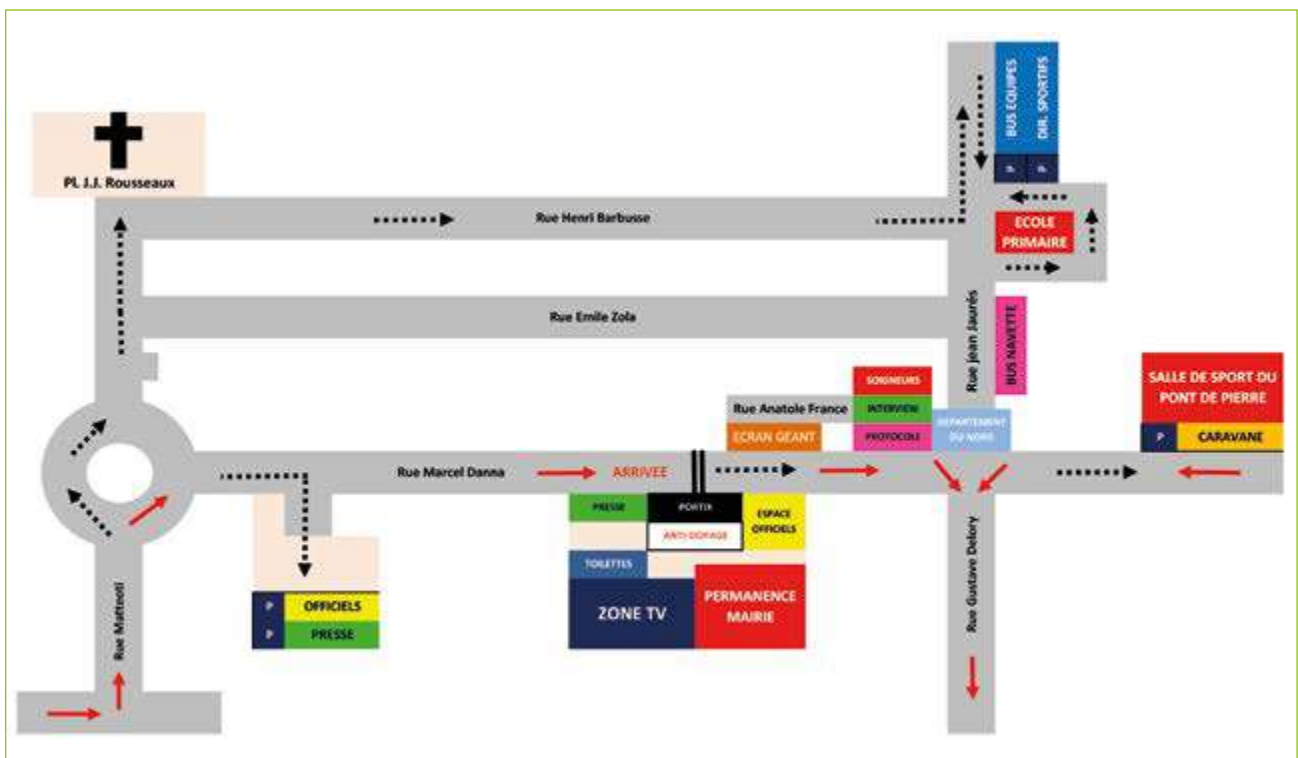
Arrivée à : Wallers, rue Marcel Danna

Bus des équipes : Rue Jean Jaurès

Circuit : 7 tours de 19,080 km

Secteurs pavés : 8 zones pavées de 2,900 km

| | | | | | | | |
|---------|--------|------|---|--|-------|-------|-------|
| 91,625 | 66,025 | | Début Zone de Délestage | | 15H23 | 15H17 | 15H12 |
| 91,933 | 65,717 | | Fin Zone de Délestage | | 15H23 | 15H17 | 15H12 |
| 93,677 | 63,973 | | Helesmes 59297 | | 15H26 | 15H20 | 15H14 |
| 96,360 | 61,290 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°5) 2km900 | | 15H30 | 15H23 | 15H18 |
| 99,354 | 58,296 | | FIN SECTEUR PAVES | | 15H34 | 15H27 | 15H22 |
| 100,387 | 57,263 | | 5 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Fin du 4 ^{ème} tour | | 15H35 | 15H29 | 15H23 |
| 100,501 | 57,149 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | 15H35 | 15H29 | 15H23 |
| 101,790 | 55,860 | D40 | Haveluy 59292 | | 15H37 | 15H31 | 15H25 |
| 104,524 | 53,126 | D440 | Denain 59172 | | 15H41 | 15H34 | 15H28 |
| 106,615 | 51,035 | D440 | Escaudain 59205 | | 15H44 | 15H37 | 15H31 |
| 108,653 | 48,997 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | 15H47 | 15H40 | 15H33 |
| 108,653 | 48,997 | | Début Zone de Délestage | | 15H47 | 15H40 | 15H34 |
| 109,001 | 48,649 | | Fin Zone de Délestage | | 15H47 | 15H40 | 15H34 |
| 109,001 | 48,649 | | Début de Zone de Ravitaillement | | 15H47 | 15H40 | 15H34 |
| 109,857 | 47,793 | D81 | Hornaing 59314 | | 15H48 | 15H41 | 15H35 |
| 110,704 | 46,946 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | 15H50 | 15H42 | 15H36 |
| 110,704 | 46,946 | | Début Zone de Délestage | | 15H50 | 15H42 | 15H36 |
| 111,012 | 46,638 | | Fin Zone de Délestage | | 15H50 | 15H43 | 15H36 |
| 112,756 | 44,894 | | Helesmes 59297 | | 15H52 | 15H45 | 15H39 |
| 115,440 | 42,210 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°6) 2km900 | | 15H56 | 15H49 | 15H42 |
| 118,433 | 39,217 | | FIN SECTEUR PAVES | | 16H01 | 15H54 | 15H47 |
| 119,467 | 38,183 | | 6 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Fin du 5 ^{ème} tour | | 16H02 | 15H54 | 15H47 |
| 119,467 | 38,183 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | 16H02 | 15H54 | 15H47 |
| 120,869 | 36,781 | D40 | Haveluy 59292 | | 16H04 | 15H56 | 15H49 |
| 123,603 | 34,047 | D440 | Denain 59172 | | 16H08 | 16H00 | 15H52 |
| 125,695 | 31,955 | D440 | Escaudain 59205 | | 16H11 | 16H03 | 15H55 |
| 127,732 | 29,918 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | 16H13 | 16H05 | 15H58 |
| 127,732 | 29,918 | | Début Zone de Délestage | | 16H14 | 16H05 | 15H58 |
| 128,080 | 29,570 | | Fin Zone de Délestage | | 16H14 | 16H06 | 15H58 |
| 128,080 | 29,570 | | Début de Zone de Ravitaillement | | 16H14 | 16H06 | 15H58 |
| 128,937 | 28,713 | D81 | Hornaing 59314 | | 16H15 | 16H07 | 15H59 |
| 129,783 | 27,867 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | 16H16 | 16H08 | 16H00 |
| 129,783 | 27,867 | | Début Zone de Délestage | | 16H16 | 16H08 | 16H00 |
| 130,910 | 26,740 | | Fin Zone de Délestage | | 16H17 | 16H08 | 16H01 |
| 131,835 | 25,815 | | Helesmes 59297 | | 16H19 | 16H11 | 16H03 |
| 134,671 | 22,979 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°7) 2km900 | | 16H23 | 16H14 | 16H07 |
| 137,513 | 20,137 | | FIN SECTEUR PAVES | | 16H26 | 16H17 | 16H09 |
| 138,603 | 19,047 | | 7 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 - Fin du 6 ^{ème} tour | | 16H29 | 16H20 | 16H12 |
| 138,660 | 18,990 | D40 | ENTREE DE CIRCUIT | | 16H29 | 16H20 | 16H12 |
| 139,949 | 17,701 | D40 | Haveluy 59292 | | 16H31 | 16H22 | 16H13 |
| 142,682 | 14,968 | D440 | Denain 59172 | | 16H34 | 16H25 | 16H17 |
| 144,774 | 12,876 | D440 | Escaudain 59205 | | 16H37 | 16H28 | 16H20 |
| 146,812 | 10,838 | | Hornaing 59314 / Les Cinq Fuciaux | | 16H40 | 16H31 | 16H22 |
| 148,016 | 9,634 | D81 | Hornaing 59314 | | 16H42 | 16H32 | 16H24 |
| 148,862 | 8,788 | | Début Zone de Délestage | | 16H40 | 16H31 | 16H22 |
| 149,202 | 8,448 | | Fin Zone de Délestage | | 16H41 | 16H31 | 16H23 |
| 150,928 | 6,722 | | Helesmes 59297 | | 16H46 | 16H36 | 16H27 |
| 153,752 | 3,898 | | ENTRÉE ZONE PAVÉ DANGER (N°8) 2km900 | | 16H50 | 16H40 | 16H31 |
| 156,592 | 1,058 | | FIN SECTEUR PAVES | | 16H53 | 16H43 | 16H34 |
| 157,657 | 0,000 | X | 8 ^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Wallers 59135 Rue Marcel Danna Fin du 7 ^{ème} tour - ARRIVÉE | | 16H55 | 16H45 | 16H36 |



Wallers Arenberg

La commune de Wallers-Arenberg est une ville du valenciennois, riche et fière de son passé minier. Le site minier d'Arenberg a été exploité durant près d'un siècle, de 1899 à 1989, par l'extraction de plus de 32 millions de tonnes de charbon. Depuis le 30 juin 2012, le bassin Minier Nord-Pas-de-Calais est inscrit sur la prestigieuse liste du Patrimoine Mondial de l'Unesco. Le comité du patrimoine Mondial a ainsi reconnu la Valeur Universelle de son patrimoine et de ses paysages ainsi que sa place exceptionnelle dans l'histoire sociale du monde de la mine. Parmi les 353 éléments inscrits au Patrimoine mondial de l'Unesco, la ville de Wallers-Arenberg compte 15 sites tels que la fosse d'Arenberg, le terril, les cités d'Arenberg, de la Drève et du Bosquet avec ses rues aux maisons en briques rouges typiques de la région, la salle des fêtes Pierre d'Arenberg ou bien encore l'ancienne école ménagère.



L'ancien site minier et ses 3 chevalements, devenu aujourd'hui pôle d'excellence de l'Image et des médias numériques, font de la ville un des symboles du renouveau du Bassin minier. Wallers-Arenberg accueille chaque année la mythique course de Paris-Roubaix et a été une étape d'arrivée du Tour de France à trois reprises (2010, 2014 et 2022).

En véritable terre de vélo, la ville est dotée de trois secteurs pavés appréhendés par les coureurs professionnels. Les célèbres pavés de la Trouée d'Arenberg font partie du parcours de la course cycliste du Paris-Roubaix depuis 1968. De par sa difficulté et sa situation dans la course, la Trouée d'Arenberg est devenue un secteur clé de la course extrêmement populaire chez les spectateurs. Et en cette année 2026, elle accueillera le final d'une étape des 4 jours de Dunkerque -Grand Prix des Hauts-de-France !

FONDATION



Wallers-Arenberg : dominé par trois chevalements légendaires, ce haut lieu du cinéma et des pavés de Paris-Roubaix incarne l'âme du bassin minier. Admirez la salle des fêtes Pierre d'Arenberg, restaurée avec la Fondation, avant d'explorer la Trouée d'Arenberg. Une immersion dans l'histoire mondiale de l'UNESCO !

Centre Historique Minier à Lewarde : le Centre Historique Minier conserve la mémoire de trois siècles d'exploitation du charbon dans le Nord et le Pas-de-Calais. Il accueille chaque année plus de 160 000 visiteurs. Les travaux mettront en valeur un patrimoine industriel remarquable de la région, tout en permettant de redécouvrir le parcours complet du site "sur les pas des mineurs".



Les 4 jours de Dunkerque à
Wallers-Arenberg

Vendredi 22 mai
Venez vivre la 3^{ème} étape de la course à
Wallers-Arenberg

Animations - village de partenaires -
restauration

Wallers-Arenberg

Bergues

Bergues est une charmante petite ville située dans le département du Nord, à environ 10 kilomètres au sud de Dunkerque. Elle fait partie de la région Hauts-de-France et compte environ 4 000 habitants. Bergues est particulièrement connue pour son riche passé historique et ses fortifications bien conservées. Fondée au IX^e siècle autour d'une abbaye bénédictine, Bergues a été transformée en une véritable place forte par Vauban, célèbre ingénieur militaire de Louis XIV. La ville est encore aujourd'hui entourée de remparts, de bastions et de portes fortifiées, ce qui lui donne un caractère médiéval unique. Les fortifications se visitent et offrent de belles promenades autour de la ville.



© Olivier Delmarre

Parmi les lieux emblématiques de Bergues, on trouve : Le Beffroi. Celui-ci, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, a son carillon qui anime régulièrement le centre-ville. L'ancienne abbaye Saint-Winoc, dont la tour massive domine la ville. Le musée du Mont-de-Piété, installé dans un ancien bâtiment remarquable du XVII^e siècle.

Bergues a connu une nouvelle renommée en 2008 grâce au film "Bienvenue chez les Ch'tis" de Dany Boon, tourné en partie dans la ville. Ce succès a attiré de nombreux visiteurs venus découvrir les lieux de tournage et l'ambiance conviviale de la cité.

Bergues est également une ville agréable à vivre, avec ses rues pavées, ses canaux, son marché et ses fêtes locales. Elle bénéficie d'un cadre naturel paisible, propice à la promenade à pied ou à vélo dans une atmosphère authentique du Nord.

Entre architecture militaire, ambiance flamande et célébrité cinématographique, Bergues est une perle du patrimoine nordiste, pleine de charme et d'histoire.

Bergues

Le charme de la Flandre, le cœur de vos escapades...



UNE CITÉ FLAMANDE AU CHARME INTEMPOREL



Plus qu'un décor de cinéma, Bergues est une ville flamande au riche patrimoine, entourée de remparts bien conservés et dominée par son beffroi carillonnant classé à l'UNESCO. Son cœur de ville, récemment entièrement rénové, met en valeur les ruelles chargées d'histoire, les canaux et l'architecture traditionnelle.

Son musée, son tramway touristique, ses remparts et son abbaye racontent l'histoire de ses habitants, de la vie religieuse, militaire et artistique d'antan. Le marché du lundi matin, l'un des plus anciens de la région, reste un moment phare pour rencontrer les producteurs locaux et goûter aux saveurs du terroir.

Entre balades bucoliques, découvertes culturelles, gastronomie flamande et hospitalité du Nord, Bergues est une destination incontournable pour ceux qui aiment mêler patrimoine et plaisir simple, au cœur d'une ville animée par près de 150 commerçants et artisans prêts à vous accueillir.

Ville vivante et dynamique, Bergues se distingue aussi par une programmation événementielle riche et variée, attirant chaque année un public de plus en plus nombreux. Entre traditions et animations, elle vous invite à une escapade inoubliable au cœur de la Flandre française, rythmée notamment par le carnaval, la Foire des Rameaux, "Les plus beaux dimanches de Bergues" et le "Marathon Bière Flandre Festival".

ÉVÉNEMENTS



- Carnaval
- Foire des Rameaux
- Les plus beaux dimanches de Bergues
- Marathon Bière Flandre Festival

TERRE DE FLANDRE



bergues.fr
villedebergues
ville_de_bergues/

FONDATION



DU PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

Bergues est surnommée la "colline verte". Cette place forte de Vauban ceinte de remparts médiévaux respire l'âme de la Flandre. Admirez son beffroi classé à l'UNESCO avant de découvrir l'Hôtel de Ville : la Fondation y soutient une restauration majeure pour protéger ses archives séculaires. Un voyage historique inoubliable !

Hôtel de ville de Bergues : reconstruit en conservant une petite partie des éléments architecturaux de l'ancien hôtel de ville du XVII^e siècle, l'édifice héberge un décor, du mobilier et des archives.

Beffroi de Bergues : classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, il abrite un carillon de 50 cloches dont les mélodies rythment la vie des habitants.

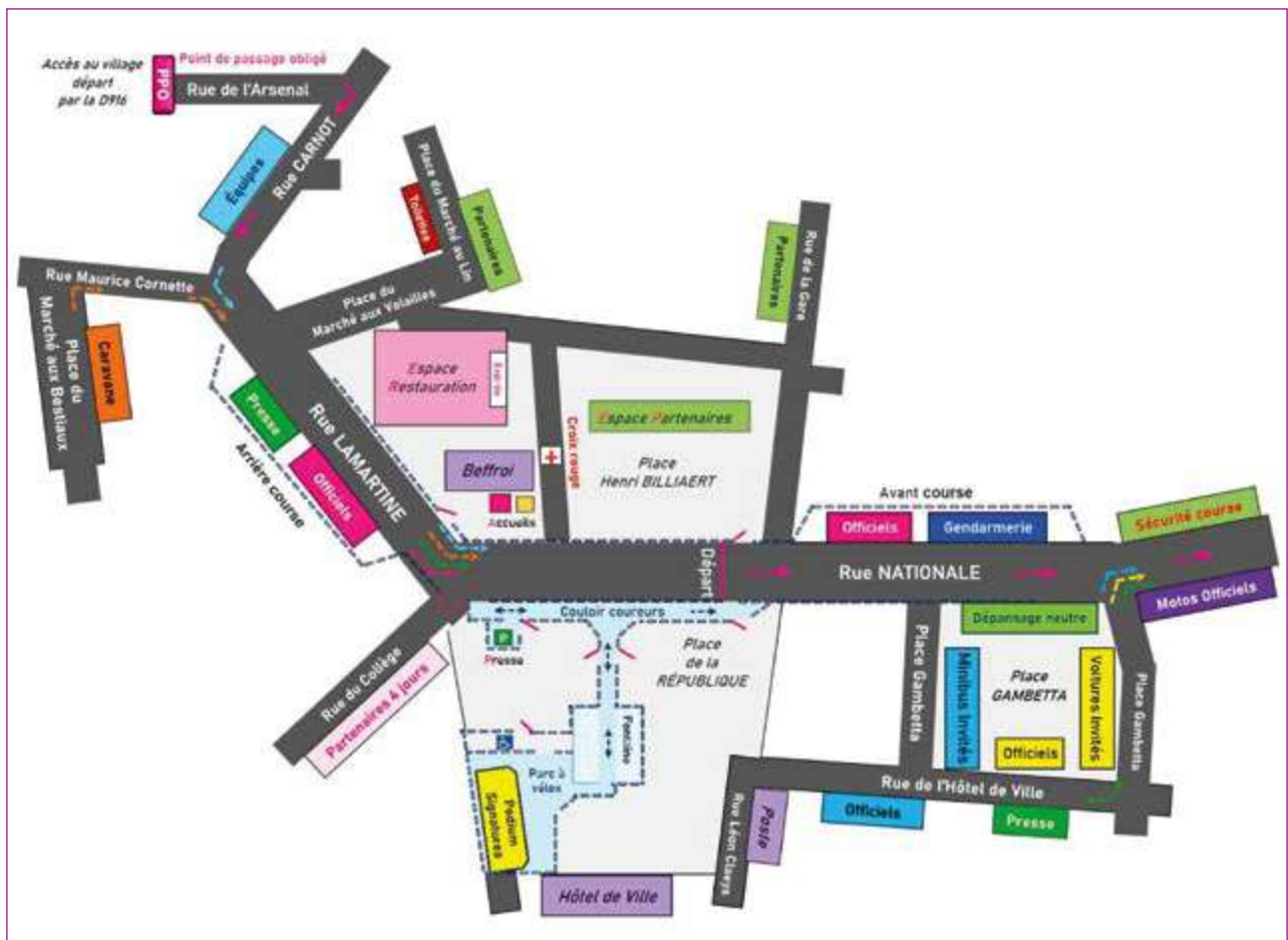


© Olivier Delmarre

Départ promenade >> 6,600 km

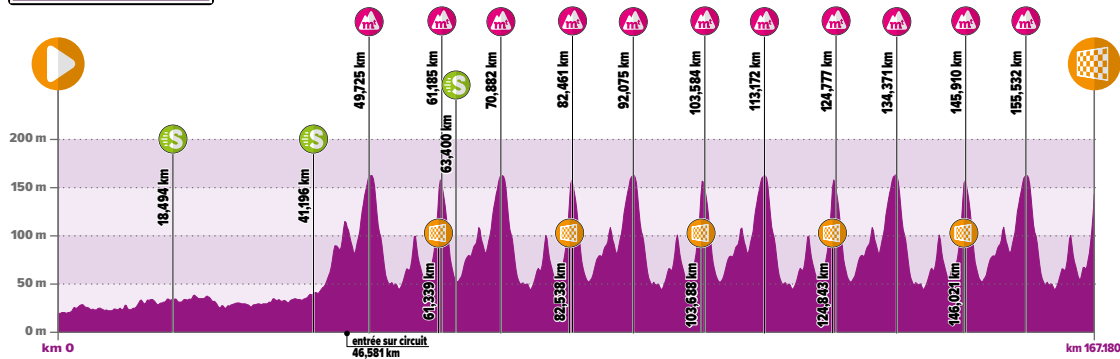
| 12H30 ► BERGUES 59380 | |
|-----------------------|---|
| 0,000 km | Départ Promenade |
| | Place de la République rue Nationale |
| 0,000 km | Rue Nationale suivre droit |
| 0,200 km | Au Rond-Point tourner à gauche (par la gauche) |
| 0,300 km | Croisement tourner à droite rue du Pont St Jean |
| 0,300 km | Croisement tourner à droite Quai des Maçons |
| 0,500 km | Croisement suivre droit rue du Marché aux Poissons |
| 0,600 km | Croisement D3 tourner à droite direction Hoymille "Route Fleurie" |
| 0,800 km | Croisement D3 et D72 suivre droit D3 direction Hoymille |
| 0,900 km | Croisement tourner à droite direction Centre Ville avenue de la Liberté |
| 0,900 km | Croisement suivre droit |
| 1,100 km | Au stop suivre droit avenue de la Liberté |
| 1,300 km | Rétrécissement Important "Chaussée en Pavés" |
| 1,400 km | Croisement suivre droit rue de la Poterne |
| 1,500 km | Croisement tourner à gauche rue des Annonciades |
| 1,600 km | Tourner à droite rue des Cavaliers |
| 1,600 km | Tourner à gauche rue du Marché aux Chevaux |
| 1,700 km | Tourner à gauche rue des Postillons |
| 1,800 km | Croisement suivre droit rue des Postillons |
| 1,900 km | Au Rond-Point tourner à droite avenue Felix Baert |
| 2,000 km | Virage à droite rue Felix Baert |
| 2,200 km | Croisement tourner à droite avenue du Général de Gaulle |
| 2,300 km | Croisement suivre droit avenue du Général de Gaulle |
| 2,600 km | Suivre droit rue Pierre Decroo |
| 2,600 km | Croisement suivre droit rue Pierre Decroo |
| 2,700 km | Place du Marché aux Bestiaux prendre par la droite |

| 2,900 km | Croisement tourner à droite rue Maurice Cornette |
|---|---|
| 2,900 km | Croisement tourner à droite rue Lamartine |
| 3,000 km | Suivre droit "Pavés" |
| 3,100 km | Passer sous l'Arche |
| 3,200 km | Au Rond-Point tourner à gauche (par la gauche) |
| 3,300 km | Tourner à droite rue St Jean |
| 3,400 km | Tourner à droite rue des Maçons |
| 3,600 km | D3 Croisement suivre droit rue du Marché aux Poissons |
| 3,700 km | D3 Virage à droite D3 direction Hoymille "Route Fleurie" |
| 3,900 km | D3 Croisement D3 et D72 suivre droit D3 direction Hoymille |
| 3,900 km | D3 Arrêt de la Caravane 30 mn - Sur D3 vers départ Réel |
| 4,000 km | D3 Croisement suivre droit |
| 4,000 km | D3 Sortie Bergues par D 3 |
| 12H36 ► ENTRÉE HOYMILLE 59319 | |
| 4,000 km | D3 Par D3 |
| 4,100 km | D3 Au Rond-Point suivre droit (par la gauche) D3 direction Teteghem route d'Hondschoote |
| 5,000 km | D3 Croisement suivre droit route d'Hondschoote |
| 5,200 km | D3 Croisement D3 et D203 suivre droit D3 direction Warhem |
| 6,400 km | D3 Sortie Hoymille par D3 |
| 12H39 ► ENTRÉE LE BENKIES MILLE 59641 "COMMUNE DE WARHEM" | |
| 6,400 km | D3 Par D3 route d'Hondschoote |
| 6,500 km | D3 Croisement D3 et D4 suivre droit D3 direction Warhem |
| 6,600 km | D3 Sortie Le Benkies Mille "Commune de Warhem" par D3 route d'Hondschoote |
| 12H40 ► Départ Réel KMO - Au panneau Le Benkies Mille | |



Profil étape

Dénivelé + 2 205 m | Dénivelé - 2 063 m | Altitude min. 0 m | Altitude max. 160 m



| DISTANCES | | LOCALITÉS TRAVERSÉES | | HORAIRES | | | |
|-------------------------|-------------------|---|---|----------|---------|---------|---------|
| parcourue en km | à parcourir en km | | | Caravane | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h |
| DÉPART PROMENADE | | Bergues 59380 - Place de la République rue Nationale 6,600 km | | 10H30 | 12H30 | 12H30 | 12H30 |
| km 0 | 165,100 | Sortie Le Benkies Mille "Commune de Warhem" - Départ réel Km0 Route de la Colme | | 11H20 | 12H50 | 12H50 | 12H50 |
| 1,831 | 165,349 | D403 | Warhem 59641 | 11H22 | 12H52 | 12H52 | 12H52 |
| 9,532 | 157,648 | D55 | Hondschoote 59309 | 11H33 | 13H03 | 13H02 | 13H01 |
| 17,343 | 149,837 | D167 | Oost-Cappel 59448 | 11H44 | 13H14 | 13H13 | 13H12 |
| 18,494 | 148,686 | D916a | SPRINT N°1 | 11H47 | 13H17 | 13H16 | 13H14 |
| 21,351 | 145,829 | D916a | Rexpoede 59499 | 11H49 | 13H19 | 13H17 | 13H16 |
| 26,035 | 141,145 | D79 | Bambecke 59046 | 11H56 | 13H26 | 13H24 | 13H23 |
| 28,006 | 139,174 | D167 | Herzeele 59305 | 12H00 | 13H30 | 13H28 | 13H26 |
| 30,370 | 136,810 | | Km 30 | 12H05 | 13H35 | 13H32 | 13H30 |
| 34,343 | 132,837 | D55 | Wormhout 59663 | 12H06 | 13H36 | 13H34 | 13H32 |
| 35,952 | 131,228 | | Début Zone de Délestage | 12H13 | 13H43 | 13H40 | 13H38 |
| 36,062 | 131,118 | | Fin Zone de Délestage | 12H13 | 13H43 | 13H40 | 13H38 |
| 36,062 | 131,118 | | Début de Zone de Ravitaillement | 12H13 | 13H43 | 13H40 | 13H38 |
| 38,126 | 129,054 | | Fin de Zone de Ravitaillement | 12H16 | 13H46 | 13H43 | 13H41 |
| 38,126 | 129,054 | | Début Zone de Délestage | 12H16 | 13H46 | 13H43 | 13H41 |
| 38,384 | 128,796 | | Fin Zone de Délestage | 12H16 | 13H46 | 13H44 | 13H41 |
| 40,902 | 126,278 | D218 | Oudezeele 59443 | 12H18 | 13H48 | 13H46 | 13H43 |
| 41,196 | 125,984 | D218 | SPRINT N°2 | 12H21 | 13H51 | 13H48 | 13H45 |
| 46,581 | 120,599 | D916 | ENTREE SUR CIRCUIT | 12H29 | 13H59 | 13H55 | 13H52 |
| 49,122 | 118,058 | D218 | Cassel 59135 | 12H32 | 14H02 | 13H59 | 13H56 |
| 49,725 | 117,455 | | 1^{er} PRIX DES MONTS - "RUE DU TAMBOUR" | 12H33 | 14H03 | 14H00 | 13H56 |
| 53,219 | 113,961 | D26 | Wemaers-Cappel 59655 | 12H38 | 14H08 | 14H04 | 14H01 |
| 54,769 | 112,411 | | Route étroite Danger | 12H41 | 14H11 | 14H07 | 14H03 |
| 58,233 | 108,947 | D933 | Début Zone de Délestage "À CHAQUE TOUR" | 12H46 | 14H16 | 14H12 | 14H08 |
| 58,418 | 108,762 | D933 | Fin Zone de Délestage "À CHAQUE TOUR" | 12H46 | 14H16 | 14H12 | 14H08 |
| 58,418 | 108,762 | D933 | Bavinchove 59054 | 12H46 | 14H16 | 14H12 | 14H08 |
| 59,014 | 108,166 | C301 | Oxelaere 59454 | 12H47 | 14H17 | 14H13 | 14H09 |
| 61,185 | 105,995 | | Cassel 59135 | 12H50 | 14H20 | 14H16 | 14H12 |
| 61,185 | 105,995 | | 2^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE D'AIRES" | 12H50 | 14H20 | 14H16 | 14H12 |
| 61,339 | 105,841 | | 1^{er} Passage Ligne d'Arrivée - Grand Place Pavée DANGER Tour du Circuit : 20 km 900 Face Hôtel de Ville | 12H50 | 14H20 | 14H16 | 14H12 |
| 64,258 | 102,922 | | Ste Marie-Cappel 59670 | 12H55 | 14H25 | 14H20 | 14H16 |
| 65,324 | 101,856 | | SPRINT N°3 | 12H55 | 14H25 | 14H20 | 14H16 |
| 66,227 | 100,953 | D916 | Début Zone de Délestage "À CHAQUE TOUR" | 12H58 | 14H28 | 14H23 | 14H19 |
| 66,414 | 100,766 | D916 | Fin Zone de Délestage "À CHAQUE TOUR" | 12H58 | 14H28 | 14H23 | 14H19 |
| 66,414 | 100,766 | D916 | Début de Zone de Ravitaillement "À CHAQUE TOUR" | 12H58 | 14H28 | 14H23 | 14H19 |
| 67,432 | 99,748 | D916 | Fin de Zone de Ravitaillement "À CHAQUE TOUR" | 12H59 | 14H29 | 14H25 | 14H20 |
| 67,432 | 99,748 | D916 | Début Zone de Délestage "À CHAQUE TOUR" | 12H59 | 14H29 | 14H25 | 14H20 |
| 67,549 | 99,631 | D916 | Fin Zone de Délestage "À CHAQUE TOUR" | 13H00 | 14H30 | 14H25 | 14H20 |
| 67,734 | 99,446 | | ENTREE SUR CIRCUIT | 13H00 | 14H30 | 14H25 | 14H20 |
| 70,279 | 96,901 | D218 | Cassel 59135 | 13H04 | 14H34 | 14H29 | 14H24 |
| 70,882 | 96,298 | | 3^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE DU TAMBOUR" | 13H05 | 14H35 | 14H30 | 14H25 |
| 74,356 | 92,824 | D26 | Wemaers-Cappel 59665 | 13H10 | 14H40 | 14H34 | 14H30 |
| 79,574 | 87,606 | D933 | Bavinchove 59054 | 13H17 | 14H47 | 14H42 | 14H37 |
| 80,220 | 86,960 | C301 | Oxelaere 59454 | 13H18 | 14H48 | 14H43 | 14H38 |
| 83,322 | 83,858 | D218 | Cassel 59135 | 13H21 | 14H51 | 14H46 | 14H40 |
| 82,461 | 84,719 | | 4^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE D'AIRES" | 13H22 | 14H52 | 14H46 | 14H41 |
| 82,538 | 84,642 | | 2^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Grand Place Pavée DANGER Fin du 1 ^{er} tour Face Hôtel de Ville | 13H22 | 14H52 | 14H46 | 14H41 |
| 92,075 | 75,105 | | 5^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE DU TAMBOUR" | 13H36 | 15H06 | 14H59 | 14H53 |
| 103,584 | 63,596 | | 6^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE D'AIRES" | 13H53 | 15H23 | 15H16 | 15H09 |
| 103,688 | 63,492 | | 3^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Grand Place Pavée DANGER Fin du 2 ^{ème} tour Face Hôtel de Ville | 13H53 | 15H23 | 15H16 | 15H09 |
| 113,172 | 54,008 | | 7^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE DU TAMBOUR" | | 15H37 | 15H29 | 15H22 |
| 124,777 | 42,403 | | 8^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE D'AIRES" | | 15H54 | 15H46 | 15H38 |
| 124,843 | 42,337 | | 4^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Grand Place Pavée DANGER Fin du 3 ^{ème} tour Face Hôtel de Ville | | 15H54 | 15H46 | 15H38 |
| 134,371 | 32,809 | | 9^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE DU TAMBOUR" | | 16H09 | 15H59 | 15H50 |
| 145,910 | 21,270 | | 10^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE D'AIRES" | | 16H26 | 16H15 | 16H06 |
| 146,021 | 21,159 | | 5^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Grand Place Pavée DANGER Fin du 4 ^{ème} tour Face Hôtel de Ville | | 16H26 | 16H16 | 16H06 |
| 155,532 | 11,648 | | 11^{ème} PRIX DES MONTS - "RUE DU TAMBOUR" | | 16H40 | 16H29 | 16H19 |
| 164,046 | 3,134 | D933 | Début Zone de Délestage | | 16H53 | 16H41 | 16H30 |
| 164,333 | 2,847 | D933 | Fin Zone de Délestage | | 16H53 | 16H41 | 16H31 |
| 167,180 | 0,000 | | 6^{ème} Passage Ligne d'Arrivée - Grand Place Pavée DANGER Fin du 5 ^{ème} tour - ARRIVÉE Face Hôtel de Ville | | 16H57 | 16H45 | 16H35 |

DÉPART

Ouverture du village partenaires :

9h30 - Place Henri Billard

Caravane : Rassemblement et départ 10h30 -

Place du marché aux bestiaux

Course : Rassemblement place de la République

Directeurs Sportifs : Rue Carnot

Présentation des équipes

et signature des coureurs :

11h à 12h15 - Podium Signature place de la République

Appel des coureurs : 12h20

Départ promenade : 12h30 - Place de la République

Départ réel km 0 :

12h50 - Sortie le Benkies Mille Route de la Colme

PRIX DES MONTS

Km 49,725 1^{er} Prix des Monts

Km 61,185 2^{ème} Prix des Monts

Km 70,882 3^{ème} Prix des Monts

Km 82,461 4^{ème} Prix des Monts

Km 92,075 5^{ème} Prix des Monts

Km 103,584 6^{ème} Prix des Monts

Km 113,172 7^{ème} Prix des Monts

Km 124,777 8^{ème} Prix des Monts

Km 134,371 9^{ème} Prix des Monts

Km 145,910 10^{ème} Prix des Monts

Km 155,532 11^{ème} Prix des Monts

SPRINTS DE BONIFICATIONS

Km 18,494 Sprint n°1

Km 41,196 Sprint n°2

Km 65,324 Sprint n°3

DANGER

• **Km 35,225 :**

Croisement D18 et rue de l'Ancienne Abbaye suivre droit D18 Plusieurs Chicane droite / gauche

À CHAQUE TOUR :

• **Km 47,901 / Km 69,038 / Km 90,160**

Km 111,425 / Km 132,547 / Km 153,683 :

Début de montée en Pavés DANGER

• **Km 49,725 / Km 70,685 / Km 91,858**

Km 113,004 / Km 134,168 / Km 155,353 :

Passer sous la porte de Dunkerque H 2,70m L 2,70m Passage étroit DANGER

• **Km 49,725 / Km 70,767 / Km 91,944**

Km 113,107 / Km 134,249 / Km 155,418 :

De suite tourner à droite virage en épingle pavés en montée rue du Tambour DANGER

• **Km 49,725 / Km 71,004 / Km 92,138**

Km 113,318 / Km 134,471 / Km 155,650 :

Plateau Ralentisseur Danger

Km 50,850 / Km 71,987 / Km 93,142

Km 114,308 / Km 135,477 / Km 156,629 :

Descente rapide avec virages Danger

• **Km 54,769 / Km 75,934 / Km 97,134**

Km 118,280 / Km 139,445 / Km 160,612 :

Avant Pont SNCF tourner à gauche direction

"Jardin d'Eau et de Poésie" route de Cassel

Route étroite DANGER

• **Km 60,017 / Km 81,218 / Km 102,378**

Km 123,528 / Km 144,706 / Km 165,847 :

Croisement tourner à gauche chemin d'Aire

Route étroite en montée DANGER -

Déviations Véhicules non autorisés

• **Km 61,339 / Km 82,538 / Km 103,688**

Km 124,843 / Km 146,021 :

Grand Place Pavée devant le Passage

- Km 61,753 / Km 82,945 / Km 104,098
Km 125,283 / Km 146,420 :
Virage à gauche Pavés en descente Danger
- Km 61,901 / Km 83,038 / Km 104,199
Km 125,375 / Km 146,512 :
Virage à gauche Pavés en descente Danger
- Km 61,901 / Km 83,038 / Km 104,199
Km 125,375 / Km 146,512 :
Virage à droite Pavés en descente Danger
- Km 62,195 / Km 83,333 / Km 104,455
Km 125,676 / Km 146,848 :
Virage à gauche en descente Danger
- Km 62,195 / Km 83,333 / Km 104,455
Km 125,676 / Km 146,848 :
Virage à gauche en descente Danger
- Km 62,294 / Km 83,439 / Km 104,603
Km 125,762 / Km 146,930 :
Virage à droite en descente Danger
- Km 62,577 / Km 83,742 / Km 104,905
Km 126,068 / Km 147,230 :
Passage Etroit Danger
- Km 62,678 / Km 83,854 / Km 105,017
Km 126,177 / Km 147,299 :
Passage Etroit Danger

ARRIVÉE

Arrivée à :

Cassel, Grand-Place Pavés face à l'Hôtel de Ville

Circuit : 5 tours de 20,900 km

Déviations des directeurs sportifs : Rue d'Oxelaère

PERMANENCE

Permanence arrivée : Hôtel de Ville Grand-Place

Salle de Presse : Hôtel de Ville Grand-Place

Contrôle Anti Dopage : Sur le site d'arrivée Grand-Place

INFOS

Arrivée à : Cassel, Grand-Place Pavés face à l'Hôtel de Ville

Circuit : 5 tours de 20,900 km

Bus des équipes : RD913 après rond-point Noréade

DÉRIVATION : DS + AUTRES - SECTEUR "PORTE D'AIRE"

DÉRIVATION SORTIE DS + AUTRES

DÉRIVATION ENTRÉE DS + AUTRES

VÉHICULES AUTORISÉS SUR SECTEUR "PORTE D'AIRE"

Commissaires UCI, Direction Générale
Direction Course

Voitures médecins + 1 ambulance
Voitures - Motos dépannage neutres
Motos TV

Assistance technique à pied autorisée sur ce secteur

→ Parcours étape
→ Secteur "porte d'Aire"
→ Déviation DS 1 km

! DÉRIVATION !

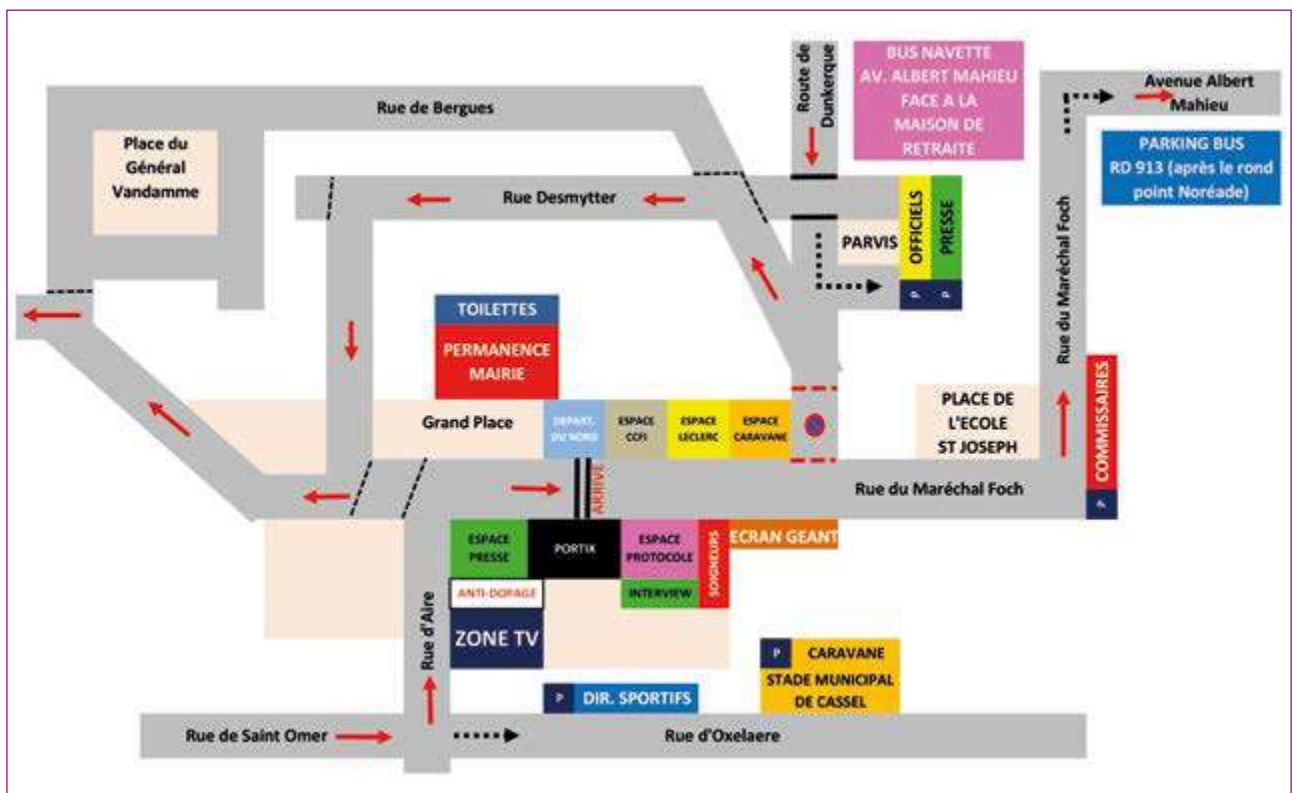
COUREURS

←

VÉHICULES

↑

6 panneaux sur les derniers 300m avant la déviation



Cassel

Cassel, située dans le département du Nord, est perchée au sommet du Mont Cassel, l'un des points les plus élevés des Flandres françaises (176 mètres d'altitude), elle offre un panorama exceptionnel sur les plaines environnantes. Cassel est une ancienne ville fortifiée, riche d'une histoire millénaire. Elle fut tour à tour un point stratégique sous l'Antiquité, au Moyen Âge et durant les guerres franco-espagnoles. Le général Vauban y apporta également sa touche en y construisant des fortifications, dont il reste encore des vestiges.



La ville se distingue par son architecture flamande typique et son patrimoine bien conservé. Parmi les lieux incontournables : Le Musée Départemental de Flandre, installé dans l'Hôtel de la Noble Cour, qui présente la culture et l'histoire flamandes à travers des œuvres d'art. Le moulin à vent de Cassel, emblématique, encore en fonctionnement et visible à des kilomètres à la ronde. La place du Général de Gaulle, pavée et entourée de bâtiments flamands traditionnels, cœur historique de la ville. Cassel est aussi connue pour son géant Reuze, figure emblématique des festivités locales, notamment lors du Carnaval de Cassel, l'un des plus célèbres de Flandre.

Cassel a d'ailleurs été élue "Village préféré des Français" en 2018, ce qui confirme son charme et son attractivité. Grâce à son altitude et son cadre bucolique, Cassel est une destination idéale pour les amoureux de randonnée, de vélo ou simplement de nature. Le mont offre une vue imprenable sur la plaine des Flandres, par temps clair jusqu'aux côtes de la mer du Nord.

FONDATION



DU PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

Cassel domine la plaine du haut de ses 176 mètres, Cassel est un belvédère unique où rayonnent encore les anciennes voies romaines. Entre son moulin sur pivot et ses géants Reuze Papa et Reuze Maman, explorez ce village au sommet de l'identité flamande ! Église Saint-Martin d'Arnèke : la première date de l'histoire de l'église remonte à 1174. Au 16^e siècle, elle est détruite par les Gueux à deux reprises. Cette église est caractéristique des églises du pays de Cassel.



CŒUR DE FLANDRE AGGLO

CASSEL EN CŒUR DE FLANDRE

Terre d'accueil des plus grandes courses cyclistes

VILLE DE CASSEL Haut de Flandre

DESTINATION Cœur de Flandre

FLANDRE pays de VÉLO

ca-coeurdeflandre.fr

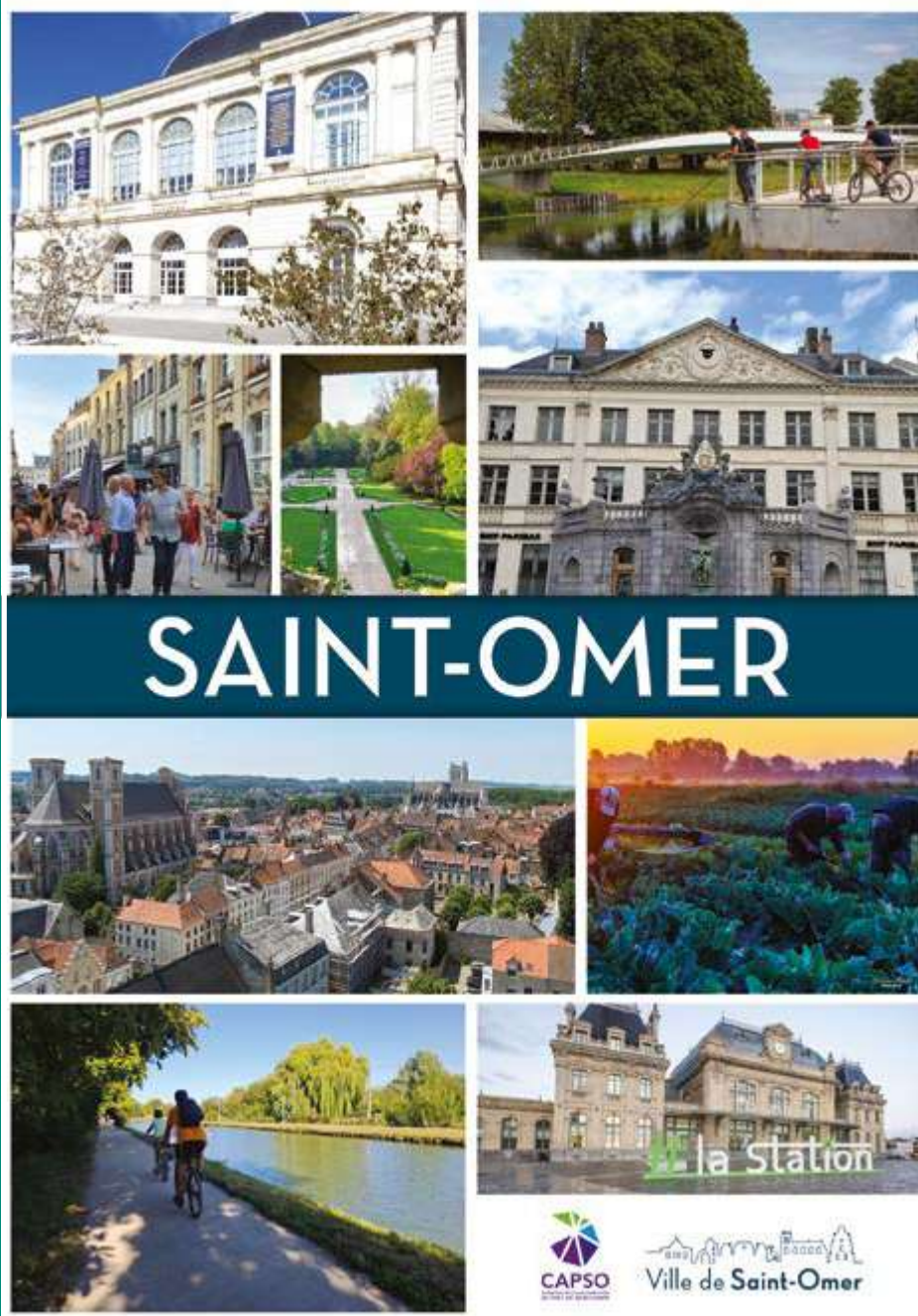
Saint-Omer

Saint-Omer est une ville historique située dans le département du Pas-de-Calais, à environ 40 km de Dunkerque. Avec près de 15 000 habitants, elle constitue un centre culturel et administratif important du territoire de l'Audomarois, dont elle est le cœur économique et historique. Fondée autour du VII^e siècle par l'évêque Saint Omer, la ville s'est développée autour de son abbaye et est devenue un centre religieux et commercial majeur au Moyen Âge. Elle a conservé une grande partie de son patrimoine, marqué par des influences flamandes, françaises et espagnoles.



Saint-Omer dispose de nombreux monuments et sites à découvrir : La cathédrale Notre-Dame, chef-d'œuvre gothique qui abrite l'un des seuls orgues construits par Aristide Cavallé-Coll encore en état de fonctionnement. Le jardin public et les ruines de l'abbaye Saint-Bertin, témoignage de son glorieux passé religieux. La Maison du Marais, qui permet de découvrir le marais audomarois, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO et de marais maraîchers de France encore exploités.

Le marais audomarois est un site exceptionnel : 3 700 hectares de parcelles agricoles, d'eau et de nature sauvage. Il se visite en bateau, en barque traditionnelle ou à pied, et permet d'observer une faune et une flore préservées, ainsi que les cultures locales comme la laitue et le chou-fleur. La ville organise tout au long de l'année de nombreux événements autour de la musique, du patrimoine et de la nature. Saint-Omer est une ville d'art et d'histoire qui offre un cadre de vie agréable, une ambiance paisible, et un fort attachement à ses traditions et à son environnement unique.



FONDATION



DU
PATRIMOINE

HAUTS-DE-FRANCE

Façonnée par les moines et fortifiée par Vauban, Saint-Omer est une terre d'histoire entre ville haute et marais. Face au récent incendie, un élan populaire sans précédent fait battre le cœur de la cité : une mobilisation historique s'organise pour sauver l'Immaculée Conception et ses trésors sculptés.

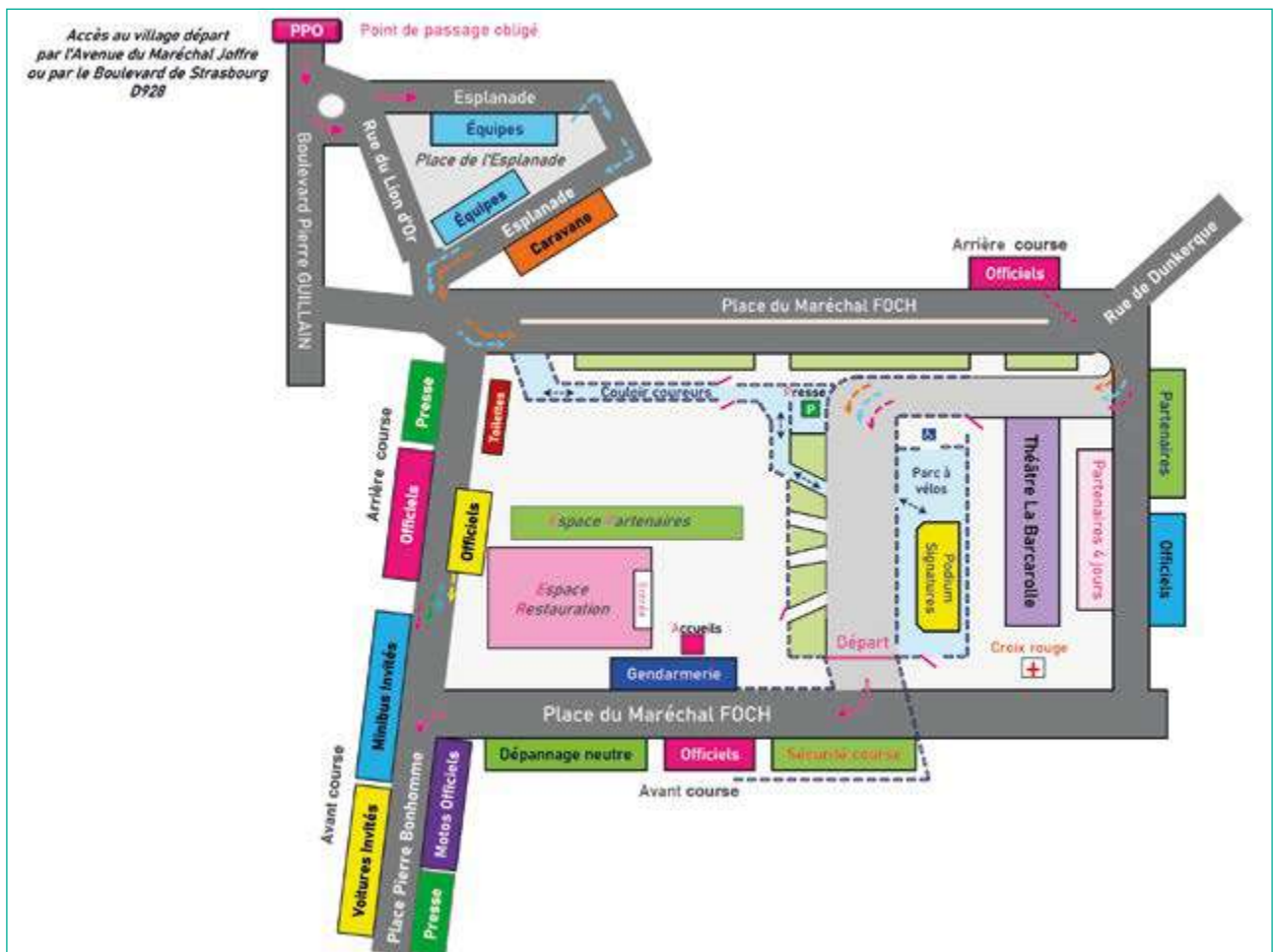
Immaculée Conception de Saint-Omer : l'église de l'Immaculée Conception, inaugurée en 1859 a été victime d'un incendie dévastateur en septembre 2024 qui a détruit presque intégralement les toitures et l'orgue. La reconstruction de l'édifice est au cœur du projet.



Départ promenade >> 8,100 km

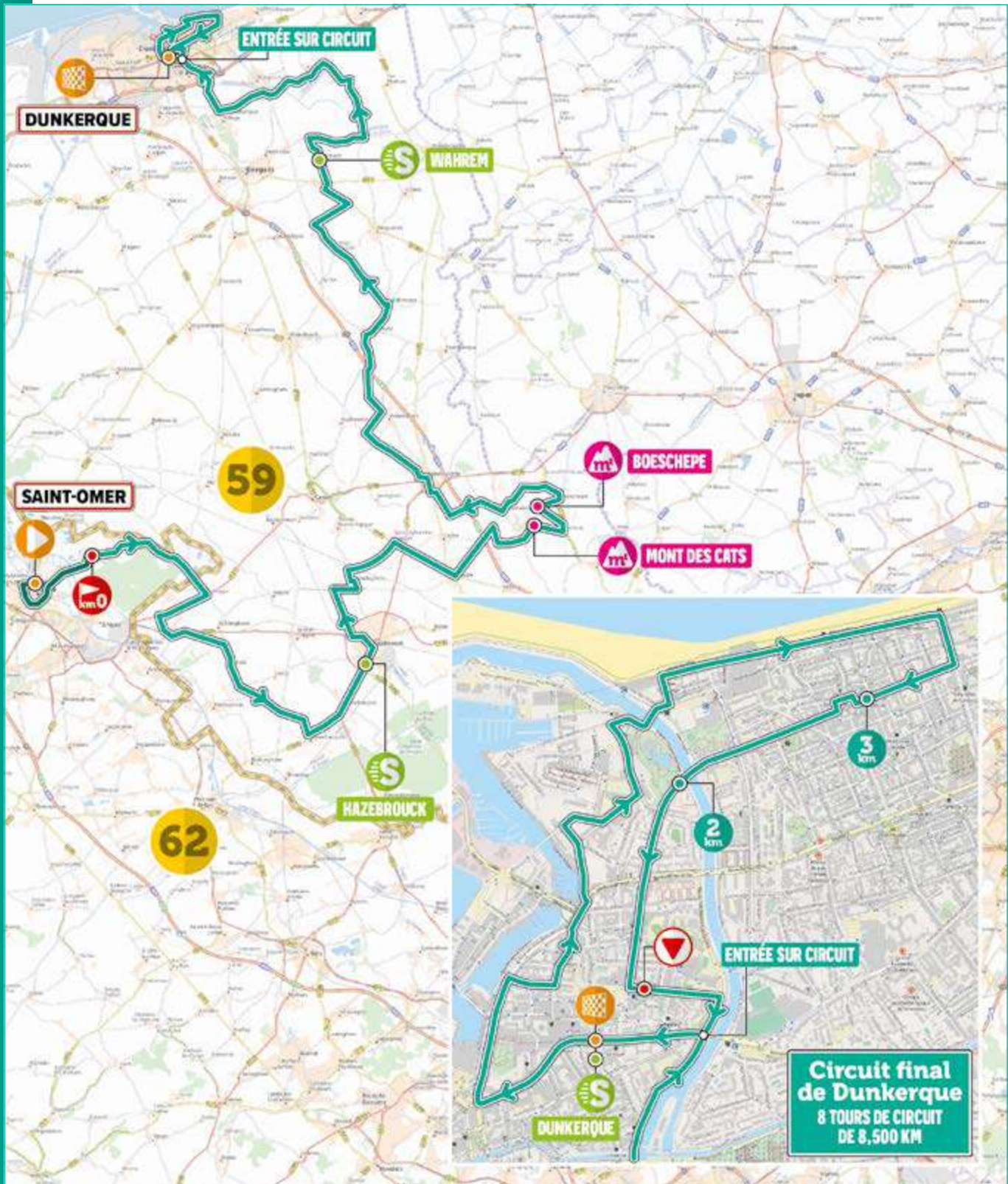
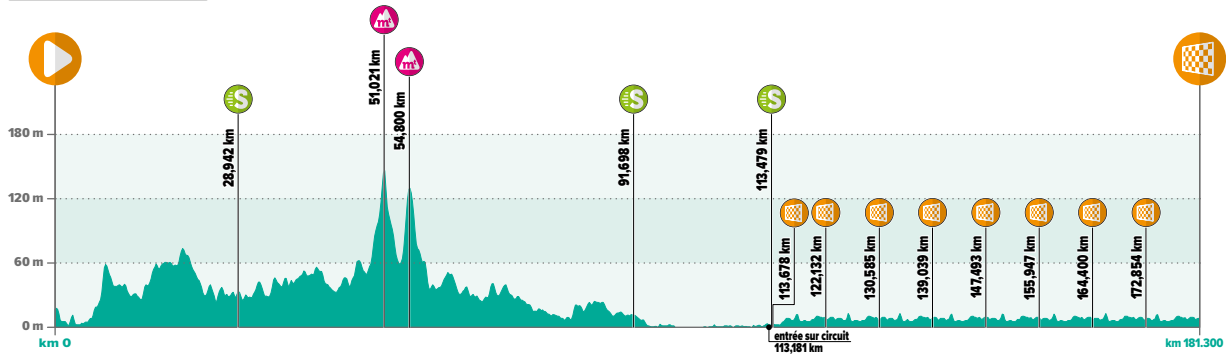
| 11H45 ► SAINT OMER 62500 | |
|--------------------------|---|
| 0,000 km | Départ Promenade Place du Maréchal Foch tourner à gauche place Pierre Bonhomme |
| 0,100 km | Suivre droit rue Henri Dupuis |
| 0,100 km | Tourner à gauche rue Sainte Aldegonde |
| 0,200 km | Suivre droit place Victor Hugo |
| 0,300 km | Au rond-point suivre droit (par la gauche) rue Carnot |
| 0,500 km | Au stop suivre droit rue Carnot |
| 0,700 km | Croisement suivre droit rue Faidherbe "Attention zone pavé DANGER" |
| 0,800 km | Croisement suivre droit rue Faidherbe |
| 0,900 km | Croisement suivre droit rue Faidherbe |
| 1,000 km | Virage à gauche rue Francois Ringot "Attention zone pavé DANGER" |
| 1,200 km | Au rond-point suivre droit place du 11 Novembre 1918 |
| 1,200 km | Tourner à gauche direction Centre Ville et suivre droit direction St Martin les Tattinghem quai du Commerce |
| 1,700 km | Au rond-point tourner à gauche (par la droite) direction Toute Directions boulevard de Strasbourg |
| 2,400 km | Croisement suivre droit boulevard de Strasbourg |
| 2,500 km | Au rond-point tourner à gauche (par la gauche) direction St Martin les Tattinghem boulevard Pierre Guillaïn |
| 2,900 km | Au rond-point tourner à gauche (par la gauche) direction Centre Ville rue du Lion d'Or |
| 3,000 km | Virage à droite rue du Lion d'Or |
| 3,100 km | Virages gauche droite place du Maréchal Foch |
| 3,300 km | Croisement suivre droit rue Henri Dupuis |

| 3,400 km | Croisement tourner à gauche rue Ste Hagedonde |
|--|--|
| 3,500 km | Au rond-point suivre droit (par la gauche) rue Carnot |
| 3,800 km | Au stop suivre droit rue Carnot |
| 4,000 km | Croisement suivre droit sur la droite rue Faidherbe "Attention Pavés DANGER" |
| 4,100 km | Croisement suivre droit rue Faidherbe |
| 4,200 km | Croisement suivre droit rue Faidherbe |
| 4,200 km | Suivre droit place du Vainquai |
| 4,40 km | Au rond-point suivre droit direction Clairmarais place du 11 Novembre 1918 |
| 4,500 km | Suivre droit et passer sur le pont "Face à la Gare" |
| 4,500 km | Suivre droit et passer sur le pont "Face à la Gare" |
| 4,500 km | Arrêt de la Caravane 30mn - Rue St Martin |
| 4,600 km | D209 Tourner à droite et virage à gauche et passer sous le pont (Hauteur 3.20m) par D209 rue St Martin |
| 5,000 km | D209 Suivre droit par D209 rue St Martin |
| 5,200 km | D209 Croisement suivre droit par D209 rue St Martin |
| 6,400 km | D209 Passer sur le pont par D209 route de Clairmarais |
| 6,800 km | D209 Passer sur le pont par D209 route de Clairmarais |
| 7,400 km | D209 Sortie de Saint Omer par D209 route de Saint Omer |
| 11H55 ► ENTRÉE DE CLAIRMARAIS 62225 | |
| 7,400 km | D209 Par D209 route de Saint Omer |
| 7,700 km | D209 Passer sur le pont par D 209 route de Saint Omer |
| 8,100 km | D209 Croisement D209 er D210 suivre droit D209 direction Arneke route de Saint Omer |
| 11H56 ► Départ Réel KMO - Rue du Grand Nieppe "Avant le panneau de sortie Clairmarais" | |



Profil étape

Dénivelé + 776 m | Dénivelé - 784 m | Altitude min. -2 m | Altitude max. 149 m



| DISTANCES | | LOCALITÉS TRAVERSÉES | | HORAIRES | | | | |
|-------------------------|----------------------|---|---|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| parcou- rue en km | à parcourir en km | | | Caravane | 40 km/h | 42 km/h | 44 km/h | |
| DÉPART PROMENADE | | Saint-Omer 62500 - Place du Marechal Foch | | 8,100 km | 9H45 | 11H45 | 11H45 | 11H45 |
| km 0 | | Clairmarais 62225 - Départ réel Km0 Rue du Grand Nieppe "Avant le panneau de sortie Clairmarais" | | | 10H30 | 12H00 | 12H00 | 12H00 |
| 7,658 | 173,642 | D55 | Le Nieppe 59431 | | 10H41 | 12H11 | 12H10 | 12H10 |
| 11,437 | 169,863 | D455 | Renescure 59497 | | 10H46 | 12H16 | 12H15 | 12H15 |
| 11,537 | 169,763 | | PNA 54 | | 10H46 | 12H16 | 12H15 | 12H15 |
| 16,211 | 165,089 | D55 | Lynde 59366 | | 10H53 | 12H23 | 12H22 | 12H21 |
| 22,974 | 158,326 | D55 | Steenbecque 59578 | | 11H03 | 12H33 | 12H31 | 12H30 |
| 25,063 | 156,237 | D943B | Morbecque 59416 | | 11H06 | 12H36 | 12H34 | 12H32 |
| 27,151 | 154,149 | D916 | Le Grand Hasard 59416 | | 11H09 | 12H39 | 12H37 | 12H35 |
| 27,947 | 153,353 | D916 | Hazebrouck 59190 | | 11H10 | 12H40 | 12H38 | 12H36 |
| 28,942 | 152,358 | | SPRINT N°1 "MAISON N°59 SUR LA DROITE" RUE D'AIRE SUR LA LYS | | 11H11 | 12H41 | 12H39 | 12H37 |
| 29,837 | 151,463 | | Km 30 | | 11H12 | 12H42 | 12H40 | 12H39 |
| 34,412 | 146,888 | D161 | Hondeghem 59308 | | 11H19 | 12H49 | 12H47 | 12H45 |
| 40,976 | 140,324 | D933 | Début Zone de Délestage | | 11H28 | 12H58 | 12H56 | 12H53 |
| 41,175 | 140,125 | D933 | Fin Zone de Délestage | | 11H29 | 12H59 | 12H56 | 12H54 |
| 41,175 | 140,125 | D933 | Début de Zone de Ravitaillement | | 11H29 | 12H59 | 12H56 | 12H54 |
| 43,064 | 138,236 | D933 | Caestre 59400 | | 11H31 | 13H01 | 12H59 | 12H56 |
| 43,462 | 137,838 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | 11H32 | 13H02 | 12H59 | 12H57 |
| 43,462 | 137,838 | | Début Zone de Délestage | | 11H32 | 13H02 | 12H59 | 12H57 |
| 43,761 | 137,539 | | Fin Zone de Délestage | | 11H32 | 13H02 | 13H00 | 12H57 |
| 51,021 | 130,279 | | 1^{er} PRIX DES MONTS "MONT DES CATS" | | 11H43 | 13H13 | 13H09 | 13H06 |
| 53,010 | 128,290 | | Berthen 59073 | | 11H46 | 13H16 | 13H12 | 13H09 |
| 54,800 | 126,500 | | 2^{ème} PRIX DES MONTS "CHEMIN DES CINQ RUES" | | 11H48 | 13H18 | 13H15 | 13H11 |
| 59,972 | 121,328 | D139 | Godewarsvelde 59262 | | 11H56 | 13H26 | 13H22 | 13H18 |
| 65,442 | 115,858 | D37 | Steenvoorde 59114 | | 12H04 | 13H34 | 13H29 | 13H25 |
| 76,680 | 104,620 | | Herzele 59305 | | 12H20 | 13H50 | 13H45 | 13H40 |
| 79,167 | 102,133 | D167 | Bambecque 59046 | | 12H23 | 13H53 | 13H48 | 13H43 |
| 80,261 | 101,039 | D4 | Début Zone de Délestage | | 12H25 | 13H55 | 13H50 | 13H45 |
| 80,460 | 100,840 | D4 | Fin Zone de Délestage | | 12H25 | 13H55 | 13H50 | 13H45 |
| 80,460 | 100,840 | D4 | Début de Zone de Ravitaillement | | 12H25 | 13H55 | 13H50 | 13H45 |
| 82,548 | 98,752 | D4 | Groenspriet 59657 | | 12H28 | 13H58 | 13H53 | 13H48 |
| 82,648 | 98,652 | D4 | Fin de Zone de Ravitaillement | | 12H28 | 13H58 | 13H53 | 13H48 |
| 82,648 | 98,652 | D4 | Début Zone de Délestage | | 12H28 | 13H58 | 13H53 | 13H48 |
| 82,946 | 98,354 | D4 | Fin Zone de Délestage | | 12H29 | 13H59 | 13H53 | 13H48 |
| 83,443 | 97,857 | D4 | West Cappel 59657 | | 12H29 | 13H59 | 13H54 | 13H49 |
| 90,306 | 90,994 | D403 | Warhem 59641 | | 12H39 | 14H09 | 14H03 | 13H58 |
| 91,698 | 89,602 | D403 | SPRINT N°2 "CANDÉLABRE FACE À LA MAISON N°184 À DROITE" | | 12H41 | 14H11 | 14H05 | 14H00 |
| 95,776 | 85,524 | D79 | Warhem 59641 | | 12H47 | 14H17 | 14H11 | 14H05 |
| 101,345 | 79,955 | D2 | Uxem 59605 | | 12H55 | 14H25 | 14H18 | 14H12 |
| 103,832 | 77,468 | D2 | Pont à Charettes 59229 | | 12H59 | 14H29 | 14H22 | 14H16 |
| 104,627 | 76,673 | D2 | Le Galgue Houck 59229 | | 13H00 | 14H30 | 14H23 | 14H17 |
| 108,307 | 72,993 | D2 | Coudekerque Village 59229 | | 13H05 | 14H35 | 14H28 | 14H22 |
| 109,401 | 71,899 | D72 | Coudekerque Branche 59210 | | 13H07 | 14H37 | 14H30 | 14H23 |
| 111,788 | 69,512 | D72 | Dunkerque 59140 | | 13H10 | 14H40 | 14H33 | 14H26 |
| 113,181 | 68,119 | | ENTRÉE SUR CIRCUIT - Boulevard Sainte-Barbe | | 13H12 | 14H42 | 14H35 | 14H28 |
| 113,479 | 67,821 | | SPRINT N°3 "BOULEVARD SAINTE-BARBE" | | 13H13 | 14H43 | 14H35 | 14H28 |
| 113,678 | 67,622 | | 1^{er} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Tour du Circuit : 8 km 500 | | 13H13 | 14H43 | 14H35 | 14H29 |
| 118,949 | 62,351 | | Début Zone de Délestage (à chaque tour) | | 13H20 | 14H50 | 14H43 | 14H36 |
| 119,148 | 62,152 | | Fin Zone de Délestage | | 13H21 | 14H51 | 14H43 | 14H36 |
| 119,148 | 62,152 | | Début de Zone de Ravitaillement | | 13H21 | 14H51 | 14H43 | 14H36 |
| 120,640 | 60,660 | | Fin de Zone de Ravitaillement | | 13H23 | 14H53 | 14H45 | 14H38 |
| 120,640 | 60,660 | | Début Zone de Délestage (à chaque tour) | | 13H23 | 14H53 | 14H45 | 14H38 |
| 120,839 | 60,461 | | Fin Zone de Délestage | | 13H23 | 14H53 | 14H45 | 14H38 |
| 122,132 | 59,168 | | 2^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 1 ^{er} tour | | 13H25 | 14H55 | 14H47 | 14H40 |
| 130,585 | 50,715 | | 3^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 2 ^{ème} tour | | 13H37 | 15H07 | 14H59 | 14H51 |
| 139,039 | 42,261 | | 4^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 3 ^{ème} tour | | | 15H19 | 15H10 | 15H02 |
| 147,493 | 33,807 | | 5^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 4 ^{ème} tour | | | 15H31 | 15H22 | 15H13 |
| 155,947 | 25,353 | | 6^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 5 ^{ème} tour | | | 15H44 | 15H33 | 15H24 |
| 164,400 | 16,900 | | 7^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 6 ^{ème} tour | | | 15H56 | 15H45 | 15H35 |
| 172,854 | 8,446 | | 8^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 7 ^{ème} tour | | | 16H08 | 15H57 | 15H46 |
| 181,308 | 0,000 | | 9^{ème} Passage Ligne d'Arrivée Boulevard Sainte-Barbe - Fin du 8 ^{ème} tour - ARRIVÉE | | | 16H20 | 16H08 | 15H57 |

DÉPART

Ouverture du village partenaires :

9h30 - Place du Maréchal Foch

Caravane :

Rassemblement et départ 9h4 - Rue de l'Esplanade

Course : Rassemblement place du Maréchal Foch

Directeurs Sportifs :

Rassemblement place de l'Esplanade

Présentation des équipes

et signature des coureurs : 10h15 à 11h30 -

Podium Signature place du Maréchal Foch

Appel des coureurs :

11h35

Départ promenade :

11h45 - Place du Maréchal Foch - 8,1 km

Départ réel km 0 :

12h00 - Sortie de Clairmarais Rue du Grand Nieppe

PRIX DES MONTS

Km 51,021 1^{er} Prix des Monts

Km 54,800 2^{ème} Prix des Monts

SPRINTS DE BONIFICATIONS

Km 28,942 Sprint n°1

Km 91,698 Sprint n°2

Km 113,479 Sprint n°3

DANGER

• **Km 11,537 :**

PNA 54 rue du Petit Pavé

• **Km 11,835 :**

Croisement D642 rue de l'Hospice suivre droit
rue de St Omer Ilots Séparateurs DANGER

• **Km 12,531 :**

Aux feux tourner à droite rue de Morbecque
(route étroite DANGER)

• **Km 29,041 :**

Îlot central rouler à gauche rue d'Aire sur la Lys
Séparateurs de Chaussée DANGER

• **Km 30,533 :**

Passer sous le pont SNCF Hauteur 3m60
avenue de Saint Omer

• **Km 39,882 :**

De suite tourner à gauche place de l'Église DANGER

• **Km 59,972 :**

Par D139 rue de Boeschepe Rétrécissement
de Chaussée DANGER

• **Km 66,436 :**

Croisement suivre droit vers la gauche direction
Winnezele route de Goetgheluck Rétrécissement

de Chaussée DANGER

• **Km 83,443 :**

Par D4 route de Bambecque Rétrécissement
de Chaussée DANGER

• **Km 83,841 :**

Croisement D

ARRIVÉE

Arrivée à : Dunkerque, boulevard Sainte-Barbe

Ligne droite : 500 m

Circuit : 8 tours de 8,500 km

Déviations des directeurs sportifs :

À droite rue Royer 50 m avant la ligne d'arrivée

P PERMANENCE

Permanence arrivée :

Hôtel de Ville de Dunkerque, place Charles-Valentin
1^{er} étage

Salle de Presse :

Hôtel de Ville de Dunkerque, place Charles-Valentin
1^{er} étage

Contrôle Anti Dopage : Boulevard Sainte-Barbe sur
le site de la ligne d'arrivée

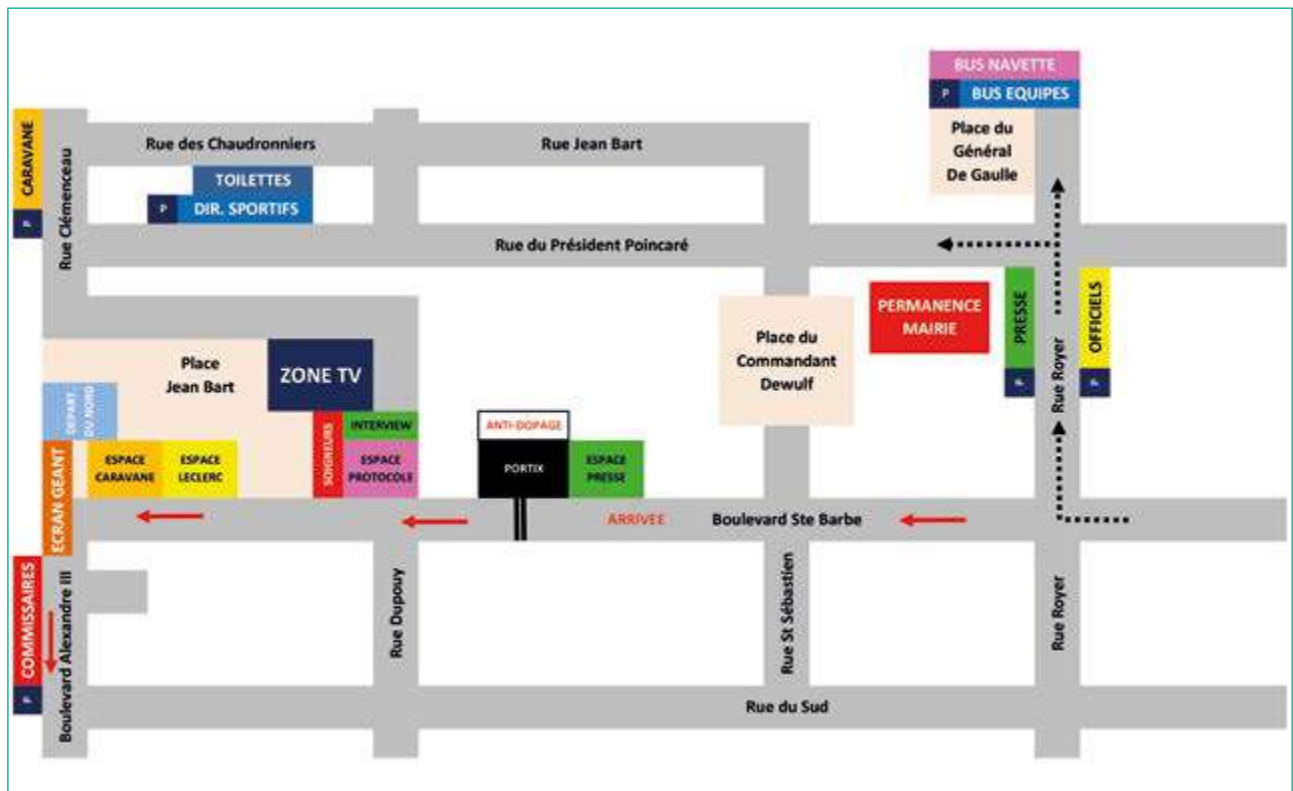
i INFOS

Arrivée à : Dunkerque, boulevard Sainte-Barbe

Bus des équipes : Place Charles-de-Gaulle

Ligne droite : 500 m

Circuit : 8 tours de 8,500 km



Dunkerque

Lors de la dernière étape de cette 70^{ème} édition des 4 jours de Dunkerque - Grand Prix des Hauts-de-France, Dunkerque sera comme à chaque édition la conclusion de la course et la célébration du vainqueur final ! Dunkerque c'est aussi, depuis l'année dernière, la ligne d'arrivée de la randonnée cyclo "Les 4 jours by Lille Hardelet".

Cette année, place à la 2^{ème} édition au départ d'Hazebrouck. Au programme : 100 km sur un parcours 100% nord, au cœur de la Flandre Intérieure et Maritime avec un circuit final de 10 km dans Dunkerque, identique à l'étape des professionnels !



Les inscriptions auront lieu le samedi 14 Février 2026 à 10h, uniquement en ligne sur : larandodes4jours.fr

Attention, cette 2^{ème} édition ne pourra inscrire que 2500 participants !

FONDATION



DU
PATRIMOÏNE

HAUTS-DE-FRANCE

À Dunkerque, entre les chants du carnaval et l'air iodé, le patrimoine maritime s'éprouve avec passion. Des ponts de la Duchesse-Anne aux bordés de la Pilotine 1, la Fondation accompagne la renaissance de ces trésors flottants. Une escale incontournable pour vibrer au rythme des traditions de cette cité corsaire.

Voilier Duchesse-Anne : patrimoine flottant au cœur du centre historique de Dunkerque, ce voilier emblématique du territoire, patrimoine maritime remarquable à l'échelle européenne est l'un des bijoux du musée maritime. La restauration de la Fondation du patrimoine porte sur la proue et la poupe.



A graphic illustration of four stylized figures in various sports poses (basketball, soccer, tennis, and a person with a stick) on a blue background with a red geometric pattern. The figures are rendered in a colorful, low-poly style.

Partageons
des émotions
collectives

PASSION
SPORT

Dunkerque
COMMUNAUTÉ URBAINE



**CIC partenaire de
l'essor du vélo en France**
**Plus que jamais
l'avenir a deux roues.**



Construisons pour que le monde bouge.

E.Leclerc 
SCAPARTOIS

**LES ALLIANCES
LOCALES**
E.Leclerc 

 **LES ÉLEVEURS**
DES HAUTS DE FRANCE

Ils assurent le succès de l'épreuve

Les partenaires majeurs



Les partenaires premium



Les partenaires officiels



Les médias



Les prestataires partenaires



Les villes étapes et les collectivités territoriales associées



CHICORÉE LEROUX®



Depuis 1858, Chicorée Leroux cultive un héritage local, entre tradition et mouvement, à l'image des grandes épreuves cyclistes qui rythment sa région.



Ville d'Orchies



Exemples de synergie regroupant les forces du Groupe Eiffage :

1 - Siège régional d'Eiffage Énergie Systèmes - Croix : 5 200 m² de bureaux en R+2, 1 513 m² de logistique, 5 500 m² de surface parking, circulation et stockage, 290 kWc de production photovoltaïque, 79 tonnes de CO₂ évitées. Livraison : été 2026.

2 - Les Glacis - Dunkerque : ce projet de rénovation énergétique et des carbones de 569 logements sur 9 bâtiments, labellisé « Ecoquartier » et « BBC Rénovation 2024 », sera livré le 1^{er} trimestre 2028.

3 - Palais de justice - Lille : ce bâtiment de 24 200 m² sera livré à l'été 2026.

4 - ACC - Billy-Berclau : après la livraison de la 1^{re} Gigafactory, le second ensemble d'ACC permettra d'augmenter la capacité de production. Livraison : été 2025.

5 - Aménagement du centre-ville - Loon-Plage : valorisation durable des espaces publics, utilisation de revêtement clair, création de nombreux espaces verts, réfection de la cour d'école, parking de la main et liaison douce au cœur de l'ouvrage. Livraison : novembre 2025.

6 - Centre historique minier de Lewarde : Eiffage Métal est engagé pour deux ans dans ce projet majeur en faveur de la préservation du patrimoine. Les équipes rénovent la charpente métallique du chevalement et la passerelle des mineurs. Ce chantier d'envergure comprend le remplacement de 1 500 rivets, le renouvellement de la structure métallique et 3 000 m² de peinture anticorrosion. Livraison : fin 2026.

Les forces du Groupe Eiffage en Hauts-de-France

L'enracinement local dense du Groupe Eiffage en région Hauts-de-France offre un service de proximité grâce à des équipes expertes, autonomes et dédiées à chaque projet. Le Groupe compte de nombreuses réalisations de référence dans la région.

Des prestations sur mesure

Du plus petit au plus complexe, chaque projet exige écoute, diagnostic, définition des besoins, conseil pour adopter les meilleures solutions personnalisées, dans la recherche permanente de la performance, de l'optimisation énergétique et de la réduction des coûts d'exploitation.

Des projets clés en main

Le groupe Eiffage propose des prestations multitechniques, multiservices ou multisites. Nos équipes accompagnent leurs clients dans le respect des délais définis et s'engagent à leurs côtés dans des relations durables basées sur la transparence et le dialogue.

www.eiffage.com
#EspritDeFamille

Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux :

Eiffage Construction : Facebook | LinkedIn | TikTok | Instagram

Eiffage Immobilier : Facebook | LinkedIn | X | TikTok

Eiffage Infrastructures : Facebook | LinkedIn | TikTok

Eiffage Énergie Systèmes : Facebook | LinkedIn | TikTok | Instagram

Les podiums 2025



1^{er} Samuel WATSON 2^{ème} Lewis ASKEY 3^{ème} Carlos CANAL



Tobias LUND ANDRESEN vainqueur du maillot vert



Paul HENNEQUIN vainqueur du maillot à pois



Samuel WATSON vainqueur du maillot blanc



Cofidis meilleure équipe

Le palmarès

1955 L. DESPREZ 

1956 J. ADRIANSENS 

1957 J. PLANCKAERT 

1958 J. ANQUETIL 

1959 J. ANQUETIL 

1960 J. PLANCKAERT 

1961 A. GELDERMANS 

1962 J. GROUSSARD 

1963 J. PLANCKAERT 

1964 Gilbert DESMEDT 

1965 Gustave DESMEDT 

1966 T. MERTENS 

1967 L. AIMAR 

1968 J. JOURDEN 

1969 A. VASSEUR 

1970 W. VAN NESTE 

1971 R. DE VLAEMYNCK 

1972 Y. HEZARD 

1973 F. MAERTENS 

1974 W. GODEFROOT 

1975 F. MAERTENS 

1976 F. MAERTENS 

1977 G. KNETEMANN 

1978 F. MAERTENS 

1979 D. WILLEMS 

1980 J-L. VANDENBROUCKE 

1981 B. OOSTERBOSCH 

1982 F. HOSTE 

1983 L. VAN VLIET 

1984 B. HINAULT 

1985 J-L. VANDENBROUCKE 

1986 D. DEWOLF 

1987 H. FRISON 

1988 P. POISSON 

1989 C. MOTTET 

1990 S. ROCHE 

1991 C. MOTTET 

1992 O. LUDWIG 

1993 L. DESBIENS 

1994 E. SEIGNEUR 

1995 J. MUSEEUW 

1996 P. GAUMONT 

1997 J. MUSEEUW 

1998 A. VINOKOUROV 

1999 M. SANDSTOD 

2000 M. RITSEL 

2001 D. ROUS 

2002 S. CHAVANEL 

2003 C. MOREAU 

2004 S. CHAVANEL 

2005 P. FEDRIGO 

2006 R. PETITO 

2007 M. LADAGNOUS 

2008 S. AUJE 

2009 R. DA COSTA 

2010 M. ELMIGER 

2011 T. VOECKLER 

2012 J. ENGOULVENT 

2013 A. DEMARE 

2014 A. DEMARE 

2015 I. KONOVALOVAS 

2016 B. COQUARD 

2017 C. VENTURINI 

2018 D. CLAEYS 

2019 M. TEUNISSEN 

2022 P. GILBERT 

2023 R. GRÉGOIRE 

2024 S. BENNETT 

2025 S. WATSON 

Samuel WATSON

vainqueur de la 69^{ème} édition

LA TV AU CŒUR DE LA COURSE

La classique Dunkerque-Hauts-de-France et la 70^e édition des 4 jours de Dunkerque – Grand Prix des Hauts-de-France seront diffusées en direct à la télé ! et vous aurez le choix pour choisir votre chaîne préférée puisque chaînes et 1 web TV vous proposeront 6 jours de direct, l'occasion de vivre les 90 dernières minutes de la classique et de chaque étape ! Avec des images produites par l'Organisation des 4 Jours, Corsaire TV (la web tv de la Communauté Urbaine de Dunkerque) et Vision Live (pour le côté technique),



LA COURSE VOUS DONNE RENDEZ-VOUS :

Mardi 19, Mercredi 20, Jeudi 21, Vendredi 22,
Samedi 23 Mai à **15h** et Dimanche 24 Mai à **14h30**

Alors quelle chaîne choisir :

EUROSPORT BY MAX :

Toutes les étapes seront à suivre en direct et à la demande sur le service de streaming MAX via Eurosport. Pour s'abonner à Max, rendez-vous sur Play.max.com ou sur l'appli Max ainsi que via Canal +, Prime vidéo, Orange, Free et SFR

L'ÉQUIPE

La chaîne L'équipe, va diffuser pour la 1^{ère} fois La Classique Dunkerque – Hauts-de-France et les 4 Jours de Dunkerque – Grand Prix des Hauts de France. Référence sportive, la chaîne L'Equipe est gratuite et visible sur la chaîne 21 via la TNT mais aussi sur Orange, Bouygues, Free et SFR

BFM GRAND LILLE ET BFM GRAND LITTORAL

Nouveau diffuseur, le groupe BFM ouvre ses antennes locales de Lille et du Littoral pour nos deux épreuves. Visibles sur la TNT (canal 31 ou via la mosaïque des chaînes régionales) mais aussi sur Orange, Bouygues, Free et SFR ! les deux chaînes locales reviendront également sur la course lors des différents journaux de la journée !

FRANCE 3

La chaîne régionale France 3 Hauts de France sera présente sur la course lors de la 4^e étape Bergues – Cassel le samedi 23 Mai ! L'occasion de vivre l'une des étapes les plus disputées autour de la célèbre montée de la Porte d'Aire avec Céline Rousseaux et Yoan Offredo !

CORSAIRE TV

La web tv de la Communauté urbaine de Dunkerque, est visible partout sur vos ordinateurs, Tablettes et téléphones (www.corsairetv.fr) chez vous ou au bord de la course. Corsaire Tv produit et diffuse les directs des deux épreuves, sans publicité, avec aux commentaires Fabrice Beder et l'ancien coureur Nico Mattan (que vous retrouverez également sur BFM Grand Lille et BFM Grand Littoral)



L'ÉQUIPE



**Le Comité d'Organisation vous donne rendez-vous
en mai 2027 pour la 71^{ème} édition**



3 Bis, Rue du Docteur Louis Lemaire - 59140 Dunkerque
Tél. : 03 28 63 76 99

Site internet : www.4joursdedunkerque.com

E.mail : quatrejoursdk@orange.fr